

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和 2 年 11 月 20 日

支出負担行為担当官

九州地方整備局長 村山一弥

◎調達機関番号 020 ◎所在地番号 40

1 事業概要

- (1) 品目分類番号 41、42
- (2) 事業名 国道 208 号榎津電線共同溝 PFI 事業
- (3) 対象施設 電線共同溝（道路法第 2 条第 2 項の 7 に定める電線共同溝（道路の附属物））、道路（車道、歩道等）、道路附属物等（道路照明、防護柵等）
- (4) 事業場所
 - ① 所在地 福岡県大川市大字津～福岡県大

川市大字榎津

② 事業対象 一般国道 208 号

③ 延長 約 1.6km (道路延長 : 約 0.8km)

(5) 事業内容 国道 208 号榎津電線共同溝 PFI 事業 (以下「本事業」という) は、民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律 (平成 11 年法律第 117 号。以下「PFI 法」という。) 第 7 条の規定に基づき、特定事業として選定された事業として、選定事業者が設立した特別目的会社 (以下「SPC」という。) 又は選定事業者 (以下「事業者」という。) が、BTO (Build-Transfer-Operate) 方式により、電線共同溝等の建設、維持管理を行うものである。次に主な業務を示すが、より詳細な業務内容については、要求水準書を参照すること。

ア 設計業務

イ 工事業務

ウ 工事監理業務

エ 維持管理業務

(6) 事業期間 事業契約締結日から令和 32 年
3 月 31 日まで

2 競争参加資格

(1) 応募者の構成

① 応募者は、1 (5) に掲げる業務を実施することを予定する単独企業（以下「応募企業」という。）又は複数の企業によって構成されるグループ（以下「応募グループ」という。）であること。

② 応募グループの場合は、構成される企業（以下「構成員」という。）の中から代表となる企業（以下「代表企業」という。）を定め、当該代表企業が応募手続を行うこと。なお、応募企業の場合は代表企業を兼ねるものとし（以降、代表企業には応募企業を含む。）、構成員のうち、代表企業以外の企業を構成企業又は協力企業という。

また、SPC を設立する場合、応募グループの構成員は以下の定義により分類される。

(ア) 代表企業：SPC から直接業務の受託・

- 請負をし、かつ SPC に出資する企業のうち、構成員を代表し入札手続きを行う者
- (イ) 構成企業：SPC から直接業務の受託・請負をし、かつ SPC に出資する企業
 - (ウ) 協力企業：SPC から直接業務の受託・請負をし、かつ SPC には出資しない企業
- ③ 協力企業については、参加表明書の提出時に協力企業として明記すること。
- ④ 応募企業又は応募グループは、契約締結までに本事業を行うための SPC を会社法に基づく株式会社として設立することを基本とする。なお、応募企業又は応募グループの全ての構成員が一定の要件を満たす場合はこの限りではない。一定の要件とは、次の（ア）から（ウ）の要件を全て満たす場合をいい、この要件を満たし SPC を設立しない場合、応募グループのうちで代表企業以外の者は構成企業とする。
- （ア）直近期が債務超過でないこと。
 - （イ）経常収支が 3 期連続で赤字でないこ

と。

(ウ) 3期以上の決算を迎えていること

⑤ SPC への出資については、次の(ア)から(ウ)までの要件を満たすこと。

(ア) 代表企業及び構成企業は、SPCの株主総会における全議決権の2分の1を超える議決権を保有すること。

(イ) 代表企業の議決権保有割合が株主中唯一最大となること。

(ウ) SPCの株主は、原則として本事業の事業契約が終了するまでSPCの株式を保有することとし、九州地方整備局の事前の書面による承諾がある場合を除き、譲渡、担保権等の設定その他一切の処分を行ってはならないこと。

⑥ 応募にあたり、代表企業、構成企業又は協力企業それぞれが、1(5)に掲げる業務のうち、いずれを実施するかを明らかにすること。なお、一者が複数の業務を兼ねて実施すること又は業務範囲を明確にした上

で各業務を複数の者で分担することは差し支えない。

- ⑦ 代表企業、構成企業又は協力企業の変更は認めない。ただし、提案書の提出期限までに代表企業、構成企業又は協力企業を変更せざるを得ない事情が生じた場合は、九州地方整備局と協議するものとし、九州地方整備局が変更を認めた場合はこの限りではない。
- ⑧ 代表企業、構成企業又は協力企業のいずれかが、他の応募グループの代表企業、構成企業又は協力企業でないこと。
- ⑨ 代表企業、構成企業又は協力企業のいずれかと資本関係又は人的関係において関連のある者が、他の応募グループの代表企業、構成企業又は協力企業でないこと。
- ⑩ 上記⑨において、「資本関係又は人的関係において関連のある者」について、詳細は入札説明書による。

(2) 応募者共通の参加資格要件

代表企業及び構成企業並びに協力企業は、次の①から⑧までの要件を満たさなければならぬ。

- ① 予算決算及び会計令（昭和 22 年勅令第 165 号）第 70 条及び第 71 条の規定に該当しない者であること。
- ② PFI 法第 9 条の規定に該当しない者であること。
- ③ 会社更生法（平成 14 年法律第 154 号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成 11 年法律第 225 号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、九州地方整備局が別に定める手続に基づく一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けていること。）

- ④ 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- ⑤ 第一次審査資料の提出期限の日から開札の日までの期間に、九州地方整備局長から「工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」（昭和 59 年 3 月 29 日付け建設省厚第 91 号）、「地方支分部局所掌の建設コンサルタント業務等請負契約に係る指名停止等の取扱いについて」（平成 10 年 8 月 5 日付け建設省厚契発第 33 号）及び「国土交通省所管の物品等調達契約に係る指名停止等の取扱いについて」（平成 14 年 10 月 29 日付け国官会第 1562 号）に基づく指名停止を受けていないこと。
- ⑥ 本事業に係るアドバイザー業務に携わった株式会社長大、内藤滋法律事務所あるいはこれらの者と資本関係又は人的関係に

において関連のある者でないこと。

⑦ 九州地方整備局が設置した国道 208 号榎津電線共同溝 PFI 事業有識者委員会の委員及び委員以外の者で有識者委員会において出席及び意見を求められた者が属する企業又はその企業と資本関係又は人的関係において関連のある者でないこと。

⑧ 上記⑥及び⑦において、「資本関係又は人的関係においての関連のある者」とは、上記(1)⑩に同じ。

(3) 設計企業の競争参加資格要件

代表企業、構成企業又は協力企業のうち、1(5)に掲げる設計業務を実施する者(以下「設計企業」という。)は、次の①から④までの要件を満たさなければならない。ただし、設計業務に係る調整業務のみを実施する者はこの限りでなく、次の②又は事業監理業務の実績を有する者若しくは 2(4)に掲げる工事企業の競争参加資格要件②を満足する者であれば良いものとする。

- ① 九州地方整備局における平成 31・32 年度土木関係建設コンサルタント業務に係る一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。なお、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者は開札日までに認定を受けていること。
- ② 次のいずれかの実績を有すること。ただし、国、特殊法人等、地方公共団体、地方公社、公益法人又は大規模な土木工事を行う公益民間企業が発注した業務で、平成 22 年度以降公示日までに完了した業務（再委託による業務としての実績は含まない）とする。
- （ア）電線共同溝の実施（詳細）設計業務
- （イ）電線共同溝の基本（予備・概略）設計業務
- ※設計共同体の構成員としての実績は出資比率が 20%以上であること。
- ③ 次に掲げる基準を満たす管理技術者を配置できること。

(ア) 管理技術者は次のいずれかの資格を有すること。

- a 技術士（総合技術監理部門－建設、建設部門）
- b 国土交通省登録技術者資格（施設分野：道路－業務：計画・調査・設計）
- c 土木学会認定技術者（特別上級土木、上級土木、1級土木）

(イ) 次のいずれかの実績を有すること。

ただし、国、特殊法人等、地方公共団体、地方公社、公益法人又は大規模な土木工事を行う公益民間企業が発注した業務で、平成22年度以降公示日までに完了し、引渡済みの業務（再委託による業務及び照査技術者としての実績は含まない）とする。また、上記の期間に1年以上の産前・産後・育児休業、介護休業及び傷病休業（以下、「長期休暇」という。）を取得した場合は、長期休暇期間に相当する期間を実績と

して求める期間に加えることができる。
なお、実績として求める期間に加える
場合、期間は年単位とし、1年未満は
切り捨てとする。

- a 電線共同溝の実施（詳細）設計業務
- b 電線共同溝の基本（予備・概略）設計業務

④ 上記②の実績として挙げた業務成績評定
点が60点以上であること。ただし、「地方
整備局委託業務等成績評定要領」（平成14
年9月5日付け国官技第142号、平成20
年9月26日付け国官技第126号並びに平
成23年3月28日付け国官技第361号、平
成30年1月4日付け国官技第187号にて
改正）に基づく業務成績以外の業務は、こ
の限りではない。

(4) 工事企業の競争参加資格要件

代表企業、構成企業又は協力企業のうち、1
(5)に掲げる工事業務を実施する者（以下「工
事企業」という。）は、次の①から③までの要

件を満たさなければならない。但し、工事に係る調整業務のみを実施する者はこの限りでなく、次の②の要件又は 2(3)に掲げる設計企業の競争参加資格要件②を満たせば良いものとする。

- ① 九州地方整備局における一般競争参加資格のうち、「アスファルト舗装工事」若しくは「一般土木工事」に認定されている者であること。なお、当該一般競争参加資格の認定を受けていない者は開札日までに認定を受けていること。
- ② 平成 17 年度以降に完成した、元請として、下記の（ア）から（ウ）までの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（甲型共同企業体構成員としての実績は、出資比率が 20% 以上の場合のもの、乙型共同企業体構成員としての実績は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事のものに限る。また、事

業協同組合構成員の実績は認められない。)

(ア) 電線共同溝又は情報ボックス若しくは
電線類の地中化工事の施工実績

(イ) 供用中の道路法上の道路（国道・都道
府県道・市町村道のいずれか）で、交通
規制を伴う工事の施工実績

(ウ) 上記（ア）、（イ）は同一工事の施工実
績とする。

- ③ 次の基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事業務に配置できること。なお、建設業法（昭和 24 年法律第 100 号）第 26 条第 3 項及び建設業法施行令（昭和 31 年政令第 273 号）第 27 条第 1 項に該当する場合は、当該技術者は専任でなければならない。なお、第一次審査資料の提出時に配置予定技術者の候補者を特定できない場合は、複数の候補者とすることができるが、下記の基準を満たすことが確認できない候補者がいた場合は、その候補者以外の者を配置予定技術者とする事で競争参加資格を認

めるものとする。

(ア) 主任技術者は1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これと同等以上の資格を有する者」とは、次のものをいう。

- ・ 1級建設機械施工技士の資格を有する者
- ・ 技術士（建設部門）又は総合技術監理部門（選択科目を「建設」）の資格を有する者
- ・ これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者

監理技術者にあつては1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これと同等以上の資格を有する者」とは、次のものをいう。

- ・ 1級建設機械施工技士の資格を有する者
- ・ 技術士（建設部門）又は総合技術監理部門（選択科目「建設」）の資格を有す

る者

- ・これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者

(イ) 平成 17 年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した上記②(ア)から(ウ)までの要件をすべて満たす工事(発注機関は問わない。)の経験(以下「同種工事の経験」という。)を有する者であること(甲型共同企業体構成員としての経験は、出資比率が 20% 以上の場合のもの、乙型共同企業体構成員としての経験は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事のものに限る。)。ただし、明示した同種工事の経験に携わっていたことが確認できる工事に限る。また、上記の期間に 1 年以上の長期休業を取得した場合は、長期休暇期間に相当する期間を実績として求める期間に加えることができる。なお、長期休暇を取得した期間に相当する期間を、実績として求める期間

に加える場合、期間は年単位とし、1年未満は切り捨てとする。

なお、当該実績が地方整備局の発注した工事に係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書の評定点が65点未満であるもの又は工事成績評定の通知を受けていないものを除く。

(ウ) 配置予定技術者については、直接的かつ恒常的な雇用関係（第一次審査資料等の提出期限の日以前に3ヶ月以上の雇用関係）があること。

(エ) 配置予定技術者が監理技術者の場合は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

(オ) 配置予定技術者については、同一の技術者を重複して他の工事等の候補者とすることは差し支えないが、他の工事等を落札したこと及びその他やむを得ない理由（死亡、傷病、出産、育児、介護、退職等）により、配置予定技術者を当該工

事業務の現場に配置できなくなった場合は、入札前においては直ちに入札の辞退を行うこと。万一これらの行為を行わずに入札した者に対しては、指名停止措置要領に基づく指名停止を行うことがある。また、入札後から落札者の決定前において他の工事等を落札したこと及びその他のやむを得ない理由（死亡、傷病、出産、育児、介護、退職等）により、配置予定技術者を当該工事業務に配置できなくなった場合は、直ちにその旨を3(1)の担当部局に通知すること。万一落札者の決定までに当該通知を行わなかった者に対しては、指名停止措置要領に基づく指名停止を行うことがある。

(5) 工事監理企業の競争参加資格要件

代表企業、構成企業又は協力企業のうち、1(5)に掲げる工事監理業務を実施する者（以下「工事監理企業」という。）は、次の①及び②の要件を満たさなければならない。

① 九州地方整備局における平成 31・32 年度土木関係建設コンサルタント業務に係る一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。なお、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定されていない者は開札日までに認定を受けること。

② 平成 22 年度以降に元請として完了した、道路工事に関する工事監督支援業務（発注機関は問わない。）の実績を有すること。

なお、実績として挙げた業務成績評定点が 60 点以上であること。ただし、「地方整備局委託業務等成績評定要領」（平成 14 年 9 月 5 日付け国官技第 142 号、平成 20 年 9 月 26 日付け国官技第 126 号並びに平成 23 年 3 月 28 日付け国官技第 361 号、平成 30 年 1 月 4 日付け国官技第 187 号にて改正）に基づく業務成績以外の業務は、この限りではない。

(6) 維持管理企業の競争参加資格要件 代表企業、構成企業又は協力企業のうち 1 (5) に掲

げる維持管理業務を実施する者（以下「維持管理企業」という。）は、次の①から③までの要件を満たさなければならない。但し、点検業務のみを実施する者は次の①及び②の要件を、台帳作成・管理業務のみを実施する者は次の①の要件を、補修業務のみを実施する者は次の③の要件を満たせば良いものとする。また、維持管理業務に係る調整業務のみを実施する者はこの限りでなく、2（2）に掲げる応募者共通の競争参加資格要件を満たせば良いものとする。

- ① 九州地方整備局（港湾空港関係を除く）における平成31・32年度土木関係建設コンサルタント業務に係る一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。
- ② 平成22年4月1日以降公示日までに完了した、国及び地方公共団体による道路構造物の保守点検に関する業務の実績を有していること。
- ③ 九州地方整備局（港湾空港関係を除く）

における平成 31・32 年度一般競争（指名競争）参加資格のうち、「アスファルト舗装工事」若しくは「維持修繕」の認定を受けていること。

3 入札手続等

(1) 担当部局

国土交通省 九州地方整備局 総務部 契約課 契約第二係

住所：〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東 2 丁目 10 番 7 号 福岡第二合同庁舎

TEL：092-476-3509(直通)

FAX：092-476-3459

Mail：qsr-soumu_keiyaku02@mlit.go.jp

(2) 入札説明書の交付期間、場所及び方法

交付期間 令和 2 年 11 月 20 日（金）から令和 3 年 1 月 29 日（金）まで。

交付場所及び方法 上記（1）で書面により交付するので、記録媒体(CD-R)を（1）に持参すること。

(3) 第一次審査資料の受付

提出期間 令和 2 年 11 月 24 日（火）から令和 2 年 12 月 18 日（金）までの「行政機関の休日に関する法律」（昭和 63 年法律第 31 号）第 1 条 1 項に規定する行政機関の休日（以下「休日」という。）を除く毎日、午前 9 時 30 分から午後 5 時 00 分まで。ただし、提出締切最終日は正午までとする。

提出場所 (1) の担当部局

提出方法 持参または郵送（書留郵便に限る。期限までに必着。）すること。電送による提出は認めない。

(4) 入札書及び第二次審査提出書類の提出

提出期間 令和 3 年 1 月 29 日（金）までの休日を除く毎日、午前 9 時 30 分から午後 5 時 00 分まで。ただし、提出締切最終日は正午までとする。

提出場所 (1) の担当部局

提出方法 持参または郵送（書留郵便に限る。期限までに必着。）すること。電送による提出は認めない。

(5) 開札

日時 令和3年3月3日(水)11時00分(予定)

場所 〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多
駅東2丁目10番7号 福岡第二合同庁舎 国
土交通省九州地方整備局契約課入札室

4 総合評価に関する事項

- (1) 入札参加者は入札書及び事業計画書をもって入札し、入札価格が予定価格の範囲内である者のうち、以下の(2)によって得られる内容点と価格点の合計(以下「総合評価値」という。)の最も高い者を落札者とする。
- (2) 入札参加者からの事業提案を事業者選定基準に基づき審査する。ただし、事業提案に要求範囲外の提案が記載されていた場合、その部分は採点対象としない。
- ① 事業提案が要求水準をすべて充足しているかについて審査を行い、事業提案がすべての要求水準を充足している場合は合格とし、

一項目でも充足しない場合は失格とする。

- ② 事業提案のうち九州地方整備局が特に重視する項目（内容点項目）について、その提案が優れていると認められるものは、その程度に応じて内容点（最高点 700 点）を付与する。
- ③ 入札価格が最低である者を第 1 位とし、価格点の満点である 300 点を付与する。その他の入札参加者の価格点は、第 1 位の入札価格（最低入札価格）と当該入札参加者の入札価格（当該入札価格）との比率により算出する。
- ④ 上記①において、評価値の最も高い者が 2 者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

5 その他

- (1) 契約の手續において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金 免除する。
- (3) 契約保証金 納付する。

九州地方整備局は、事業契約に基づいて PFI 事業者が実施する本事業の履行を確保するため、本施設の引渡し日までを期間として、以下の①から③のいずれかの方法による事業契約の保証を付すものとする。

① 会計法第 29 条の 9 第 1 項に基づく契約保証金の納付。

② 会計法第 29 条の 9 第 2 項に基づく契約保証金に代わる有価証券その他の担保の提供として次に掲げるもの。

(ア) 契約保証金に代わる担保となる有価証券等の提供。

(イ) 債務の不履行により生ずる損害金の支払を保証する銀行、国が確実と認める金融機関又は保証事業会社（公共工事の前払金保証事業に関する法律（昭和 27 年法律第 184 号）第 2 条第 4 項に規定する保証事業会社をいう。）の保証

③ 会計法第 29 条の 9 第 1 項ただし書きに基づく契約保証金の納付に代わる担保の提供

として次に掲げるもの。

(ア) 債務の不履行により生ずる損害をてん補する履行保証保険契約の締結。

なお、契約保証金の金額、保証金額又は保険金額は、設計費、建設工事費及び工事監理費に相当する合計額の10分の1以上とする。

(4) 入札の無効

- ① 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札。
- ② 委任状を持参しない代理人のした入札。
- ③ 入札参加表明書に記載された入札参加者の代表企業以外の者のした入札。
- ④ 入札参加表明書その他の一切の提出した書類に虚偽の記載をした者のした入札。
- ⑤ 記名押印を欠く入札。
- ⑥ 金額を訂正した入札。
- ⑦ 誤字、脱字等により意思表示が不明確である入札。
- ⑧ 明らかに連合によると認められる入札。

⑨ 同一事項の入札について他の代理人を兼ね、又は 2 人以上の代理をした者の入札。

⑩ その他入札説明書において示した条件等入札に関する条件に違反した入札。

(5) 落札者の決定方法

上記 4 (1) に定めるところに従い、総合評価値の最も高い者を落札者とする。

(6) 手続における交渉の有無 無。

(7) 本事業に係る業務以外で、本事業に直接関連する業務に関する他の契約を本事業の契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無 無。

(8) 第二次審査資料のヒアリングを実施する。

(9) 関連情報を入手するための紹介窓口 上記 3 (1) に同じ。

(10) 一般競争入札参加資格の認定を受けていない者の参加 上記 2 (3) ①、2 (4) ①、2 (5) ①又は 2 (6) ①及び③に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記 3 (3) により申請書を提出することができるが、

競争に参加するためには、開札の時に於いて、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

(11) 詳細は入札説明書による。

6 Summary

- (1) Administrators of public facilities :
Kazuya Murayama, Director-General of
Kyushu Regional Development Bureau,
Minister of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism
- (2) Classification of the service to be
produced : 41,42
- (3) Subject matter of the contract: PFI-based
design, construction and maintenance of
the Enokidu Common-Use Cable Tunnel
(BTO-scheme)
- (4) Time-limit for the submission of
application forms and relevant documents
for the qualification : 18 December 2020
- (5) Time-limit for the submission of

tenders : 29 January 2021

(6) Contact point for tender
documentation : contract division, Kyushu
Regional Development Bureau, Ministry of
Land, Infrastructure, Transport and
Tourism,2-10-7,
Hakataekihigashi,hakata-Ward,Fukuoka-C
ity,Fukuoka-Prefecture,812-0013, Japan
TEL 092-476-3509