

平成28年6月17日
九州地方整備局
九州運輸局

踏切安全通行カルテの公表について ～踏切の現状を「見える化」～

- 国土交通省では、全国約34,000箇所の踏切を対象に、平成19年4月に公表した緊急に対策の検討が必要な踏切として抽出した踏切について、その後の対策の進展等を踏まえた見直しを行いました。
- また、新たに通学路における対策が必要な踏切や事故が多発している踏切を追加し、このたび緊急に対策の検討が必要な踏切、全国1,479箇所を抽出しております。
- 九州管内では、55箇所の緊急に対策の検討が必要な踏切があり、鉄道事業者と道路管理者が連携し、踏切の諸元、対策状況、交通量、事故発生状況等の客観的データに基づき、「踏切安全通行カルテ」を作成しました。
- 踏切安全通行カルテは、踏切の現状を「見える化」しつつ、今後の対策方針等を取りまとめたものであり、今後の対策の実施にあたっての基礎になるものです。

記

1. 踏切安全通行カルテ作成の一覧（別添1）
2. 踏切安全通行カルテ（別添2）

〈問い合わせ先〉

【全般、道路に関するもの】

九州地方整備局 道路部 地域道路課 課長補佐 樋口 恒一郎（ひぐち こういちろう）
TEL:092-476-3531（地域道路課 直通）

【鉄道に関するもの】

九州運輸局 鉄道部 技術課 課長補佐 信岡 武治（のぶおか たけはる）
TEL:092-472-2520（技術課 直通）

踏切安全通行カルテ作成一覧表

(別添1)

| No. | 都道府県 | 踏切道名 | 所在地 | 道路管理者名 | 道路名 | 鉄道事業者名 | 鉄道路線名 | 開かずの踏切 | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道が狭隘な踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 踏切安全通行カルテ |
|-----|------|--------|--------------------------|--------|----------------|-----------|--------|--------|-------------|-------------|----------|----------|--------|-----------|
| 1 | 福岡県 | 若杉 | 福岡県北九州市小倉南区富士見1丁目3番 | 北九州市 | 市道富士見城野1号線 | 九州旅客鉄道 | 日豊線 | | | ○ | | | ○ | ● |
| 2 | 福岡県 | 三平 | 福岡県福岡市東区土井1丁目4-5 | 福岡市 | 県道福岡東環状線 | 九州旅客鉄道 | 香椎線 | | | | ○ | | | ● |
| 3 | 福岡県 | 勅使街道 | 福岡県福岡市東区香椎駅前1丁目2165-8 | 福岡市 | 県道福岡東環状線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | | ○ | | | | | ● |
| 4 | 福岡県 | 井尻7号 | 福岡県福岡市博多区南八幡町2丁目50の1 | 福岡市 | 市道三筑1680号線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 5 | 福岡県 | 雑餉隈1号 | 福岡県福岡市博多区銀天町1丁目45の1 | 福岡市 | 市道麦野1531号線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 6 | 福岡県 | 雑餉隈2号 | 福岡県福岡市博多区銀天町3丁目37 | 福岡市 | 県道南福岡停車場線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | | | | | ● |
| 7 | 福岡県 | 雑餉隈3号 | 福岡県福岡市博多区竹丘町3丁目8 | 福岡市 | 県道大野城二文線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | | | | | ● |
| 8 | 福岡県 | 雑餉隈5号 | 福岡県福岡市博多区西春町2丁目19 | 福岡市 | 市道春町昭南線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | | | | | ● |
| 9 | 福岡県 | 昭南 | 福岡県福岡市博多区元町2丁目18-3地先 | 福岡市 | 市道元町昭南線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | | | ○ | | | | ● |
| 10 | 福岡県 | 西町1号 | 福岡県福岡市博多区竹下1丁目4丁目199-3地先 | 福岡市 | 市道竹下2104号線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | | | ○ | | | | ● |
| 11 | 福岡県 | 相生 | 福岡県福岡市博多区寿町2丁目52-1地先 | 福岡市 | 県道大野城二文線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | ○ | | | | ● |
| 12 | 福岡県 | 平和町1号 | 福岡県福岡市博多区竹下1丁目418-3 | 福岡市 | 市道竹下2118号線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | | | | | ● |
| 13 | 福岡県 | 平和町2号 | 福岡県福岡市博多区竹下1丁目385-3地先 | 福岡市 | 県道東光寺竹下春吉線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | | | | | ● |
| 14 | 福岡県 | 井尻1号 | 福岡県福岡市南区井尻5丁目130の2 | 福岡市 | 県道板付牛頭筑紫野線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 15 | 福岡県 | 下ノ山 | 福岡県福岡市南区井尻2丁目505-3地先 | 福岡市 | 市道諸岡1751号線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | | | | | ● |
| 16 | 福岡県 | 原の中 | 福岡県福岡市南区井尻3丁目182-3地先 | 福岡市 | 市道井尻984号線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | | | | | ● |
| 17 | 福岡県 | 牟田町1号 | 福岡県福岡市南区井尻2丁目1305-5地先 | 福岡市 | 市道井尻889号線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | | | | | ● |
| 18 | 福岡県 | 牟田町2号 | 福岡県福岡市南区井尻2丁目1305-3地先 | 福岡市 | 県道板付牛頭筑紫野線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | | | | | ● |
| 19 | 福岡県 | 東木1号 | 福岡県大牟田市甘木字寺前465の3 | 大牟田市 | 市道口ノ坪杉山線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | | | | ○ | ● |
| 20 | 福岡県 | 有明町 | 福岡県大牟田市有明町1丁目1番 | 福岡県 | 一般国道389号 | 九州旅客鉄道 他 | 鹿児島線 他 | | ○ | | | | | ● |
| 21 | 福岡県 | 安武13号 | 福岡県久留米市大善寺町大字宮本堂川1803の2 | 久留米市 | 市道C56号線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | | | ○ | | ● |
| 22 | 福岡県 | 井原 | 福岡県筑後市大字西牟田字三郎丸6035-2 | 筑後市 | 市道一条田中線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | | | | | ○ | | ● |
| 23 | 福岡県 | 小郡1号 | 福岡県小郡市小郡187番 | 福岡県 | 一般国道500号 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | | | | | ● |
| 24 | 福岡県 | 桜台5号 | 福岡県筑紫野市大字筑紫27番 | 福岡県 | 県道筑紫野三輪線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | | | | | ● |
| 25 | 福岡県 | 山口 | 福岡県筑紫野市二日市南1丁目4番 | 福岡県 | 県道基山停車場平等寺筑紫野線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | | | ○ | | | | ● |
| 26 | 福岡県 | 紫8号 | 福岡県筑紫野市針摺中央2丁目3番 | 福岡県 | 県道福岡日田線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | ○ | | | | ● |
| 27 | 福岡県 | 二日市1号 | 福岡県筑紫野市二日市中央6丁目1番 | 福岡県 | 県道筑紫野古賀線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | ○ | | | | ● |
| 28 | 福岡県 | 二日市6号 | 福岡県筑紫野市紫2丁目1番 | 福岡県 | 県道筑紫野筑穂線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 29 | 福岡県 | 雑餉隈9号 | 福岡県春日市春日原北町3丁目90 | 春日市 | 市道1級第1号路線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | ○ | | | | ● |
| 30 | 福岡県 | 春日原1号 | 福岡県春日市春日原北町3丁目90 | 春日市 | 市道第112号路線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 31 | 福岡県 | 下大利1号 | 福岡県大野城市東大利2丁目229の2 | 大野城市 | 市道下大利1726号線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 32 | 福岡県 | 春日原3号 | 福岡県大野城市曙町3丁目21 | 大野城市 | 市道曙町・瑞穂町線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | | | | | ● |
| 33 | 福岡県 | 春日原6号 | 福岡県大野城市白木原3丁目8番 | 福岡県 | 県道那珂川大野城線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | ○ | | | | ● |
| 34 | 福岡県 | 白木原1号 | 福岡県大野城市白木原1丁目262の3 | 大野城市 | 市道上大利・白木原線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 35 | 福岡県 | 白木原3号 | 福岡県大野城市東大利1丁目340の2 | 大野城市 | 市道白木原・水城駅線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | | | | ● |
| 36 | 福岡県 | 宝珠 | 福岡県大野城市中央2丁目1-16地先 | 大野城市 | 市道上大利坂本線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | ○ | | | | | | ● |
| 37 | 福岡県 | 下大利12号 | 福岡県太宰府市坂本1丁目149-2 | 太宰府市 | 市道閑屋・向佐野線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | ○ | | | | | ● |
| 38 | 福岡県 | 下大利14号 | 福岡県太宰府市通古賀3丁目346-1 | 太宰府市 | 市道古川・半田線 | 西日本鉄道 | 天神大牟田線 | | | ○ | ○ | ○ | | ● |
| 39 | 福岡県 | 市の上 | 福岡県太宰府市都府楼南4丁目742-2地先 | 太宰府市 | 市道塔の原線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | | | | | ○ | | ● |
| 40 | 佐賀県 | 茅場 | 佐賀県武雄市山内町三間坂字小村甲12400-2 | 佐賀県 | 県道相知山内線 | 九州旅客鉄道 | 佐世保線 | | | | | ○ | | ● |
| 41 | 長崎県 | 梁川橋 | 長崎県長崎市茂里町1 | 長崎市 | 市道茂里町3号線 | 九州旅客鉄道 | 長崎線 | | | ○ | | | | ● |
| 42 | 長崎県 | 原分町第一 | 長崎県佐世保市原分町 | 佐世保市 | 市道坂の南線 | 松浦鉄道 | 西九州線 | | | | | ○ | | ● |
| 43 | 長崎県 | 桜馬場 | 長崎県佐世保市日守町 | 佐世保市 | 久井手線 | 九州旅客鉄道 | 佐世保線 | | | ○ | | | | ● |
| 44 | 長崎県 | 松川橋 | 長崎県佐世保市日守町 | 佐世保市 | 久井手桜馬場線 | 九州旅客鉄道 | 佐世保線 | | | ○ | | | | ● |
| 45 | 熊本県 | 野添第2 | 熊本県球磨郡多良木町多良木字下新地541-36 | 熊本県 | 県道梶屋多良木線 | <ま川鉄道 | 湯前線 | | | | | ○ | | ● |
| 46 | 宮崎県 | 乙房上 | 宮崎県都城市乙房町 | 宮崎県 | 県道財部庄内安久線 | 九州旅客鉄道 | 吉都線 | | | | | ○ | | ● |
| 47 | 宮崎県 | 中村 | 宮崎県延岡市土々呂町5丁目805-7 | 宮崎県 | 県道北方土々呂線 | 九州旅客鉄道 | 日豊線 | | | | | ○ | | ● |
| 48 | 宮崎県 | 下枯目 | 宮崎県小林市南西方字下ノ尻2751-2 | 小林市 | 市道石塚・今別府線 | 九州旅客鉄道 | 吉都線 | | | | | ○ | | ● |
| 49 | 宮崎県 | 浦 | 宮崎県えびの市浦1538-3 | 宮崎県 | 県道京町小林線 | 九州旅客鉄道 | 吉都線 | | | | | ○ | | ● |
| 50 | 鹿児島県 | 宮通通り | 鹿児島県鹿児島市中央町32 | 鹿児島市 | 市道都通踏切線 | 九州旅客鉄道 | 鹿児島線 | | ○ | | | | | ● |
| 51 | 鹿児島県 | 笹貫5号 | 鹿児島県東谷山1丁目37-6 | 鹿児島市 | 県道20号鹿児島加世田線 | 鹿児島市(交通局) | 谷山線(軌) | | ○ | | | | | ● |
| 52 | 鹿児島県 | 試験場 | 鹿児島県鹿児島市上福元町5088-11 | 鹿児島市 | 市道田辺和田線 | 九州旅客鉄道 | 指宿枕崎線 | | | ○ | | | | ● |
| 53 | 鹿児島県 | 諏訪 | 鹿児島県鹿児島市慈眼寺町1289-5 | 鹿児島市 | 市道諏訪和田線 | 九州旅客鉄道 | 指宿枕崎線 | | | ○ | | | | ● |
| 54 | 鹿児島県 | 大久保 | 鹿児島県鹿児島市上福元町566-8 | 鹿児島市 | 市道本城大久保線 | 九州旅客鉄道 | 指宿枕崎線 | | | ○ | | | | ● |
| 55 | 鹿児島県 | 中村 | 鹿児島県鹿児島市東谷山二丁目11-1 | 鹿児島市 | 市道北清見葉師堂線 | 九州旅客鉄道 | 指宿枕崎線 | | | ○ | | | | ● |

○ 緊急に対策の検討が必要な踏切 : 55箇所(重複除く)

| | | |
|-------------|---|------|
| 開かずの踏切 | : | 8箇所 |
| 自動車ボトルネック踏切 | : | 15箇所 |
| 歩行者ボトルネック踏切 | : | 20箇所 |
| 歩道が狭隘な踏切 | : | 8箇所 |
| 通学路要対策踏切 | : | 11箇所 |
| 事故多発踏切 | : | 2箇所 |

※上記箇所数には、重複あり

各踏切のカルテを表示する場合は、一覧表の をクリックしてください。

踏切安全通行カルテ作成例

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------------------|-----------------|---|---------|--------------------------|----------------------------|-----------------|---------|-----------|----|
| よみがな | 〇〇 | | 道路名 | 市道〇〇号線 | | | | | | | |
| 踏切道名 | 〇〇 | | (道路管理者名) | 〇〇市 | | | | | | | |
| | | | 鉄道路線名 | 〇〇線 | | | | | | | |
| 所在地 | 〇〇県〇〇市〇〇 | | (鉄道事業者名) | 〇〇鉄道 | | | | | | | |
| 地図 (広域及び狭域) | ※地図イメージ  | | | ※写真イメージ  | | | | | | | |
| | | | | 写真 (現況及び対策後) | | | | | | | |
| 諸元・構造等 | 踏切種別 | 第1種 | 幅員(m) | 歩道部(起点寄) | 車道 | 歩道部(終点寄) | 交通規制 | - | | | |
| | | | | | | | (車両進入防護柵等) | - | | | |
| | 踏切長(m) | 10.0 | 左道路 | 3.0 | 5.0 | 1.0 | 歩車道分離方法 | カラー舗装 | | | |
| | | | 踏切道 | 3.0 | 5.0 | 1.0 | 拡幅指針の該当 | 歩道のみ拡幅の場合 | - | | |
| | 横断本数(本) | 2 | 右道路 | 3.0 | 5.0 | 1.0 | | 歩道+車道2車までの拡幅の場合 | - | | |
| | 交差角(度) | 70 | 迂回路(歩行者) | 直近の迂回路 | | 距離(m) | | 迂回路(自動車) | 種類 | 距離(m) | |
| | | | | | | 両方共なし | | | - | | |
| 道路線形 | 左道路 | 直線 | 直近のBF化迂回路 | | 距離(m) | BF化状況 | 通学路指定状況 | あり | | | |
| | 右道路 | 直線 | | | | | | | | | |
| 緊急対策踏切の区分及び基準算定データ | 開かずの踏切 | ○ | ピーク時遮断時間(分) | | | | 通学路要対策踏切 | - | | | |
| | | | 50 | | | | | | | | |
| | 自動車ボトルネック踏切 | - | 踏切自動車交通遮断量(台・時) | | | | 事故多発踏切 | - | | | |
| | | | - | | | | | | | | |
| 歩行者ボトルネック踏切 | ○ | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | | | | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 | | | | | |
| | | 100,000 | | | | 110,000 | | | | | |
| 歩道狭隘踏切 | | | 前後道路の車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m) | | 自動車交通量(台/日) | 歩行者交通量(人/日) | | | | |
| | | | | 起点寄(左) | 終点寄(左) | | | | | | |
| | | | | 起点寄(右) | 終点寄(右) | | | | | | |
| | | 左道路 | - | - | - | - | - | | | | |
| | | 右道路 | - | - | - | - | - | | | | |
| 踏切内の事故発生状況(過去5年) | 事故別 | 件数 | 死者数 | 事故発生年: 事故履歴 | | | 地域・利用者からの要望等 | | | | |
| | 踏切事故 | 0 | 0 | - | | | 〇〇小学校より、歩行者の交通安全対策の要望(〇〇市) | | | | |
| | 道路交通事故 | 0 | 0 | - | | | | | | | |
| 踏切保安設備設置状況 | 賢い踏切 | | 踏切支障報知装置(手動) | 高規格保安設備 | | | | 法指定の状況 | 計画種別 | - | |
| | 設置の必要性 | 有無 | | 設置年度 | 障害物検知装置 | オーバ-ハング型警報装置 | 大型遮断装置 | | 二段型遮断装置 | 指定年 | HO |
| | - | - | | - | 光式 | - | - | | - | 対策状況(完了年) | - |
| 対策実施状況(H17年度以降) | 当該踏切を除却する対策 | | | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※) | | | | | | | |
| | | | 除却年度 | - | - | | | 完了年度 | - | | |
| 今後の対策方針 対策推進上の課題 | 開かずの踏切、歩行者ボトルネック踏切を解消するため、立体交差化等を検討。 | | | | | | | | | | |
| 備考 (協議状況等) | HO 〇〇市と〇〇鉄道による現地調査を実施し、設計協議中。 | | | | | | | | | | |

所在地・管理者等

位置図・状況写真

踏切の諸元・構造等

課題に関するデータ

事故発生状況・要望状況等

対策の実施状況等

今後の対応方針等

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。

＜用語の定義＞

○緊急に対策の検討が必要な踏切：

以下の基準に合致する踏切（「開かずの踏切」、「自動車ボトルネック踏切」、「歩行者ボトルネック踏切」、「歩道が狭隘な踏切」、「事故多発踏切」、「通学路要対策踏切」）

○開かずの踏切（踏切道改良促進法施行規則 第二条第三号に該当）：

ピーク時間の遮断時間が 40 分／時以上の踏切

○自動車と歩行者のボトルネック踏切（踏切道改良促進法施行規則 第二条第一号、二号に該当）：

自動車と歩行者の交通量が多く、渋滞や歩行者の滞留が多く発生している踏切

自動車ボトルネック踏切と歩行者ボトルネック踏切からなる

・自動車ボトルネック踏切：

一日の踏切自動車交通遮断量^{*1} が 5 万以上の踏切

・歩行者ボトルネック踏切：

一日あたりの踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量^{*2}の和が 5 万

以上かつ一日あたりの踏切歩行者等交通遮断量が 2 万以上の踏切

* 1：踏切自動車交通遮断量＝自動車交通量×踏切遮断時間

* 2：踏切歩行者等交通遮断量＝歩行者および自転車の交通量×踏切遮断時間

○歩道が狭隘な踏切（踏切道改良促進法施行規則 第二条第四、五号に該当）：

1) 踏切道における歩道の幅員が踏切道に接続する道路の歩道の幅員未満のもので

次のいずれにも該当する踏切

・踏切道に接続する道路の幅員が 5.5m 以上

・踏切道における歩道の幅員と踏切道に接続する道路の歩道の幅員との差が 1.0m 以上のもの

・踏切道における自動車の一日当たりの交通量が 1,000 台（通学路では 500 台）以上

・踏切道における歩行者及び自転車の一日当たりの交通量が 100 人（通学路では 40 人）以上

2) 踏切道における歩道の幅員が踏切道に接続する道路の歩道の幅員未満のもので

次のいずれにも該当する踏切

・踏切道の幅員が 5.5 メートル未満

・踏切道の幅員と踏切道に接続する道路の幅員との差が 2.0 メートル以上のもの

・踏切道における自動車の一日当たりの交通量が 1,000 台（通学路では 500 台）以上

・踏切道における歩行者及び自転車の一日当たりの交通量が 100 人（通学路では 40 人）以上

○事故多発踏切（踏切道改良促進法施行規則 第二条第七号に該当）：

・直近の 5 年間に於いて 2 回以上の事故が発生した踏切

○通学路要対策踏切（踏切道改良促進法施行規則 第二条第八号に該当）：

・通学路であるものであって通学路交通安全プログラムに位置づけられ、通行の安全を特に確保する必要がある踏切