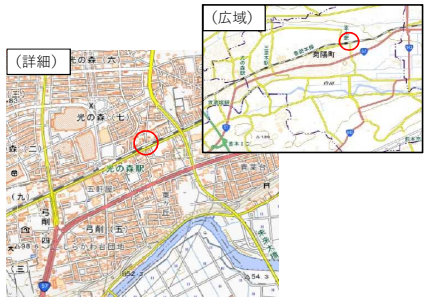
踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	てっぽうこうじ	所在地	熊本県菊池郡菊陽町大字津久礼地内		
踏切道名	鉄砲小路	道路名	町道境ノ松線	道路管理者名	菊陽町
		鉄道路線名	豊肥線	鉄道事業者名	九州旅客鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）
踏切長(m)		6		左道路	0.0	5.2	0.0
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	5.2	0.0
交差角(度)		60		右道路	0.0	5.2	0.0
道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	曲線		自動車	終点寄有り	400	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし（200m以内）	-	
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘﾌﾘ化	迂回路なし（200m以内）	-	
歩車道分離方法		なし		ﾊﾞﾘﾌﾘ化状況	-	DID地区	○
踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
	高規格保安設備	-		高齢者等の事故防止対策設備	-		
特性	通学路指定状況（学校指定）	○		通学路交通安全プログラム	○		
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-		
自動車交通量（台/日）		2,108	歩行者等交通量（人/日）	537	鉄道交通量（本/日）	94	

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	10	前後歩道との幅員差(m)	-2.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	通学路に指定されており歩道整備必要
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	-	AとBの和	-		踏切事故	0	0		
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	-				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	○	-	-

法指定の状況

R4年1月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R4.1.21（現法）	第二条第9号（通学路要対策踏切）	-	-	-	-

対策図・完了写真

対策実施の状況

R4年1月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
検討中	-	-	-	-

対策内容
-

事業完了年度	対策の効果等
-	-
除却年度	
-	