

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	ヘイワマチイチゴウ				道路名	市道竹下2118号線						
踏切道名	平和町1号				(道路管理者名)	福岡市						
					鉄道路線名	鹿児島線						
所在地	福岡県福岡市博多区竹下1丁目418-3				(鉄道事業者名)	九州旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>詳細</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>広域</p>  </div> </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後)	(対策前)   (現況)						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等) 設置していない				
	踏切長(m)	21.5	左道路	0.8	4.1	0.9	歩車道分離方法	白線・黄色、コンクリートブロック				
	横断本数(本)	5	踏切道	0.8	4.0	0.9	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-			
			右道路	1.7	6.0	1.7		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-			
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				跨線橋	79				起点寄有り	70		
道路線形	左道路 直線	直近のBF化迂回路		距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	なし				
	右道路 曲線	-	-	-								
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
			45									
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
			-									
歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
		-										
歩道狭隘踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)						
		左道路	起点寄(左)	終点寄(左)	814	322						
		右道路	起点寄(右)	終点寄(右)								
		-	-	-								
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-			特になし					
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の必要性	有無		設置年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-	
		-			光式	-	○		-	対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>							
	-	除却年度	カラー舗装、路面標示			完了年度	H30					
今後の対策方針 対策推進上の課題	抜本対策：車両基地や新幹線高架が近接していることに加え、沿道にはマンション等が建設されており、連立や単立等の事業化は課題がある。 速効対策：コンクリートブロックを設置し歩車分離を行っているが、より歩行者が安全に通行できるように、道路管理者においてカラー舗装を検討し、H30年頃の施工完了を目指す。											
備考 (協議状況等)	H27.10 道路管理者と鉄道事業者において、緊急対策踏切の指定に向けた対策協議											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。