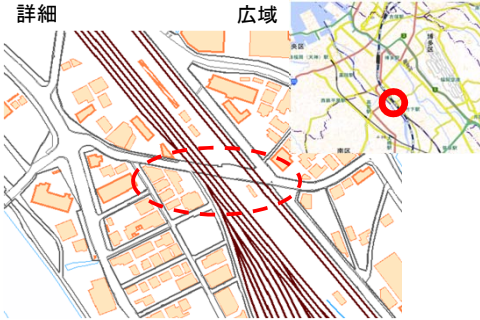


踏切安全通行カルテ

よみがな	ヘイワマチニゴウ						道路名		県道 東光寺竹下春吉線			
踏切道名	平和町2号						(道路管理者名)		福岡市			
							鉄道路線名		鹿児島線			
所在地	福岡県福岡市博多区竹下1丁目385-3地先						(鉄道事業者名)		九州旅客鉄道			
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域  国土地理院電子国土web						写真 (現況及び対策後)		(対策前)			
	 											
									(現況)構造改良実施(H23)			
									 			
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長(m)		25.5	左道路	1.7	6.5	1.7	歩車道分離方法		カラー舗装、コンクリートブロック		
				踏切道	1.7	6.5	1.7	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数(本)		4	右道路	1.7	6.5	1.7		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
				交差角(度)		45	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)
	第一種(と交差する道路)		200					起点寄有り		250		
	道路 線形	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		なし		
		右道路	直線	-	-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
43												
自動車・バイク踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
			-									
歩行者・バイク踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				54,550					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
					起点寄(左)	終点寄(左)						
					起点寄(右)	終点寄(右)						
		左道路	-	-	-	3,779		445				
		右道路	-	-	-							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				H27.6 国交省へ現状に対する問い合わせあり			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	歩行者等立体横断施設	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	H23	
										対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)						
	-			除却 年度	構造改良(対策実施)				完了 年度	H23		
今後の対策方針 対策推進上の課題	抜本対策：車両基地や新幹線高架が近接していることに加え、沿道にはマンション等が建設されており、連立や単立等の事業化は課題がある。 速効対策：H23年度に構造改良を実施し、カラー舗装およびコンクリートブロックなどで歩車分離を行ったことにより、歩行者の安全対策を講じている。											
備考 (協議状況等)	H23 構造改良の実施 H27.10 緊急踏切対策の指定にあたり、道路管理者と鉄道事業者で今後の対策方針について協議											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。