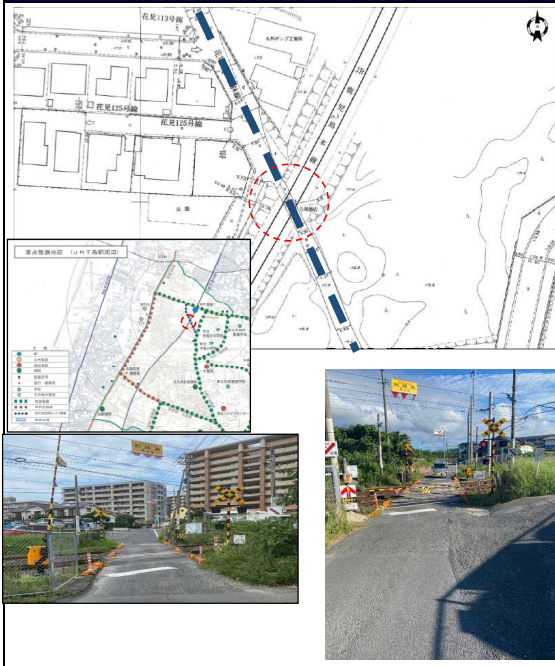


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	くぼ	所在地	福岡県古賀市久保1625-3			
踏切道名	久保	道路名	市道花見・松林線	道路管理者名	古賀市	
		鉄道路線名	鹿児島線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道	

位置図・現況写真				諸元・構造等					R3年9月末時点								
				踏切種別		第1種		幅員 (m)	位置		歩道部 (起点寄)		車道		歩道部 (終点寄)		
				踏切長(m)		12			左道路		0.0		3.5		0.0		
				横断本数(本)		2			踏切道		0.0		3.3		0.0		
				交差角(度)		55			右道路		0.0		3.5		0.0		
				道路 線形	左道路		直線		迂回 路	種類		有無等		距離(m)			
					右道路		直線			自動車		両方共なし		-			
				交通規制		大型車の通行禁止		歩行者		駅構内自由通路		166					
				車両進入防護柵等		なし		バリア化		迂回路あり		166 千鳥駅					
				歩車道分離方法		なし		バリア化 状況		-		DID地区		-			
				踏切 保安 設備	賢い踏切		-			-		踏切支障報知 装置(手動)		○			
					高規格保安設備		障害物検知装置(光式)			高齢者等の事故 防止対策設備		-					
					通学路指定状況 (学校指定)		-			通学路交通安全 プログラム		-					
				特性	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-						
					自動車交通量 (台/日)		1,343		歩行者等交通量 (人/日)		482		鉄道交通量 (本/日)		241		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	9,804	AとBの和	13,323		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	3,519				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	未定	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					