

踏切安全通行カルテ

よみがな	チョクシヤドウ				道路名	主要地方道 福岡東環状線																																																																																			
踏切道名	勅使社道				(道路管理者名)	福岡市																																																																																			
					鉄道路線名	鹿児島線																																																																																			
所在地	福岡県福岡市東区香椎駅前1丁目2165-8				(鉄道事業者名)	九州旅客鉄道																																																																																			
地図 (広域及び狭域)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>詳細</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>広域</p>  </div> </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後)	(対策前)   (現況)																																																																																			
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td rowspan="2">踏切種別</td> <td rowspan="2">第1種</td> <td rowspan="2">幅員(m)</td> <td rowspan="2">歩道部 (起点寄)</td> <td rowspan="2">車道</td> <td rowspan="2">歩道部 (終点寄)</td> <td colspan="2">交通規制</td> <td colspan="2">交通規制なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(車両進入防護柵等)</td> <td colspan="2">設置していない</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">踏切長(m)</td> <td rowspan="2">14.8</td> <td>左道路</td> <td>5.9</td> <td>9.0</td> <td>3.2</td> <td colspan="2">歩車道分離方法</td> <td colspan="2">コンクリートブロック</td> </tr> <tr> <td>踏切道</td> <td>4.4</td> <td>9.0</td> <td>2.8</td> <td rowspan="2">拡幅指針 の該当</td> <td colspan="2">歩道のみ拡幅の場合</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>横断本数(本)</td> <td>2</td> <td>右道路</td> <td>4.9</td> <td>11.7</td> <td>5.9</td> <td colspan="2">歩道+車道2車までの 拡幅の場合</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交差角(度)</td> <td rowspan="2">90</td> <td rowspan="4">迂回路 (歩行者)</td> <td colspan="2">直近の迂回路</td> <td colspan="2">距離(m)</td> <td rowspan="2">迂回路(自動車)</td> <td colspan="2">種類</td> <td colspan="2">距離(m)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">-</td> <td colspan="2">-</td> <td colspan="2">両方共なし</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">道路 線形</td> <td>左道路</td> <td>曲線</td> <td colspan="2">直近のBF化 迂回路</td> <td>距離(m)</td> <td>BF化状況</td> <td colspan="4" rowspan="2">通学路指定状況 なし</td> </tr> <tr> <td>右道路</td> <td>曲線</td> <td colspan="2">-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>										踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		(車両進入防護柵等)		設置していない		踏切長(m)	14.8	左道路	5.9	9.0	3.2	歩車道分離方法		コンクリートブロック		踏切道	4.4	9.0	2.8	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		横断本数(本)	2	右道路	4.9	11.7	5.9	歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-		交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)		-		-		両方共なし		-		道路 線形	左道路	曲線	直近のBF化 迂回路		距離(m)	BF化状況	通学路指定状況 なし				右道路	曲線	-		-
踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし																																																																																	
						(車両進入防護柵等)		設置していない																																																																																	
踏切長(m)	14.8	左道路	5.9	9.0	3.2	歩車道分離方法		コンクリートブロック																																																																																	
		踏切道	4.4	9.0	2.8	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-																																																																																
横断本数(本)	2	右道路	4.9	11.7	5.9		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-																																																																																
交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)																																																																															
			-		-			両方共なし		-																																																																															
道路 線形	左道路		曲線	直近のBF化 迂回路		距離(m)	BF化状況	通学路指定状況 なし																																																																																	
	右道路		曲線	-		-	-																																																																																		
諸元・構造等	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切		-																																																																																
	自動車*トルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)			事故多発踏切		-																																																																																
	歩行者*トルネック踏切		-	70,475			踏切歩行者等交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和																																																																																		
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)																																																																															
			左道路	-	-	-	-	8,491		1,676																																																																															
			右道路	-	-	-	-																																																																																		
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等																																																																																	
	踏切事故		0	0	-			特になし																																																																																	
	道路交通事故		0	0	-																																																																																				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別		-																																																																													
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-																																																																														
		○			光式	○	-	-		対策状況 (完了年)	-																																																																														
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}																																																																																				
	-			除却 年度	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策 (事業中)			完了 年度	H29																																																																																
今後の対策方針 対策推進上の課題	抜本対策：高架された香椎線や香椎宮の鳥居が近接し、周辺にはマンションや商業施設が密集しており、連立や単立等の事業化は課題がある。 速効対策：H29までに、国道3号博多バイパスを供用しネットワークを構築することで、交通量の軽減を図っていく。																																																																																								
備考 (協議状況等)	H27.10 緊急踏切対策の指定にあたり、道路管理者と鉄道事業者で今後の対策方針について協議																																																																																								

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。