

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	むぎのかり	所在地	福岡県福岡市博多区南本町1丁目1-1		
踏切道名	麦野仮	道路名	市道 博多駅春日原1号線	道路管理者名	福岡市
		鉄道路線名	天神大牟田線	鉄道事業者名	西日本鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
詳細 広域  国土地理院電子国土web (現況)  <td>踏切種別</td> <td>第1種</td> <td rowspan="4">幅員 (m)</td> <td>位置</td> <td>歩道部 (起点寄)</td> <td>車道</td> <td>歩道部 (終点寄)</td>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	12.4		左道路	2.5	6.0	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	2.5	6.0	0.0	
	交差角(度)	71		右道路	2.5	6.0	0.0	
	道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	起点寄有り	1235	
	交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
	車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
	歩車道分離方法		カラー舗装		バリアリ化 状況	-	DID地区	○
	踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○	
高規格保安設備		オーバ-ハング型警報装置 障害物検知装置(光式)			高齢者等の事故 防止対策設備		連続軌道化、レールと路面 隙間解消(緩衝材)、歩車道 分離(カラー舗装)、全方位 警報機、路面注意表示	
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表			通学路交通安全 プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-			緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		10,535		歩行者等交通量 (人/日)		909	鉄道交通量 (本/日)	458

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	39	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	89,548	AとBの和	97,274		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	7,727				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	H22	H23	
	対策内容					
	・ 連続立体交差 (H22～) ・ 障害物検知装置 (H30) ・ 支障報知装置 (H30) ・ オーバ-ハング型警報装置 (H30)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	R7予定	-				
	除却年度					
	R4予定					