

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	ささぬき5ごう	所在地	鹿児島市東谷山1丁目37-6		
踏切道名	笹貫5号	道路名	県道20号鹿児島加世田線	道路管理者名	鹿児島県
		鉄道路線名	谷山線(軌)	鉄道事業者名	鹿児島市(交通局)

位置図・現況写真



位置図・現況写真

位置図: 地図上に、JR東日本東北本線（東北新幹線）と、国道463号（旧国道463号）の交差点が示されています。交差点は、信号機で制御されています。地図には、周辺の道路（国道463号、旧国道463号）や、駅（宮城野駅）も表示されています。

現況写真: 交差点の実際の様子を示す写真です。写真には、信号機、歩道、車道、そして交差点を渡る車両（自動車、バス）が写っています。写真の右下には、JR東日本東北本線の線路と、その上を走る列車（新幹線）が見えます。

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		8.5		左道路	0.0	12.0	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	10.5	0.0	
交差角(度)		45		右道路	0.0	12.0	0.0	
道路 線形	左道路	曲線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)	○			
	高規格保安設備	-		高齢者等の事故 防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム	-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)		16,383	歩行者等交通量 (人/日)		15	鉄道交通量 (本/日)	340	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	24	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	63,894	AとBの和	63,952		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	59				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	・踏切保安設備(制御回路装置)更新(R1)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					