

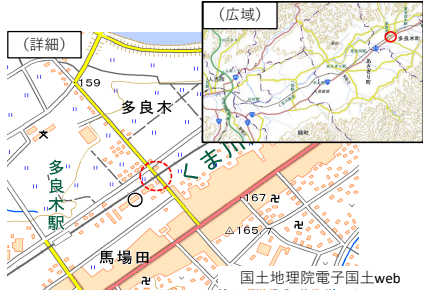
踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	のぞえだいに	所在地	熊本県球磨郡多良木町多良木字下新地541-36		
踏切道名	野添第2	道路名	県道梶屋多良木線	道路管理者名	熊本県
		鉄道路線名	湯前線	鉄道事業者名	くま川鉄道

位置図・現況写真

(詳細)



(広域)



(現況)



多良木駅
馬場田
159
167
165
国土地理院電子国土web

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		6.2		左道路	0.0	3.5	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	3.5	0.0	
交差角(度)		86		右道路	0.0	3.2	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切		-	踏切支障報知 装置(手動)		-		
	高規格保安設備		-	高齢者等の事故 防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○	通学路交通安全 プログラム		○		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		912	歩行者等交通量 (人/日)		781	鉄道交通量 (本/日)	28	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	6	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	通学路に指定されており歩道整備必用
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	456	AとBの和	847		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	391				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	○	-	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第8号 (通学路要対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	-	R1	H28	R7
		対策内容				
		・ 構造改良（車道拡幅、歩道設置）（h28～）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				