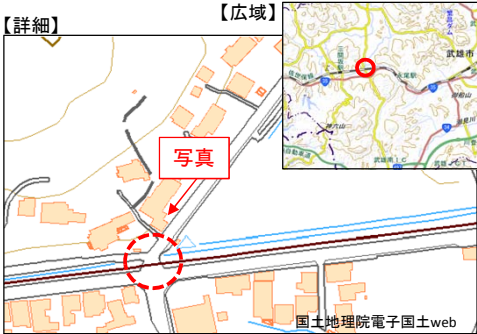


踏切安全通行カルテ

よみがな	カヤバ				道路名		主要地方道相知山内線					
踏切道名	茅場				(道路管理者名)		佐賀県					
					鉄道路線名		佐世保線					
所在地	佐賀県武雄市山内町三間坂字小村甲12400-2				(鉄道事業者名)		九州旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	【詳細】 				写真 (現況及び対策後)							
	【広域】 											
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)		交通規制なし		
	踏切長(m)		6.9	左道路	0.0	4.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
							歩道+車道2車までの 拡幅の場合		○			
	交差角(度)		60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		両方共なし		-	
		右道路	曲線		-	-	-	通学路指定状況		○		
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		○	
					-							
		自動車・バイク踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-	
			2,487									
歩行者・バイク踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			10				-					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	4.0	0.0	0.0	2,872		12			
			右道路	4.0	0.0	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				・地域住民により歩道設置の要望有り ・H24通学路緊急合同点検における対策必要箇所			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S46	
		-			光式	-	-	-		対策状況 (完了年)	不明	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-			除却 年度	-	構造改良(調整中)				完了 年度	未定	
今後の対策方針 対策推進上の課題	【通学路対策踏切】 当踏切を含む前後の道路には歩道が無く歩行者と自動車輻輳し危険な状況であり、H24通学路緊急合同点検においては対策必要箇所(踏切の拡幅)となっている。現在、踏切に近接した区間の道路整備を実施しており、その整備が完了した後踏切改良に着手する予定であり、完了時期は未定。また、踏切改良には多額の予算が必要となることから、予算確保等財政的な課題がある。											
備考 (協議状況等)	■協議状況について ・JR九州との計画協議済み(H20.3)。 ・現在実施中の道路整備完了後、速やかに事業着手できるよう地元及び関係機関と調整を行う。											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。