

踏切安全通行カルテ

よみがな	やすたけ13こう						道路名	市道C56号				
踏切道名	安武13号						(道路管理者名)	久留米市				
							鉄道路線名	天神大牟田線				
所在地	福岡県久留米市大善寺町大字宮本蛭川803の2						(鉄道事業者名)	西日本鉄道				
地図 (広域及び狭域)	広域 詳細  国土地理院電子国土web						写真 (現況及び対策後)	(対策前) 南より  北より 				
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長(m)		5.3	左道路	0.0	5.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	4.3	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	4.3	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角(度)		48	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
			-		-		両方共なし			-		
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		通学路指定状況	有り
		右道路	直線		-		-		-			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○			
			12									
	自動車 [※] の踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			-									
	歩行者 [※] の踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-					
	歩道狭路踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
	左道路	5.0	起点寄(左)	0.0	終点寄(左)	0.0						
	右道路	4.3	起点寄(右)	0.0	終点寄(右)	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				地域住民から歩道設置の要望がある。 通学路に指定されているが、歩道が無く危険である。			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
	-	○	-		-	光式	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}					
	-			除却 年度	今後、踏切及び取付道路の拡幅を行い、歩道幅 を確保する予定。				完了 年度	H28		
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切及び取付道路の拡幅を行い、歩道幅を確保。(計画：路肩0.5m + 車道4.5m + 歩道2.0m = 全幅員7.0m)											
備考 (協議状況等)	H25年度：概略設計完了 H26年度：西鉄と設計実施協定締結 ⇒ 設計完了 H27年度：西鉄と工事実施協定締結予定 H28年度：工事完了予定											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。