

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	あいおい	所在地	福岡県福岡市博多区寿町2丁目52-1地先		
踏切道名	相生	道路名	県道 大野城二丈線	道路管理者名	福岡市
		鉄道路線名	鹿児島線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点		
<p>位置図・現況写真</p> <p>(対策前)</p> <p>(現況) 構造改良、歩行者立体</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)			
	踏切長 (m)	27.4		左道路	2.0	7.0	0.9			
	横断本数 (本)	6		踏切道	1.8	7.0	2.5			
	交差角 (度)	81	右道路	1.8	7.3	2.0				
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離 (m)			
		右道路	直線		自動車	起点寄有り	340			
	交通規制	交通規制なし		歩行者	跨線橋	30				
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	跨線橋	30				
	歩車道分離方法	カラー舗装、コンクリートブロック		バリアリ化状況	片側にスロープ	DID地区	○			
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置 (手動)	○				
高規格保安設備		障害物検知装置 (光式)		高齢者等の事故防止対策設備	KG化					
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	-					
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	緊2次					
自動車交通量 (台/日)	3,189		歩行者等交通量 (人/日)	4,247	鉄道交通量 (本/日)	268				

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間 (分)	50	前後歩道との幅員差 (m)	-0.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	36,355	AとBの和	84,770		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	48,416				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> 踏切幅員 (H23) カラー舗装、歩行者立体横断施設設置 (H26) 					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						