

踏切安全通行カルテ

よみがな	しもおり12ごう						道路名	関屋・向佐野線						
踏切道名	下大利12号						(道路管理者名)	太宰府市						
							鉄道路線名	天神大牟田線						
所在地	福岡県太宰府市坂本1丁目149-2						(鉄道事業者名)	西日本鉄道						
地図 (広域及び狭域)							写真 (現況及び対策後)	改良前 						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	大型車の通行禁止					
								(車両進入防護柵等)	設置していない					
	踏切長(m)		9.7	左道路	3.0	7.0	2.5	歩車道分離方法	白線・黄線					
	横断本数(本)			2	踏切道	3.0	7.0	2.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合				
	交差角(度)		82		右道路	3.0	7.0	2.5		歩道+車道2車までの 拡幅の場合				
	道路 線形	左道路		曲線					迂回路 (歩行者)		直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)
			-							-		起点寄有り	470	
			右道路							直線	直近のBF化 迂回路			距離(m)
	-	-		-										
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
-														
自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-						
			66,144											
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和							
			-											
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)						
					起点寄(左)	終点寄(左)								
					起点寄(右)	終点寄(右)								
					左道路	-				-	-			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等						
				踏切事故	0	0	-							
											道路交通事故	0	0	-
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良			
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	H20			
												○	○	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-			除却 年度		構造改良(対策実施)			完了 年度	H20				
今後の対策方針 対策推進上の課題	車道2車+両歩道で整備済だが、踏切と国道3号線の間隔が近くボトルネックで、今後の対策方針について鉄道事業者と道路管理者にて協議。													
備考 (協議状況等)	踏切安全通行カルテの作成にあたり、鉄道事業者と道路管理者にて、今後の対策方針などを協議。													

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。