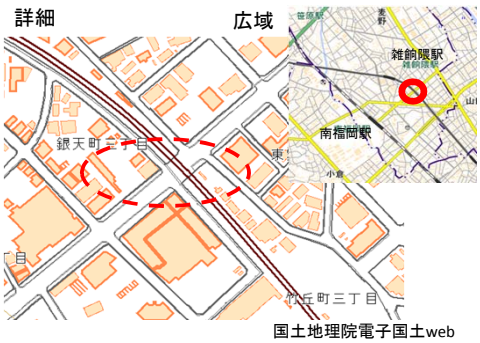
踏切安全通行カルテ

よみがな	ざっしょのくま2ごう	道路名	県道　南福岡停車場線
踏切道名	雑餉隈2号	（道路管理者名）	福岡市
		鉄道路線名	天神大牟田線
所在地	福岡県福岡市博多区銀天町3丁目37	（鉄道事業者名）	西日本鉄道

地図（広域及び狭域）

詳細　広域



国土地理院電子国土web

写真（現況及び対策後）

（現況）

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制		交通規制なし
							（車両進入防護柵等）		設置していない
踏切長(m)		8.7	左道路	3.0	12.0	3.0	歩車道分離方法		白線・黄線
			踏切道	2.5	12.5	3.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	－
横断本数(本)		2	右道路	3.0	12.0	3.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	－
交差角(度)		90	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
				－	－			両方共なし	－
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		なし
	右道路	直線		－	－	－			

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切	－
		－				
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)			事故多発踏切	－
		58,398				
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		－			－	
歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
			起点寄(右)	終点寄(右)		
		左道路 －	－	－	8,225	1,525
		右道路 －	－	－		

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	0	0	－	・鉄道高架化の早期実現について要望有り
道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切			踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備				法指定の状況		
設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		計画種別	踏切支障報知装置（障検）
									指定年	－
有	○	不明	○	光式	－	－	－		対策状況（完了年）	S56

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）		
連立（事業中）	除却年度	H32	－	完了年度	－	

今後の対策方針 対策推進上の課題

抜本対策：当該連立事業の進捗は、隣接する福岡県事業（西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（春日原駅～下大利駅間）やその関連事業（大野城市，春日市の区画整理，駅広整備等）に多大なる影響を与えることから，平成３２年度の福岡県事業との同時高架切替を目指す。

備考（協議状況等）

H22.11：基本協定締結
H22年度～：実施協定締結（各年度）

H27.10　緊急踏切対策の指定にあたり、道路管理者と鉄道事業者で今後の対策方針について確認

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。