

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	いしぼとけ	所在地	熊本県熊本市西区二本木5丁目569-2地先		
踏切道名	石仏	道路名	市道二本木1丁目新土河原1丁目第1号線	道路管理者名	熊本市
		鉄道路線名	豊肥線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		6.5		左道路	0.0	20.0	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	21.0	0.0	
交差角(度)		65		右道路	0.0	20.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		白線		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		・視認性向上のため全 方向型警報灯設置 ・接続軌道化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		13,366		歩行者等交通量 (人/日)		932	鉄道交通量 (本/日)	123

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	11	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	25,395	AとBの和	27,166		踏切 事故	1	1		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	1,771				道路交 通事故	1	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	○	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					