

踏切安全通行カルテ

よみがな	かすがばる3ごう						道路名		曙町・瑞穂町線				
踏切道名	春日原3号						(道路管理者名)		大野城市				
							鉄道路線名		天神大牟田線				
所在地	福岡県大野城市曙町3丁目21						(鉄道事業者名)		西日本鉄道				
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域  国土地理院電子国土web <td colspan="2" rowspan="2">写真 (現況及び対策後)</td> <td colspan="2">(対策前)</td> <td colspan="2"></td>						写真 (現況及び対策後)		(対策前)				
									(対策前)				
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長 (m)		7.8	左道路	1.8	6.5	1.7	歩車道分離方法		白線、コンクリートブロック			
				踏切道	1.8	6.5	1.7	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		2	右道路	1.8	6.5	1.7		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-		
	交差角 (度)		86	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
					-		-			両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		○		
右道路		直線	-		-	-							
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-			
				-									
	自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
				50,728									
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
				-				-					
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
						起点寄 (左)	終点寄 (左)						
左道路				-	-	-	7,686		1,040				
右道路				-	-	-							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-				-				
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	立体交差化		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハンク 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	H19		
	○	○	-		-	光式	-	-		-	対策状況 (完了年)	H32	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)						
	連立 (事業中)			除却 年度	H32		-			完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	・連続立体交差事業による踏切除却。 ・同事業の進捗に伴い、踏切横断時の視認性が低下 (基礎柱、防護柵等) している為、必要に応じて応急的安全対策を検討 (カーブミラーなど)												
備考 (協議状況等)	(今後の予定) ・平成32年度 高架切替 ・平成33年度 既設線路撤去												

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。