踏切安全通行カルテ

よみがな	ウラ			道路名	県道京町小林線						
踏切道名	浦			(道路管理者名)	宮崎県						
				鉄道路線名	吉都線						
所在地	宮崎県えびの市浦1538-3			(鉄道事業者名)	九州旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)				写真 (現況及び対策後)	(現況) 						
	国土地理院電子国土web										
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	9.6	左道路	0.0	5.2	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	5.0	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	5.2	0.0	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	○			
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
	道路 線形	左道路		曲線	-	-		両方共なし	-		
	右道路	曲線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○				
			-	-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多发踏切	-			
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	-			
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	5.2	0.0	0.0	1,321	41				
		右道路	5.2	0.0	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			小中学校の通学路に指定されているが、車道幅員が狭く、歩道がないため、危険な状態である。地元から道路拡幅の要望がある。				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造改良	
	設置の 必要性	有無		設置 年度	障害物 検知装置	オーバーハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	H28
	無	-		-	-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-	-	除却 年度	-	構造改良(調整中)			完了 年度	H33		
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切との交差点は、線形不良、幅員狭小の上、歩道が未整備のため、車両通行の支障や歩行者と車両が混在するなど、危険な状況にある。対策として、道路バイパス工事に合わせて踏切を新設し、既設踏切を除却する計画であり、車道拡幅及び両側歩道設置等を行う予定で、H34供用を目標とする。 なお、鉄道管理者との協議により、現在ある線路2線を1線にすることで、踏切延長を短くし車両、歩行者の安全を確保する。										
備考 (協議状況等)	H26 ・道路管理者と鉄道事業者にて道路整備計画について事前協議・調整を実施 ・踏切道調整連絡会議にて法指定踏切道として要望 H27 ・地元説明会を実施 ・道路管理者と鉄道事業者にて計画協議を開始										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。