

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	みね	所在地	福岡県古賀市字中川1286-6		
踏切道名	峯	道路名	市道緑ヶ丘・五楽線	道路管理者名	古賀市
		鉄道路線名	鹿児島線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道

位置図・現況写真			諸元・構造等					R3年9月末時点							
			踏切種別		第1種		幅員 (m)	位置		歩道部 (起点寄)		車道		歩道部 (終点寄)	
			踏切長(m)		9.8			左道路		0.0		6.3		0.0	
			横断本数(本)		2			踏切道		2.0		7.0		2.0	
			交差角(度)		90			右道路		0.0		6.3		0.0	
			道路 線形	左道路		直線		迂 回 路	種類		有無等		距離(m)		
右道路		直線		自動車		両方共なし			-						
交通規制		交通規制なし		歩行者		架道橋(と交差 する道路)			150						
車両進入防護柵等		なし		ﾊﾞﾘｱﾘﾔｰ 化		迂回路なし (200m以内)			-						
歩車道分離方法		コンクリートブロック		ﾊﾞﾘｱﾘﾔｰ 化 状況		-			DID地区		-				
踏切 保安 設備	賢い踏切		-		-		踏切支障報知 装置(手動)		○						
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		コンクリートブロック による歩車道分離								
	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全 プログラム		-								
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-								
自動車交通量 (台/日)		3,832		歩行者等交通量 (人/日)		1,173		鉄道交通量 (本/日)		241					

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	32	前後歩道との 幅員差(m)	2.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	—
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	30,273	AとBの和	39,540		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	9,267				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	-	-	-	-	未定	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					