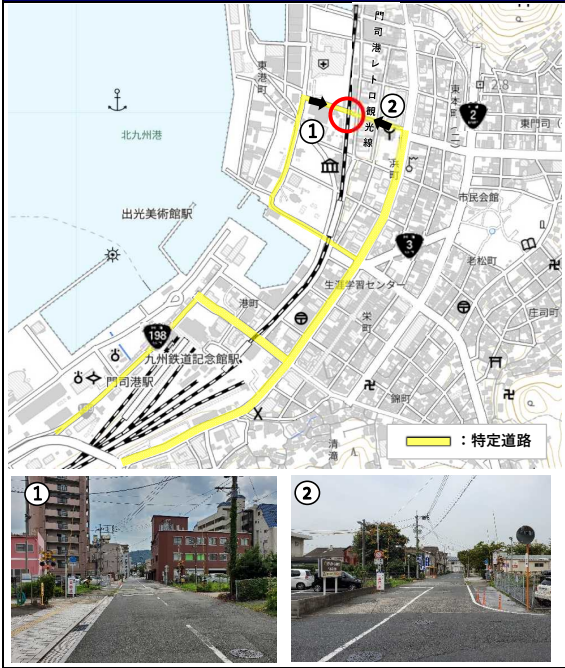


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

|      |         |       |                 |        |      |
|------|---------|-------|-----------------|--------|------|
| よみがな | はごろもちょう | 所在地   | 福岡県北九州市門司区東港町3番 |        |      |
| 踏切道名 | 羽衣町     | 道路名   | 市道浜町東港町1号線      | 道路管理者名 | 北九州市 |
|      |         | 鉄道路線名 | 門司港レトロ観光線       | 鉄道事業者名 | 北九州市 |

| 位置図・現況写真                                                                           |                 | 諸元・構造等               |           |                    |              |                   |                | R3年9月末時点 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------|--------------------|--------------|-------------------|----------------|----------|
|  | 踏切種別            | 第1種                  | 幅員<br>(m) | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄) | 車道                | 歩道部<br>(終点寄)   |          |
|                                                                                    | 踏切長(m)          | 9.7                  |           | 左道路                | 0.0          | 8.5               | 2.5            |          |
|                                                                                    | 横断本数(本)         | 1                    |           | 踏切道                | 0.0          | 8.5               | 2.5            |          |
|                                                                                    | 交差角(度)          | 65                   |           | 右道路                | 0.0          | 8.5               | 2.5            |          |
|                                                                                    | 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線        | 迂回<br>路            | 種類           | 有無等               | 距離(m)          |          |
|                                                                                    |                 | 右道路                  | 直線        |                    | 自動車          | 両方共有り             | 100            |          |
|                                                                                    | 交通規制            |                      | 交通規制なし    |                    | 歩行者          | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |          |
|                                                                                    | 車両進入防護欄等        |                      | -         |                    | バリアリ化        | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |          |
|                                                                                    | 歩車道分離方法         |                      | 白線        |                    | バリアリ化<br>状況  | -                 | DID地区          | ○        |
|                                                                                    | 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 | -         | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |              | -                 |                |          |
|                                                                                    |                 | 高規格保安設備              | -         | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |              | -                 |                |          |
|                                                                                    | 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    | ○         | 通学路交通安全<br>プログラム   |              | -                 |                |          |
|                                                                                    |                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 | ○         | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |              | -                 |                |          |
|                                                                                    | 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 2,506     | 歩行者等交通量<br>(人/日)   |              | 907               | 鉄道交通量<br>(本/日) | 24       |

| 基準算定データ             |     |              |       |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|-----|--------------|-------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 3   | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 |          |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 847 | AとBの和        | 1,154 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 307 |              |       |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        | R3年9月末時点        |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭隘踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | ○               |

| 法指定の状況 |                       |   |   |   | R4年1月末時点 |
|--------|-----------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日 | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |          |
| -      | -                     | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真 |  | 対策実施の状況 |              |                |       | R4年1月末時点 |
|----------|--|---------|--------------|----------------|-------|----------|
|          |  | 進捗      | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |
|          |  | 指定前     | -            | -              | -     | -        |
|          |  | 対策内容    |              |                |       |          |
|          |  | -       |              |                |       |          |
|          |  | 事業完了年度  | 対策の効果等       |                |       |          |
|          |  | -       | -            |                |       |          |
|          |  | 除却年度    |              |                |       |          |
|          |  | -       |              |                |       |          |