

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	おおはし	所在地	長崎市松山町3番地 先		
踏切道名	大橋	道路名	市道松山町城栄町線	道路管理者名	長崎市
		鉄道路線名	本線（軌）	鉄道事業者名	長崎電気軌道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点
 	踏切種別	第4種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	6.4		左道路	3.0	9.0	3.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	3.0	9.0	3.0	
	交差角(度)	65		右道路	3.0	9.0	3.0	
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共有り	500m	
	交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
	車両進入防護柵等		-		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
	歩車道分離方法		白線・黄線、カラー舗装		バリアリ化状況	-	DID地区	○
	踏切保安設備	賢い踏切	-	踏切支障報知装置(手動)		-		
		高規格保安設備	-	高齢者等の事故防止対策設備		-		
	特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全プログラム		-		
		バリアフリー法に基づく特定道路上	○	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
	自動車交通量 (台/日)		9,059	歩行者等交通量 (人/日)		1,838	鉄道交通量 (本/日)	699

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	0	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	0		踏切事故	2	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	0				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	・区画線標示改良（H27）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					