

踏切安全通行カルテ

よみがな	ササヌキ5ゴウ					道路名	県道20号鹿児島加世田線					
踏切道名	笹貫5号					(道路管理者名)	鹿児島県					
						鉄道路線名	谷山線（軌）					
所在地	鹿児島市東谷山1丁目37-6					(鉄道事業者名)	鹿児島市（交通局）					
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)		車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)				
	踏切長(m)		8.5	左道路	0.0	6.5	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	10.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合			
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	6.5	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合			
	交差角(度)		45	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
			-		-		両方共なし			-		
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)		BF化状況		通学路指定状況	なし	
		右道路	直線		-	-		-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
				-								
	自動車ボトルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
				61,622								
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				-				-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の 必要性	有無		設置 年度	障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-	
		-		-	-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-	
	無	-		-	○	-	-		-	-		
	対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}					
-			除却 年度	-	-			完了 年度	-			
今後の対策方針 対策推進上の課題	・ 抜本対策としては、国道225号の併用軌道化等が考えられるが、多大な事業費が必要になるなどの問題から早急な事業化は難しい状況											
備考 (協議状況等)	・ 本格的な協議は平成21年度が最終 ・ 現在は、時期を見ながら検討を行っている状況 ・ 周辺地域において、JR指宿枕崎線の連続立体交差事業や土地区画整理事業を施行中であるため、これらの事業完了による地域の状況の変化を踏まえながら、必要に応じて協議していく											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。