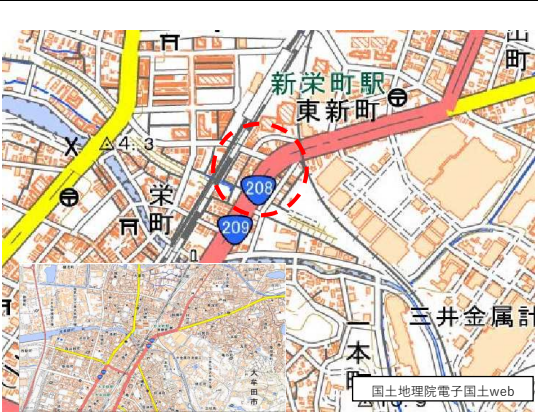


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	あさひまち、しんさかえまち1の1ごう	所在地	福岡県大牟田市大字横須字橋口1291-2			
踏切道名	旭町、新栄町1-1号	道路名	市道旭町3丁目新栄町線	道路管理者名	大牟田市	
		鉄道路線名	鹿児島線、天神大牟田線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道、西日本鉄道	

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道		歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		21.8		左道路	2.7	9.1		3.0		
横断本数(本)		4		踏切道	3.0	9.1		3.3		
交差角(度)		85		右道路	5.4	9.0		2.9		
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)				
	右道路	曲線		自動車	両方共有り	568				
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-				
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-				
歩車道分離方法		白線・カラー舗装		バリアリ化 状況	-	DID地区		○		
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○				
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		カラー舗装				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-				
自動車交通量 (台/日)		2,750		歩行者等交通量 (人/日)		1,154		鉄道交通量 (本/日)	198	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	24	前後歩道との 幅員差(m)	-2.4	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	15,950	AとBの和	22,643		踏切 事故	1	1		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	6,693				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		-				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				