

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	ワカsgi				道路名	市道富士見城野1号線					
踏切道名	若杉				(道路管理者名)	北九州市					
所在地	福岡県北九州市小倉南区富士見1丁目3番				鉄道路線名	日豊線					
					(鉄道事業者名)	九州旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)	(対策前)  (現況) カラー舗装、路面標示実施 (H22) 					
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	24.6	左道路	0.0	7.0	2.4	歩車道分離方法	コンクリートブロック			
	横断本数(本)	4	踏切道	0.0	7.0	3.6	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
			右道路	0.8	6.6	1.5		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-		
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
道路線形	左道路 直線	駅構内自由通路		150		起点寄有り		200			
	右道路 曲線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		なし				
		駅構内自由通路	150	両側にエレベータ							
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	○			
	歩行者ボトルネック踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			23,004				51,124				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			左道路	7.0	起点寄(左)	0.0	4,766				
			右道路	6.6	終点寄(左)	-1.2	2,667				
					起点寄(右)	0.8					
					終点寄(右)	-2.1					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	2	2	H23, 25: 直前横断(歩行者)			特に無し				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	踏切支障報知装置(障 検)	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	無	-	-		光式	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
	-	除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H20			
今後の対策方針 対策推進上の課題	H20年度にカラー舗装、路面標示を実施 歩行者の直前横断の事故が発生しているため、鉄道事業者と協議の上で対策を講じたい。										
備考 (協議状況等)	H26年度末に、当踏切より鉄道終点側150mに位置する城野駅に駅構内自由通路および南口駅前広場の供用が開始されたため、自動車および歩行者等交通量の軽減が見込まれる。										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。