

踏切道安全通行カルテ

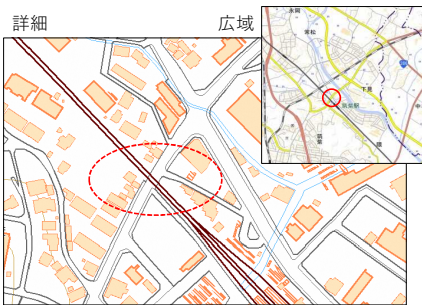
更新日：令和4年1月末

よみがな	さくらだい5ごう	所在地	福岡県筑紫野市大字筑紫27番		
踏切道名	桜台5号	道路名	県道筑紫野三輪線	道路管理者名	福岡県
		鉄道路線名	天神大牟田線	鉄道事業者名	西日本鉄道

位置図・現況写真

詳細

広域



(現況) 左道路より



(現況) 右道路より



諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		8		左道路	0.0	6.1	3.2	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	6.3	3.0	
交差角(度)		70		右道路	0.0	6.2	3.1	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	1534		
交通規制		交通規制なし		歩行者	駅構内自由通路	160		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	駅構内自由通路	160		
歩車道分離方法		白線		バリアリ化 状況	両側にエレベータ等	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		連接軌道化、レールと 路面隙間解消(緩衝 材)、全方位警報機		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		7,101		歩行者等交通量 (人/日)		1,471	鉄道交通量 (本/日)	424

R3年9月末時点

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	31	前後歩道との幅員差(m)	-0.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	53,968	AとBの和	65,147		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	11,180				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	・踏切支障報知装置(H29)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					