

踏切安全通行カルテ

|                            |                                                                                                        |     |          |                      |                           |                  |                                           |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|----------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| よみがな                       | ひがしあまぎ1ごう                                                                                              |     |          |                      |                           |                  | 道路名                                       |                          | 口ノ坪杉山線              |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 踏切道名                       | 東甘木1号                                                                                                  |     |          |                      |                           |                  | (道路管理者名)                                  |                          | 大牟田市                |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          |                      |                           |                  | 鉄道路線名                                     |                          | 天神大牟田線              |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 所在地                        | 福岡県大牟田市甘木字寺前465の3                                                                                      |     |          |                      |                           |                  | (鉄道事業者名)                                  |                          | 西日本鉄道               |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 地図<br>(広域及び狭域)             | <div>(詳細) (広域)</div>  |     |          |                      |                           |                  | 写真<br>(現況及び対策後)                           |                          | (現況)                |  | (現況) |  |  |
|                            |                                                                                                        |     |          |                      |                           |                  |                                           |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 諸元・構造等                     | 踏切種別                                                                                                   |     | 第1種      | 幅員(m)                | 歩道部<br>(起点寄)              | 車道               | 歩道部<br>(終点寄)                              | 交通規制                     |                     | 大型車の通行禁止                                                                            |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          |                      |                           |                  |                                           | (車両進入防護柵等)               |                     | 設置していない                                                                             |      |                                                                                     |  |
|                            | 踏切長(m)                                                                                                 |     | 9.5      | 左道路                  | 0.0                       | 3.9              | 0.0                                       | 歩車道分離方法                  |                     | なし                                                                                  |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          | 踏切道                  | 0.0                       | 3.4              | 0.0                                       | 拡幅指針<br>の該当              | 歩道のみ拡幅の場合           |                                                                                     | -    |                                                                                     |  |
|                            | 横断本数(本)                                                                                                |     | 2        | 右道路                  | 0.0                       | 3.3              | 0.0                                       |                          | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合 |                                                                                     | -    |                                                                                     |  |
|                            | 交差角(度)                                                                                                 |     | 55       | 迂回路<br>(歩行者)         | 直近の迂回路                    |                  | 距離(m)                                     |                          | 迂回路(自動車)            |                                                                                     | 種類   | 距離(m)                                                                               |  |
|                            |                                                                                                        |     |          |                      | -                         |                  | -                                         |                          |                     |                                                                                     | -    |                                                                                     |  |
|                            | 道路<br>線形                                                                                               | 左道路 | 曲線       |                      | 直近のBF化<br>迂回路             | 距離(m)            | BF化状況                                     |                          | 通学路指定状況             |                                                                                     | 有り   |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        | 右道路 | 曲線       |                      | -                         | -                | -                                         |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ | 開かずの踏切                                                                                                 |     | -        | ピーク時遮断時間(分)          |                           |                  |                                           | 通学路要対策踏切                 |                     | -                                                                                   |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          | -                    |                           |                  |                                           |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            | 自動車ボトルネック踏切                                                                                            |     | -        | 踏切自動車交通遮断量(台・時)      |                           |                  |                                           | 事故多発踏切                   |                     | ○                                                                                   |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          | -                    |                           |                  |                                           |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            | 歩行者ボトルネック踏切                                                                                            |     | -        | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)     |                           |                  |                                           | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          | -                    |                           |                  |                                           | -                        |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            | 歩道狭隘踏切                                                                                                 |     | -        | 前後道路の<br>車道幅員(m)     |                           | 前後歩道との幅員差(m)     |                                           | 自動車交通量<br>(台/日)          |                     | 歩行者交通量<br>(人/日)                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          |                      |                           | 起点寄(左)           | 終点寄(左)                                    |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          |                      |                           | 起点寄(右)           | 終点寄(右)                                    |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 左道路                        |                                                                                                        |     |          |                      |                           | 3.9              | 0.0                                       |                          |                     |                                                                                     |      | 0.0                                                                                 |  |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)   | 事故別                                                                                                    |     | 件数       | 死者数                  | 事故発生年：事故履歴                |                  |                                           |                          | 地域・利用者からの要望等        |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            | 踏切事故                                                                                                   |     | 2        | 1                    | H21：停滞(歩行者), H23：その他(軽車両) |                  |                                           |                          | 特に要望なし              |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            | 道路交通事故                                                                                                 |     | 0        | 0                    | -                         |                  |                                           |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 踏切保安設備<br>設置状況             | 賢い踏切                                                                                                   |     |          | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備                   |                  |                                           |                          | 法指定<br>の状況          | 計画種別                                                                                | -    |                                                                                     |  |
|                            | 設置の<br>必要性                                                                                             | 有無  | 設置<br>年度 |                      | 障害物<br>検知装置               | オーバ－ハング<br>型警報装置 | 大型遮断<br>装置                                | 二段型<br>遮断装置              |                     | 指定年                                                                                 | -    |                                                                                     |  |
|                            |                                                                                                        |     |          |                      |                           |                  |                                           |                          |                     | 対策状況<br>(完了年)                                                                       | -    |                                                                                     |  |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)        | 当該踏切を除却する対策                                                                                            |     |          |                      |                           |                  | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup> |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
|                            | -                                                                                                      |     |          | 除却<br>年度             | -                         |                  |                                           |                          | 完了<br>年度            |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題        | 踏切事故の状況等を考慮し、鉄道事業者にて踏切保安設備「踏切支障設置(非常押ボタン)」の設置、ならびに道路管理者は踏切進入前(両側)に路面表示の設置を検討。                          |     |          |                      |                           |                  |                                           |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |
| 備考<br>(協議状況等)              | H27.9 道路管理者と鉄道事業者にて事故状況を確認し、踏切保安設備の協議を実施。                                                              |     |          |                      |                           |                  |                                           |                          |                     |                                                                                     |      |                                                                                     |  |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。