

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	やまぐち	所在地	福岡県筑紫野市二日市南1丁目4番		
踏切道名	山口	道路名	県道基山停車場平等寺筑紫野線	道路管理者名	福岡県
		鉄道路線名	鹿児島線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>詳細 広域</p> <p>(現況) 左道路より</p> <p>(現況) 近接</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	14.2		左道路	2.4	8.6	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	2.4	11.8	0.0	
	交差角(度)	53	右道路	2.4	10.1	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	4,368	歩行者等交通量(人/日)	2,332	鉄道交通量(本/日)	208			

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	31	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	33,634	AとBの和	51,591		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	17,957				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	○	

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27(旧法)	第2条第2号(歩行者ボトルネック踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	R2	R2	
	対策内容					
	・(JR二日市駅周辺) 駅前広場・アクセス道路の整備(R2~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度	-					
-						