

踏切安全通行カルテ

よみがな	オオクボ							道路名		市道本城大久保線		
踏切道名	大久保							(道路管理者名)		鹿児島市		
								鉄道路線名		指宿枕崎線		
所在地	鹿児島県鹿児島市上福元町566-8							(鉄道事業者名)		九州旅客鉄道		
地図 (広域及び狭域)	詳細  谷山福祉館 広域  鹿児島市都市計画区域図、白図(街路図)							写真 (現況及び対策後)		(現況)		
												
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		-		
								(車両進入防護柵等)				
	踏切長(m)		7.1	左道路	0.5	5.0	0.5	歩車道分離方法		コンクリートブロック		
				踏切道	1.0	8.0	1.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合			
	横断本数(本)		1	右道路	4.0	9.0	4.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合			
	交差角(度)		46	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)	
			-		-		-		-	-		
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	なし		
		右道路	直線		-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-		
			8									
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
			4,708									
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			659									
歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			起点寄(左)	終点寄(左)								
			起点寄(右)	終点寄(右)								
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			なし				
	道路交通事故		0	0	-							
	踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	立体交差化
設置の 必要性		有無	設置 年度	障害物 検知装置		オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置	指定年		H20	
無		-	-	○		-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策							H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)				
	連立(高架化)			除却 年度	H28	構造改良(対策実施)			完了 年度	H21		
今後の対策方針 対策推進上の課題	当該踏切については、歩道狭隘踏切として、平成20年度に踏切道改良促進法に法指定され、連続立体交差事業により除却される踏切である。平成21年度の仮線切替時に速効対策として構造改良を実施しており、平成27年度末の高架切替後、平成28年度の仮線撤去に合わせて、踏切を除却する予定である。											
備考 (協議状況等)	なし											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。