

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	しもおり12ごう	所在地	福岡県太宰府市坂本1丁目149-2			
踏切道名	下大利12号	道路名	市道関屋・向佐野線	道路管理者名	太宰府市	
		鉄道路線名	天神大牟田線	鉄道事業者名	西日本鉄道	

<

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	35	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	74,898	AとBの和	86,232		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	11,334				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
H30.1.19(旧法)	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	R2	R2	
	対策内容					
	- 迂回路整備(R2～) - 迂回看板(R3～) - 支障報知装置(H28)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					