

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	いだ	所在地	福岡県糸島市波多江駅北4丁目1101-4		
踏切道名	井田	道路名	市道溝添宮園線	道路管理者名	糸島市
		鉄道路線名	筑肥線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道

位置図・現況写真

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		15		左道路	0.0	5.9	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	6.0	0.0	
交差角(度)		75		右道路	0.0	6.4	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止		歩行者	駅構内自由通路	148		
車両進入防護柵等				バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	-	高齢者等の事故 防止対策設備		-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全 プログラム		-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		1,079	歩行者等交通量 (人/日)		290	鉄道交通量 (本/日)	154	

R3年9月末時点

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	21	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	4,100	AとBの和	6,517		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	2,417				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		-				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				