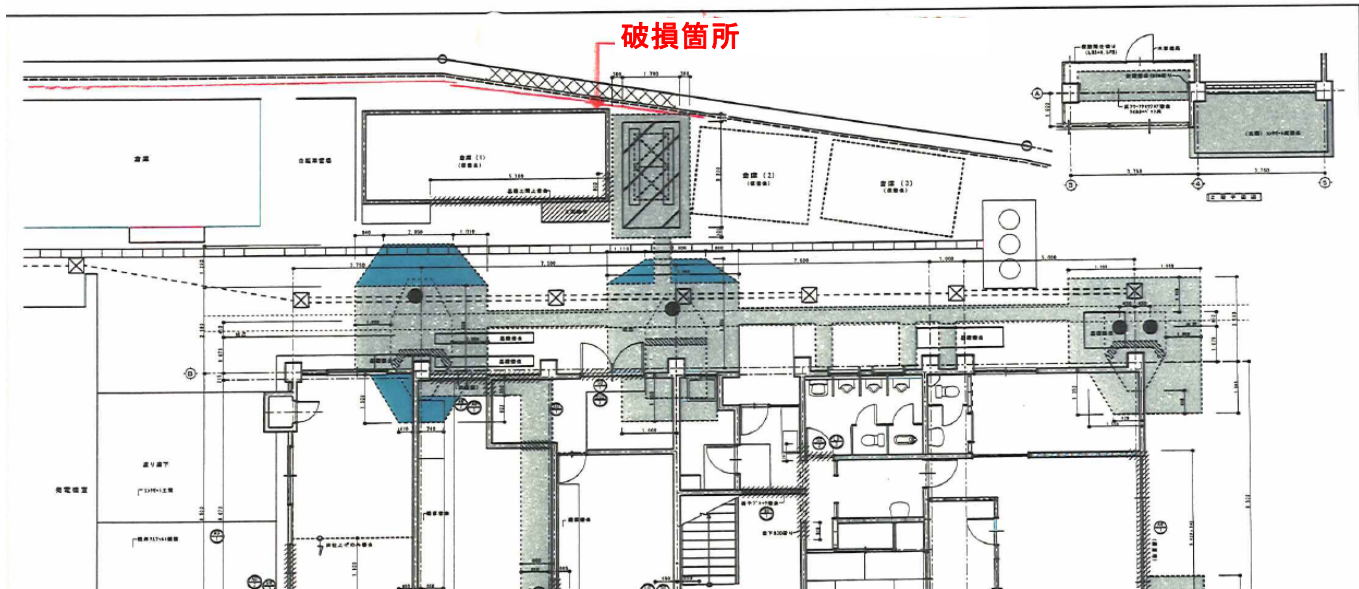
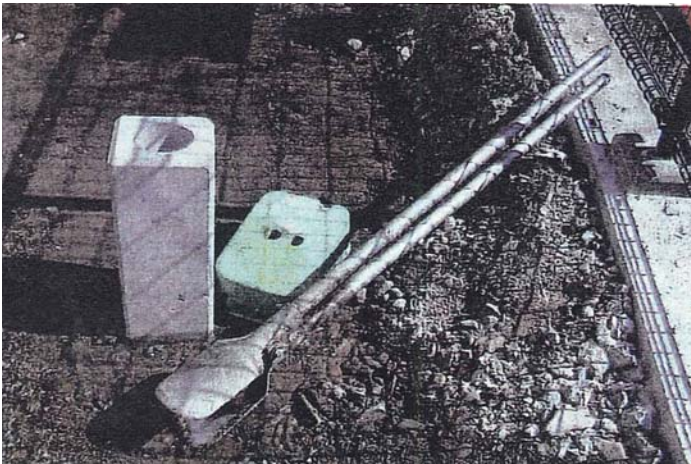


|                    |                                                                                                                                                       |      |                 |       |       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|-------|-------|
| 事故種類               | 一般事故                                                                                                                                                  | 発生日時 | 平成23年4月4日 9時15分 | 事故当事者 | 1次下請け |
| 事故区分               | 公衆災害                                                                                                                                                  | 年齢性別 |                 | 職種    |       |
| 被災程度(全治)           | φ40VP管破損(断水1.5h、2戸)                                                                                                                                   |      |                 |       |       |
| 事故概要               | 受水槽新設に伴う防護フェンス設置のため、基礎埋設の床掘りを人力(ダブルスコップ、電柱堀り)にて作業中、出張所敷地内に占用されていた給水管(市の水道)に接触し、破損した(約20cmひび割れ)。                                                       |      |                 |       |       |
| 事故原因等              | 当該箇所付近に水道管が埋設されていることは認識していたが、<br>1.埋設物の調査(試掘)が行われていない。(表示等の措置無し)<br>2.当日の作業指示等で注意喚起を行っているが、詳細な作業手順を指示していない。<br>3.作業員が充分認識していない。(管を確認せず、地盤の固さで工具を変更)   |      |                 |       |       |
| 改善策等               | 1.朝礼・KY活動にて、作業内容・手順等を確実に周知する。<br>2.埋設物を確認するまで試掘を行い、確認後、基礎設置位置を確定してから作業を行う。<br>3.既埋設物調査結果を用い、現地表示措置を行い、必要に応じて養生を行ったのちに作業を実施する。<br>4.他に調査漏れがないか、再度確認する。 |      |                 |       |       |
| 類似工事(他工事)へ活用できる対策等 | 特記仕様書に記載されている「地下埋設物件の事故防止対策」を徹底する。                                                                                                                    |      |                 |       |       |

## 事故状況図

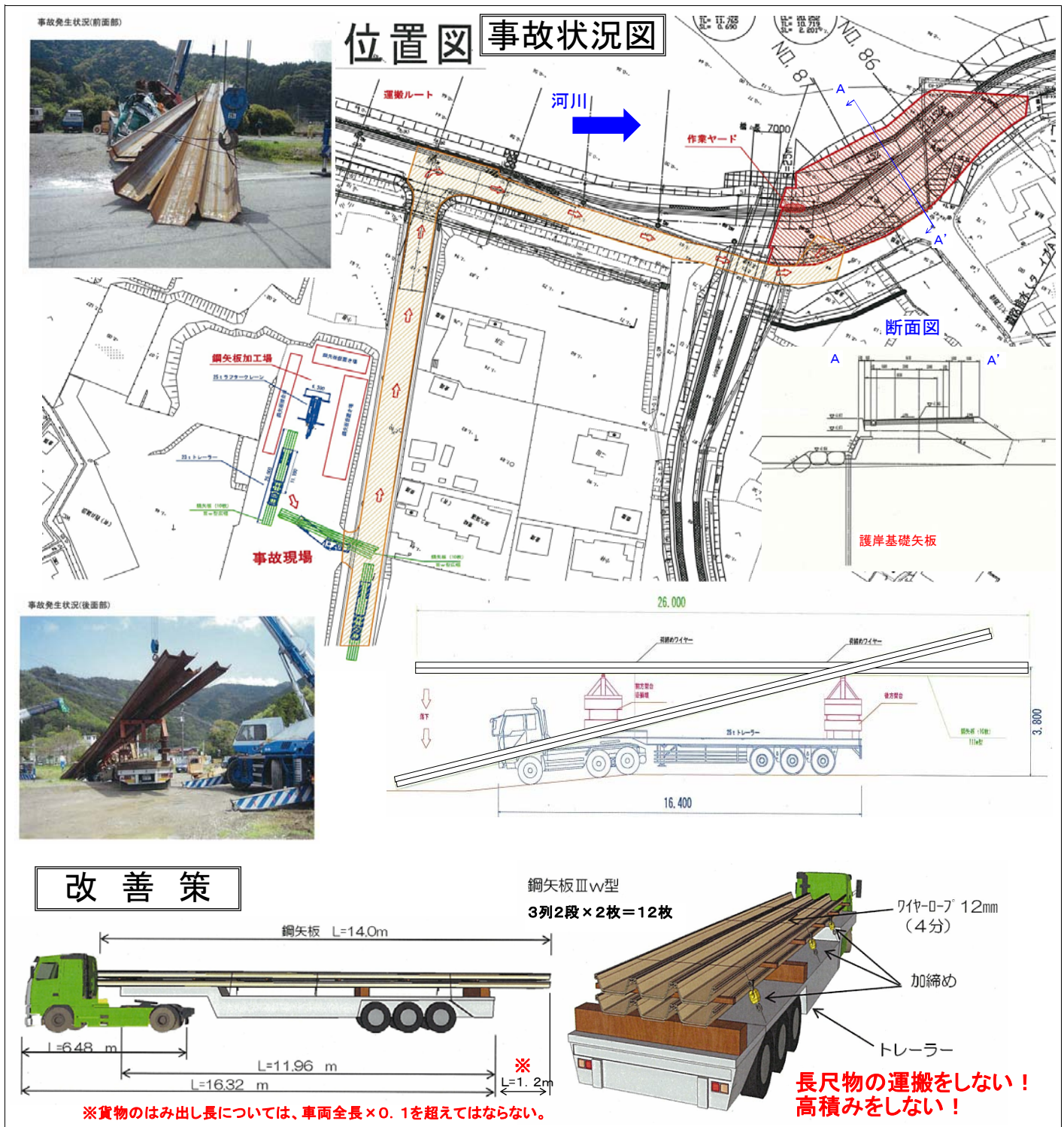


## 埋設管破損状況

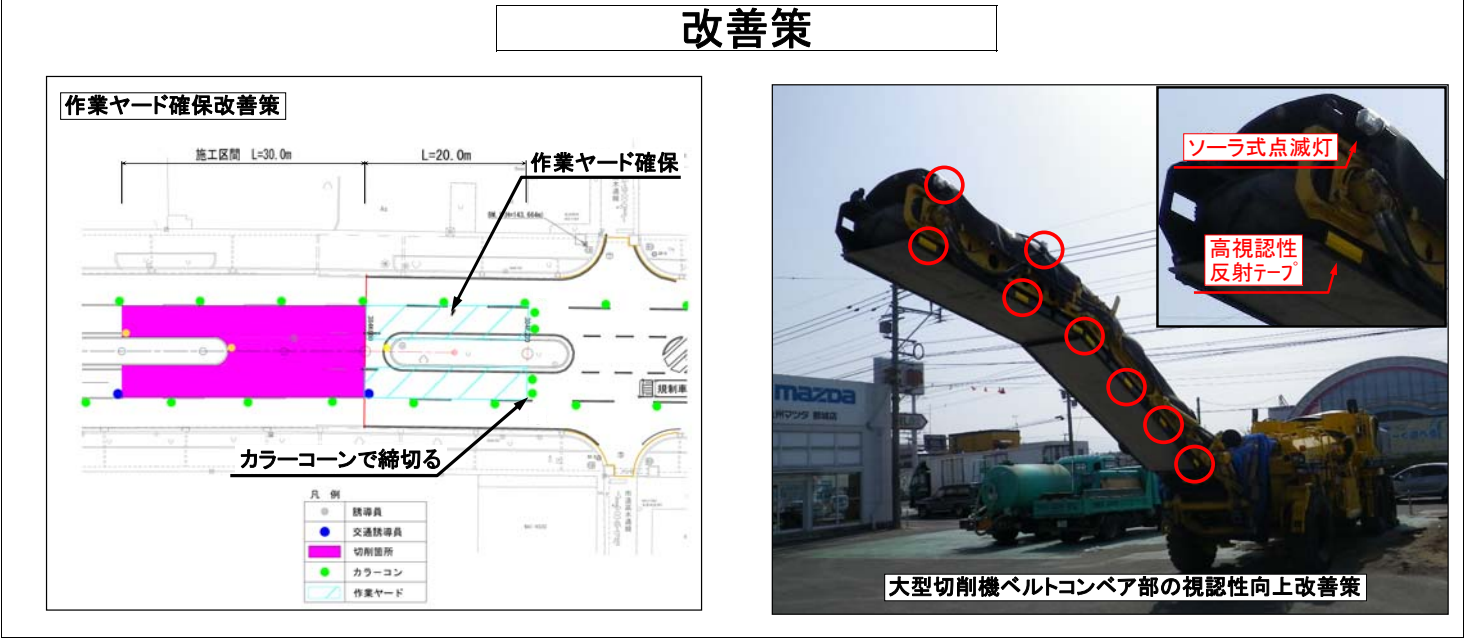
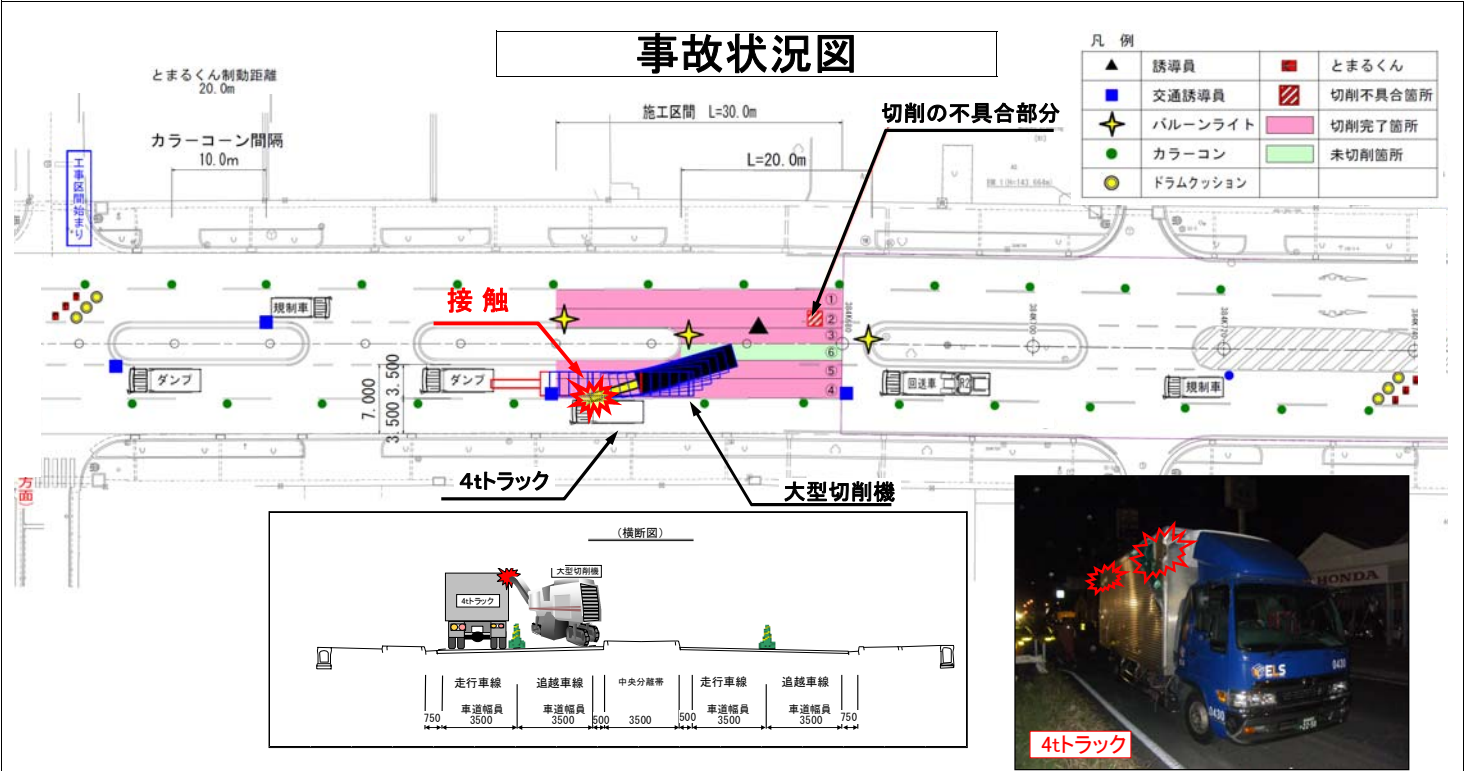




|          |                                                                                                                                                                                                                                             |      |                  |       |         |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------|---------|
| 事故種類     | 労働災害                                                                                                                                                                                                                                        | 発生日時 | 平成23年4月18日12時20分 | 事故当事者 | 2次下請け   |
| 事故区分     | 労働災害                                                                                                                                                                                                                                        | 年齢性別 | 53歳男性            | 職種    | 運転手（一般） |
| 被災程度（全治） | 死亡                                                                                                                                                                                                                                          |      |                  |       |         |
| 事故概要     | 仮置き場にて鋼矢板の現場溶接（1本ものに溶接。L=26m）を行い、鋼矢板の設置箇所までトレーラーにて搬送する途中に、鋼矢板の架台が倒れて、運転席の屋根に鋼矢板が滑り落ち、屋根が潰れて運転手が挟まれた。病院へ搬送し治療中であったが、後日死亡した。                                                                                                                  |      |                  |       |         |
| 事故原因等    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・長尺の鋼矢板を高積みしていた。</li> <li>・最大積載重量を超過していた。</li> <li>・施工計画書に鋼矢板仮置き場から立て込み現場までの鋼矢板運搬作業の作業手順（固定方法含む）がなかった。</li> <li>・一次下請任せになっており、元請の管理下になっておらず、安全教育、安全点検がなされていなかった。</li> <li>・使用した架台が腐食していた。</li> </ul> |      |                  |       |         |
| 改善策等     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・鋼矢板を高積みしない。</li> <li>・鋼矢板の長尺物（L=14m超過）の運搬は行わない。（今回の現場）</li> <li>・長さ単位重量から積載重量を算出し、積載重量の確認を徹底し、過積載しない。</li> <li>・鋼矢板の運搬の手順を施工計画書（固定方法含む）に記載し、運搬方法、安全教育、安全点検について徹底管理する。</li> </ul>                    |      |                  |       |         |



|                    |                                                                                                                                                                                                                                          |      |                   |         |       |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|---------|-------|
| 事故種類               | 一般事故                                                                                                                                                                                                                                     | 発生日時 | 平成23年4月18日 22時10分 | 事故当事者   | 1次下請け |
| 事故区分               | 公衆災害                                                                                                                                                                                                                                     | 年齢性別 | 30歳 一般男性 職種       | トラック運転手 |       |
| 被災程度(全治)           | 4tトラック右側面破損                                                                                                                                                                                                                              |      |                   |         |       |
| 事故概要               | 夜間における切削オーバーレイの舗装工において、路面切削機を上り線の追い越し車線から下り線にバックで移動中、切削機の姿勢を変えたため、切削機前方のベルトコンベア部分が走行車線側にはみ出し、4tトラックと接触し、4tトラックの右側面を破損させた。                                                                                                                |      |                   |         |       |
| 事故原因等              | ・上り線から大型切削機を下り線へ移動する際、バック予定の施工ヤードに回送車が止まっていたことで施工ヤードが確保できず、バックで方向転換を行った。<br>・オペレーターが誘導員の指示でバックする際、ベルトコンベア先端位置の確認を怠った。<br>・移動時のベルトコンベアの先端を監視する者がいなかった。                                                                                    |      |                   |         |       |
| 改善策等               | ・切削機の方向転換は原則前進で行うなど、作業手順の指導徹底を図る。<br>・大型切削機を使用する場合は、作業スペースを20m以上確保する。<br>・切削機のオペレータと誘導員は移動する前にベルトコンベアの位置を確認し、誘導員の指示での移動を徹底する。<br>・施工区域境界線から約1m内側にベルトコンベアの先端が近づいたら、オペレータは監視員の指示に従う。<br>・切削機ベルトコンベアの頭部にオペレータ及び監視員等の夜間視認確認のため、ソーラ式点滅灯を設置する。 |      |                   |         |       |
| 類似工事(他工事)へ活用できる対策等 | 誘導員を配置し、誘導員の指示により移動を行う。                                                                                                                                                                                                                  |      |                   |         |       |

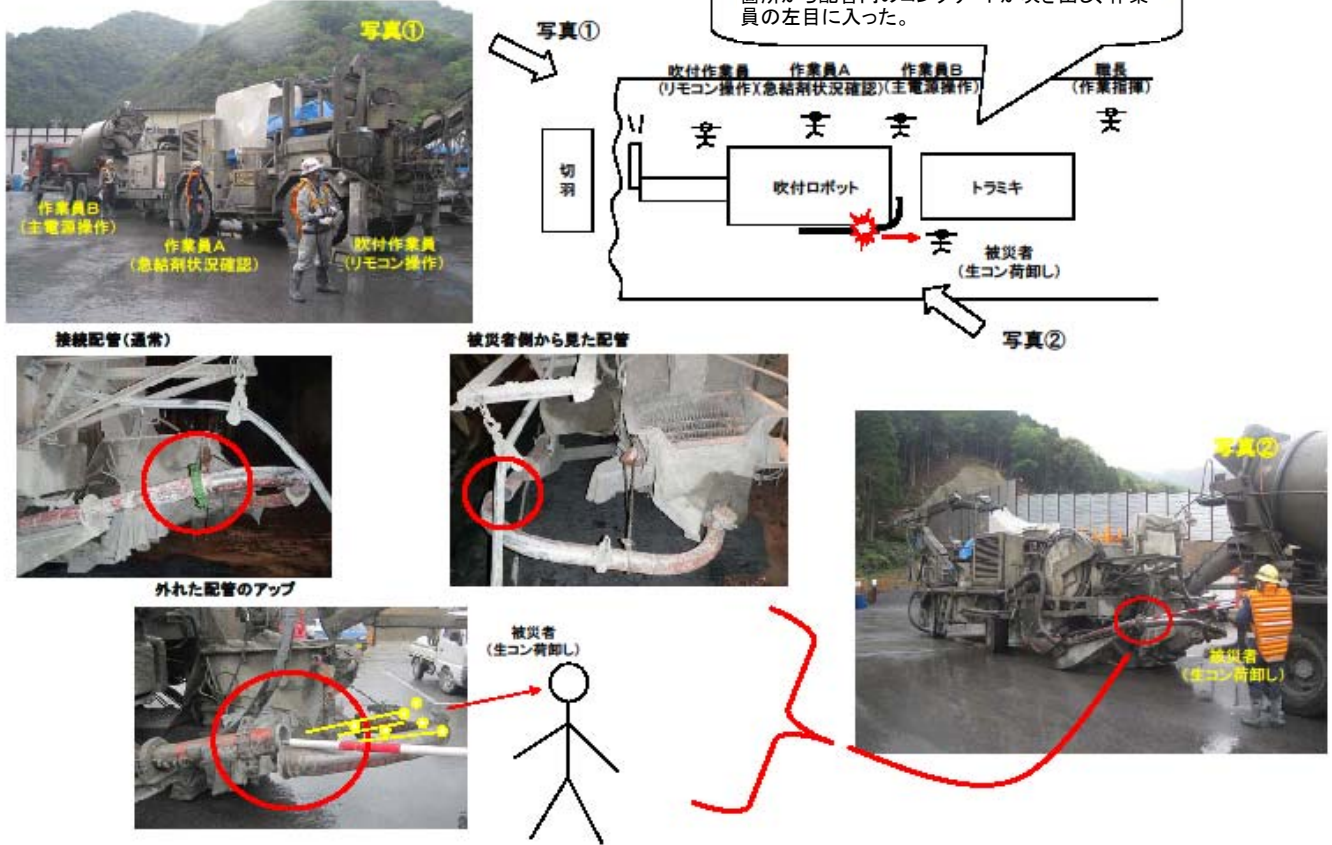




4

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                   |    |         |       |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|----|---------|-------|
| 事故種類       | 労働災害                                                                                                                                                                                                                                                                         | 発生日時 | 平成23年 4月27日 7時30分 |    | 事故当事者   | 1次下請け |
| 事故区分       | 労働災害                                                                                                                                                                                                                                                                         | 年齢性別 | 男 57才             | 職種 | トンネル作業員 |       |
| 被災程度(全治)   | 左眼球打撲 左前房出血 左虹彩毛様体炎(8日入院)                                                                                                                                                                                                                                                    |      |                   |    |         |       |
| 事故概要       | トンネル掘削の一次吹付作業中に、吹付ロボットの配管が閉塞し配管接続部が外れ、そこから配管内のコンクリートが吹き出し、作業員の左目に入り負傷した。                                                                                                                                                                                                     |      |                   |    |         |       |
| 事故原因等      | 1. 配管の点検は目視程度であったため、配管接続部のボルトのゆるみが確認できておらず、閉塞時の圧力で配管が抜け出した可能性があると考えられる。<br>2. 作業手順では吹付作業中の保護メガネ着用を義務づけていたが、被災者は作業時未着用であった。<br>3. 被災者は最初右側でミキサー車の操作を行っていたが、作業が終了間近になったので、終了時すぐミキサー車に乗れるように運転席側である左側に移り操作をしていた。<br>4. ノズルマンは閉塞に気づき他の作業員(A、B)に合図したが、ミキサー車操作者(被災者)には閉塞合図が届かなかった。 |      |                   |    |         |       |
| 改善策等       | 1. ①点検項目に、工具による配管接続部の項目(締付・打音)を追加する。<br>②配管接続部の振動を抑制するため、チェーンブロックを増やして固定する。<br>③配管接続部に飛散防止養生として、カバー巻くことを実施する。<br>2. ①吹付作業の閉塞時は、作業員全員が直ぐに待避できるように作業員全員への合図方法を決めておくこと。<br>また、点検者を定め、保護具使用状況を常時確認する。<br>②吹付ロボットにはメガネの予備を常備しておく。<br>③作業再開時には、手順の再教育を実施する。                        |      |                   |    |         |       |
| 類似工事への周知事項 | 配管接続部の締め付け確認・点検を確実に行う。                                                                                                                                                                                                                                                       |      |                   |    |         |       |

### 事故状況図



### 改善策

- ◎日々の点検で配管接続部の締め付け確認・点検を確実に行う。
- ◎配管接続部の振動を抑制するため、チェーンブロックを増やして固定する。

