

踏切安全通行カルテ

よみがな	ハウシュ					道路名		上大利坂本線						
踏切道名	宝珠					(道路管理者名)		大野城市						
						鉄道路線名		鹿児島線						
所在地	福岡県大野城市中央2丁目1-16地先					(鉄道事業者名)		九州旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域  地図 (広域及び狭域) 国土地理院電子国土web					写真 (現況及び対策後)		(対策前)						
								(対策前)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし				
								(車両進入防護柵等)		設置していない				
	踏切長(m)		11.0	左道路	2.0	4.0	0.0	歩車道分離方法		カラー舗装				
				踏切道	2.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-			
	横断本数(本)		2	右道路	2.0	4.0	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-			
	交差角(度)		80	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)		
					-		-			両方共なし		-		
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		通学路指定状況		なし	
		右道路	直線		-		-		-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
					40									
		自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
-														
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和							
			-				-							
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)					
					起点寄(左)	終点寄(左)								
					起点寄(右)	終点寄(右)								
					左道路	-						-	-	
			右道路	-	-	-	1,504	1,672						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-				踏切前後の道路幅員が狭い為、双方方向から来た車両が 離合できず、渋滞がなかなか解けない。このような状 況から、踏切内で車両が立ち往生する危険がある。					
	道路交通事故		0	0	-									
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	踏切警報時間制御装置			
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	H12			
			○			光式	-	-			-	対策状況 (完了年)	H12	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}								
	-			除却 年度		カラー舗装、注意喚起看板設置				完了 年度	不明			
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切道を改良するには、前後道路の拡幅（道路改良）、並びに拡幅に起因する用地取得等が必要となり事業化には課題がある。													
備考 (協議状況等)	上記の状況から関係機関との協議には至っていない。													

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。