

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	うおまち、しんさかえまち4ごう	所在地	福岡県大牟田市大字下里字橋口350-3		
踏切道名	魚町、新栄町4号	道路名	市道築町大正町1丁目線	道路管理者名	大牟田市
		鉄道路線名	鹿児島線、天神大牟田線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道、西日本鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
		踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)	23.1		左道路	0.0	6.3	0.0	
		横断本数(本)	4		踏切道	0.0	6.3	0.0	
		交差角(度)	90		右道路	0.0	6.0	0.0	
道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線		自動車	両方共有り	920			
交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-			
歩車道分離方法	なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	○		
踏切 保安 設備	賢い踏切			-		踏切支障報知 装置(手動)		-	
	高規格保安設備			障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)			-		通学路交通安全 プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上			○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		103		歩行者等交通量 (人/日)		802	鉄道交通量 (本/日)	200	
									

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	5	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	587	AとBの和	5,158		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	4,571				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					