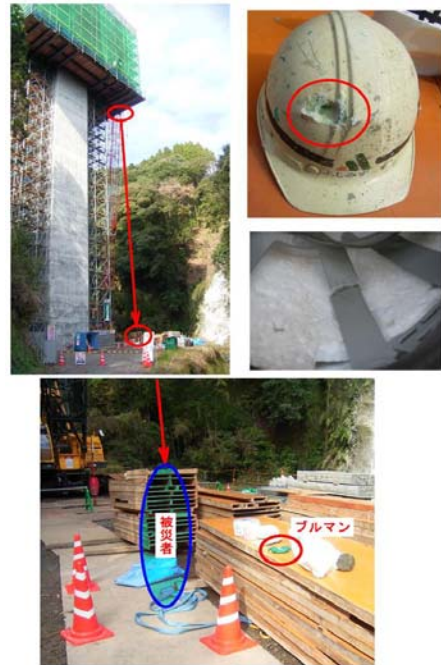
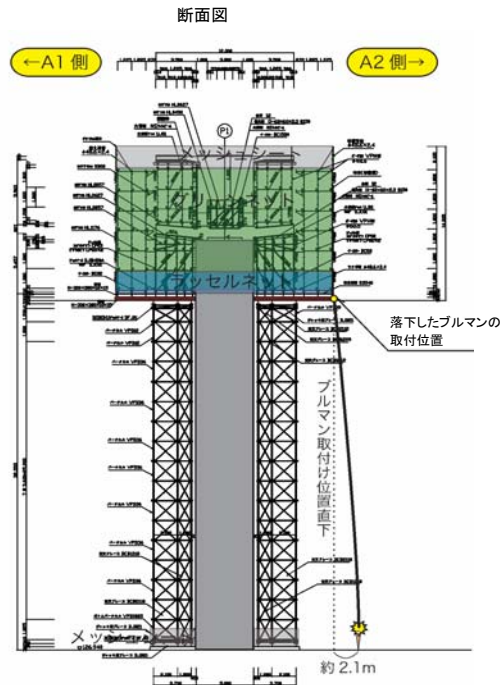


事故種類	労働災害	発生日時	平成23年12月10日 11時50分頃	事故当事者	2次下請
事故区分	労働災害	年齢性別	53歳 男性	職種	型枠工
被災程度(全治)	頭部外傷 外傷性頭頸部症候群(全治2週間)				
事故概要	P1橋脚下ヤードで型枠の準備を行っている最中、P1橋脚上の組立完了している支保工から、H鋼挟締金具(ブルマン)が落下し、橋脚下で準備をしていた作業員の頭部に当たり負傷した。				
事故原因等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ブルマンの締め忘れがあり、そのブルマンが落下した。</li> <li>・全数の締め確認が出来ていなかった。</li> <li>・落下した際、防護が無かった為被災した。</li> </ul>				
改善策等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・作業手順・確認方法の見直し</li> <li>・締付け確認としてトルク管理を行う。(管理表を作成し、全数漏れなく管理する。)</li> <li>・上下作業の見直しを行う。</li> <li>・高所作業車を使用し、全てのブルマンの締め直し</li> <li>・ブルマン・ステイフナジャッキの落下防止のためロープによる緊結</li> <li>・H鋼下側にラッセルネットを設置</li> <li>・大支柱側面にグリーンネットを設置</li> <li>・安全通路上に屋根を設置</li> </ul>				
類似工事(他工事)へ活用できる対策等	点検がされているか目視で(誰でも簡単に)確認が出来るようマーキング等を行う。 挟締金具(ブルマン)を使用する工事については、締付け確認としてトルク管理を行う。				

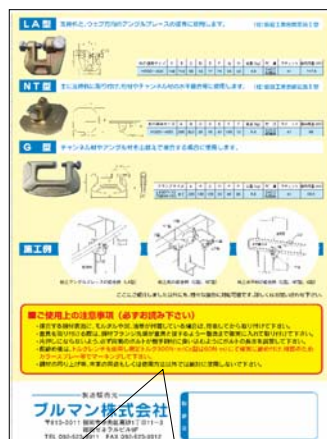
36

## 事故状況図



## 改善策

製品カタログ(取扱説明書)



### ※取扱説明書の遵守

仮締め後は、トルクレンチを使用し規定トルク300N・m (Cs型は60N・m)にて確実に締め付け、確認のためカラスプレー等でマーキングして下さい。

側面図

