

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	はらみず	所在地	熊本県菊池郡菊陽町大字原水地内		
踏切道名	原水	道路名	町道北小学校原水駅線	道路管理者名	菊陽町
		鉄道路線名	豊肥線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道

位置図・現況写真

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)			
踏切長(m)		6		左道路	0.0	4.0	0.0			
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	4.0	0.0			
交差角(度)		90		右道路	0.0	4.0	0.0			
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)				
	右道路	曲線		自動車	終点寄有り	400				
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-				
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-				
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-			
踏切 保安 設備	賢い踏切		-	踏切支障報知 装置(手動)		○				
	高規格保安設備		-	高齢者等の事故 防止対策設備		-				
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○	通学路交通安全 プログラム		○				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-				
自動車交通量 (台/日)		1,737	歩行者等交通量 (人/日)		21	鉄道交通量 (本/日)		94		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	11	前後歩道との幅員差(m)	-2.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	通学路に指定されており歩道整備必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	-	AとBの和	-		踏切事故	1	1		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	-				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	R3年9月末時点
-	-	-	-	○	-	-	R3年9月末時点

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					R4年1月末時点
R4.1.21（現法）	第二条第9号 (通学路要対策踏切)	-	-	-	-	R4年1月末時点

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	-	-	-
		対策内容				
		-				
		事業完了年度				
		-	-			
		除却年度				
		-				