

踏切安全通行カルテ

よみがな	のぞえだいに					道路名		県道梶屋多良木線			
踏切道名	野添第2					(道路管理者名)		熊本県			
						鉄道路線名		湯前線			
所在地	熊本県球磨郡多良木町多良木字下新地541-36					(鉄道事業者名)		くま川鉄道			
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)		(現況) 			
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)			車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		6.2	左道路	0.0	3.5	1.5	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	3.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	4.6	1.5		歩道+車道2車までの 拡幅の場合	○	
	交差角 (度)		86	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)	
					なし	-			なし	-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況	有り	
右道路		直線	なし		-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○	
				-							
	自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
				-							
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
				-				-			
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)	
				起点寄 (左)	終点寄 (左)	起点寄 (右)	終点寄 (右)				
左道路				-	-	-	-				
			右道路	-	-	-	-	-			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-			周辺に小中学校があり通学路に指定されていることから、 小中学生の通行が多く、地元から道路拡幅（歩道 設置）の要望あり			
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	無	-	-		-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)					
	-			除却 年度	-	構造改良（調整中）			完了 年度	H 3 2	
今後の対策方針 対策推進上の課題	当該路線は通学路に指定されており、起終点側道路に片側1.5mの歩道があるものの踏切部にはなく、通学時は歩行者自転車と自動車が輻輳し、非常に危険な状態である。当該踏切は、通学路緊急合点検（H24）において、要対策箇所に位置付けられているため、道路拡幅（歩道設置）を道路管理者で検討している。H28年度より鉄道事業者と踏切拡幅の協議を開始し、H32年度供用を目標とする。										
備考 (協議状況等)	H27.10：道路管理者と鉄道事業者にて現地状況を確認。 H28：道路管理者において詳細設計を実施し、鉄道事業者と協議予定。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。