

踏切安全通行カルテ

よみがな	いちのうえ				道路名	塔の原線						
踏切道名	市の上				(道路管理者名)	太宰府市						
					鉄道路線名	鹿児島線						
所在地	福岡県太宰府市都府楼南4丁目742-2地先				(鉄道事業者名)	九州旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)				対策前			
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし 設置していない				
	踏切長(m)	9.7	左道路	0.0	6.0	0.0	歩車道分離方法	なし				
			踏切道	0.0	3.9	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	2	右道路	0.7	5.4	0.7	歩道+車道2車までの 拡幅の場合		○			
	交差角(度)	55	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
				-	-				両方共なし	-		
道路 線形	左道路	曲線	迂回路 (歩行者)	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り				
	右道路	曲線		-	-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○				
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-			
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
		左道路	6.0	起点寄(左)	0.0		1,139	305				
		右道路	5.4	起点寄(右)	0.7							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-			通学路指定があり、付近にJR駅があることから、小学生の通行もあるため、地元自治会・PTA等より歩道の拡幅要望あり。					
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の 必要性	有無		設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-	
		-			光式	-	-		-	対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-		除却 年度		構造改良(調整中)			完了 年度	H29			
今後の対策方針 対策推進上の課題	現況踏切内幅員3.9m(車道のみ)を、計画幅員9.0m(車道7.5m・歩道2.5m)にて改良することですすめている。											
備考 (協議状況等)	平成27年度JRと計画協議～設計協議～設計協定 平成28年度JRと実施協議～実施協定 工事施工 平成29年7月～ 工事完成 平成30年3月 現在、市とJRにおいて踏切拡幅の実現に向けて上記の内容で協議を進めています。											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。