

九州地方整備局 トンネル個別施設計画



令和7年1月

国土交通省 九州地方整備局

目 次

1. 個別施設計画の背景と目的	
①背景	1
②目的	1
2. 管内の施設の概要	
(1) 管内の道路概要	2
(2) 管内のトンネル概要	3
①管内の管理トンネル数	3
②路線別トンネル数	3
③工種別トンネル数	4
④延長区分別トンネル数・延長	4
(3) トンネルの点検実施状況	5
①点検の実施状況	5
②判定区分の割合	5
3. 予防保全の取り組み	
(1) 予防保全の概要	6
(2) メンテナンスサイクル	7
(3) 予防保全の効果	7
4. 個別施設計画の策定	
(1) 個別施設計画の基本方針	8
(2) 個別施設の点検・修繕計画	8
(3) 対策の優先順位の考え方	8
(4) 点検における新技術等の活用	9
(5) 施設の修繕等措置の実施状況	10
(6) 具体的な補修事例	11

1. 個別施設計画の背景と目的

①背景

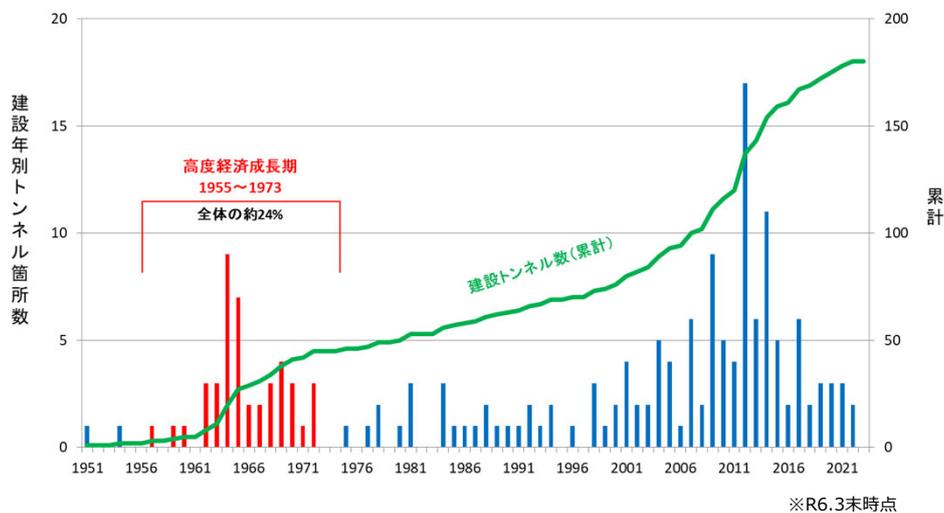
九州地方整備局が管理する供用中の道路におけるトンネルは令和6年3月31日現在180箇所であり、建設後の平均経過年数は約27年です。また、建設後50年を越えるトンネルの割合は、現在の約25%（45箇所）が、10年後には約29%（53箇所）、20年後には約37%（67箇所）となり、高齢化が急速に進んでいく状況となっています。

さらに、コンクリート片の剥落などによる第三者被害などの事象も想定されるため、定期点検等による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。

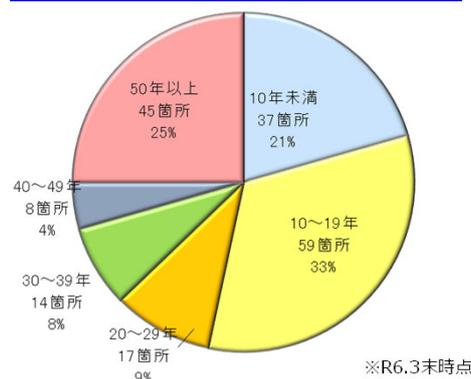
②目的

定期点検等によりトンネルの状態を把握して評価し、予防的な修繕等を着実に進め、トンネルの長寿命化とライフサイクルコストの縮減を図りつつ、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために個別施設計画を策定し、効率的なトンネルの維持管理に取り組みます。

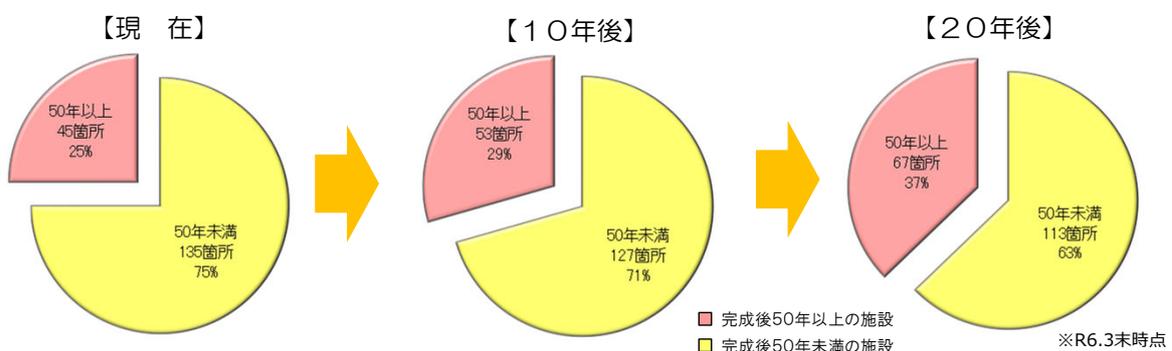
建設年別のトンネル箇所数分布



経過年数別のトンネルの割合



建設後50年以上のトンネル箇所数

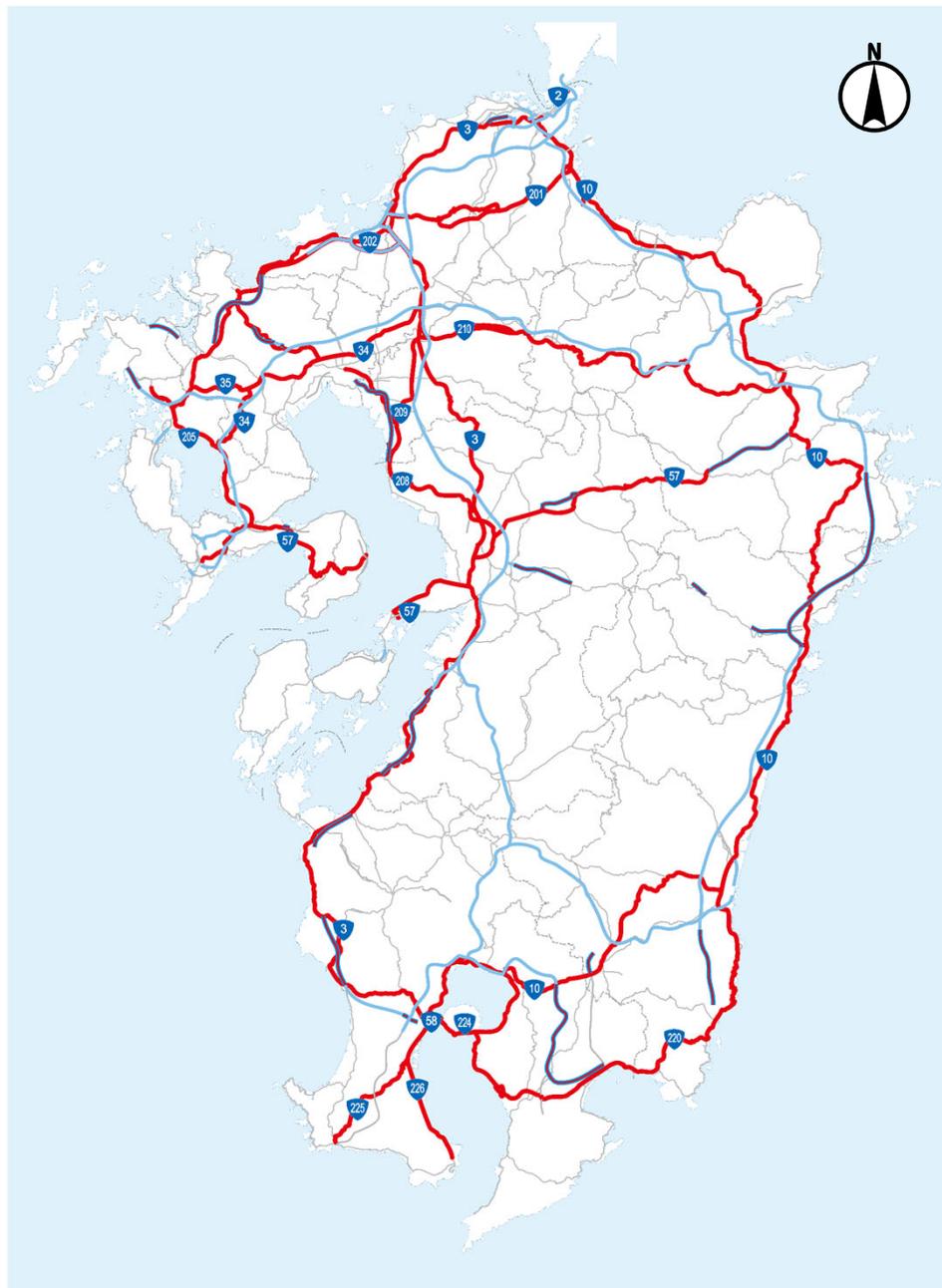


2. 管内の施設の概要

(1) 管内の道路概要

九州地方整備局は、一般国道20路線(2号、3号、10号、34号、35号、57号、58号、201号、202号、203号、205号、208号、209号、210号、218号、220号、224号、225号、226号、497号)及び、新直轄路線(東九州道、九州横断道)の総延長 2,405.2 kmを管理しています。

九州地方整備局管内主要路線図



九州地方整備局管内の
直轄管理区間延長(実延長)

路線名	起 点	終 点	実延長 (km)
2号	北九州市	同 左	0.3
3号	北九州市	鹿児島市	478.2
10号	北九州市	鹿児島市	493
34号	鳥栖市	長崎市	135.6
35号	武雄市	佐世保市	35.3
57号	大分市	長崎市	216.5
58号	鹿児島市	同 左	0.7
201号	福岡市	福岡県苅田町	90.8
202号	福岡市	佐世保市	131.4
203号	唐津市	佐賀市	40.6
205号	佐世保市	長崎県東彼杵町	23.3
208号	熊本市	佐賀市	96.2
209号	大牟田市	久留米市	27
210号	久留米市	大分市	142.5
218号	熊本市	延岡市	18
220号	宮崎市	霧島市	187.3
224号	垂水市	鹿児島市	13.5
225号	枕崎市	鹿児島市	52.2
226号	指宿市	鹿児島市	32.1
497号	福岡市	武雄市	48
東九州道	北九州市	鹿児島市	119.7
九州横断道	熊本県御船町	延岡市	23
合計			2405.2

令和6年4月1日現在

2. 管内の施設の概要

(2) 管内のトンネル概要

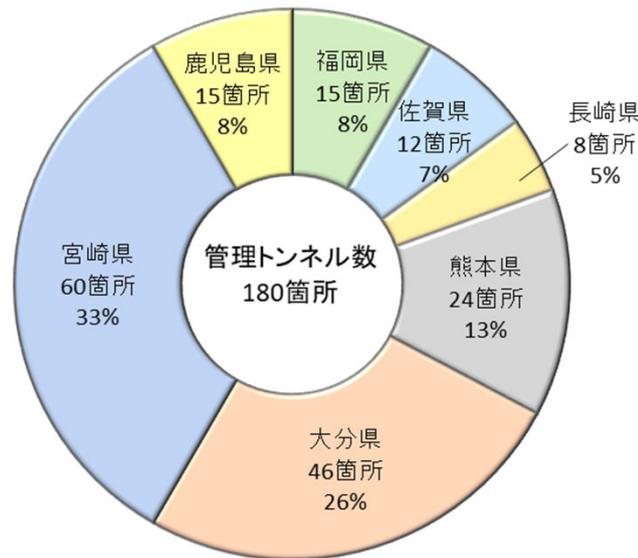
① 管内の管理トンネル数

九州地方整備局が管理する道路トンネル箇所数は、180箇所となっています。

管理トンネルにおける県別の箇所数は下記のとおりであり、大分県、宮崎県の箇所数が他県より比較的多くなっています。

九州地方整備局の管理トンネル箇所数

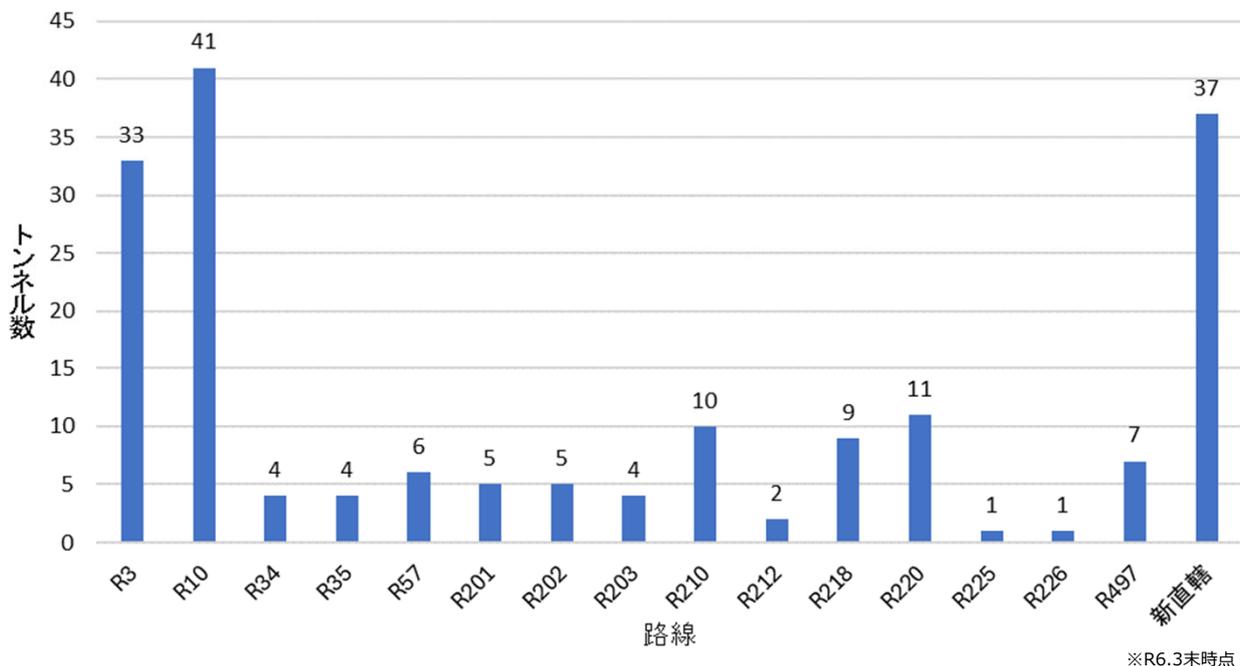
R6年3月31日現在



② 路線別トンネル数

九州地方整備局が管理する路線別トンネル数は以下のとおりとなっています。

管理トンネルにおける路線別のトンネル数は下記のとおりであり、国道3号、国道10号、新直轄のトンネル数が他の路線より比較的多くなっています。



※R6.3末時点

図 九州地方整備局が管理する路線別トンネル数

2. 管内の施設の概要

③工種別トンネル数

九州地方整備局が管理するトンネルは180箇所のうち山岳(矢板)が29%、山岳(NATM)が59%、開削が3%、その他が9%を占めています。

表 工種別のトンネル箇所数

管理 トンネル数	山岳 (矢板)	山岳 (NATM)	開削	その他
180箇所 (100%)	52箇所 (29%)	106箇所 (59%)	5箇所 (3%)	17箇所 (9%)

※R6.3末時点

◆山岳工法とは？

直接岩盤などを機械や人力などで掘る工法。



◆開削工法とは？

地表から地面を掘削して、トンネル構造物を構築後、埋め戻す工法。

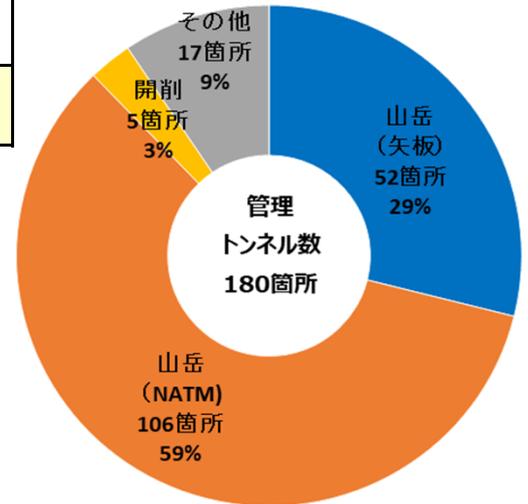


図 工種別のトンネル箇所数

④延長区分別トンネル数・延長

九州地方整備局が管理するトンネルのうち、延長100m未満のトンネルが11%、100m～500m未満が45%、500～1000m未満が16%、1,000m以上が28%となっています。

延長1,000m以上のトンネルは、トンネル数比率では全体の28%ですが、トンネル延長比率では67%を占めています。

表 延長区分別のトンネル箇所数・延長

区分	100m未満	100～ 500m未満	500～ 1,000m未満	1,000m以上
トンネル箇所数比率	11%	45%	16%	28%
トンネル延長比率	1%	17%	15%	67%

※R6.3末時点

※トンネル箇所数比率：特定の延長区分に属するトンネル箇所数の総箇所数に対する割合。

※トンネル延長比率：特定の延長区分に属するトンネル延長の総延長に対する割合。

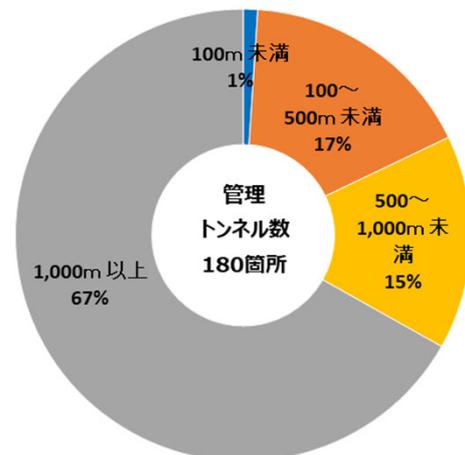
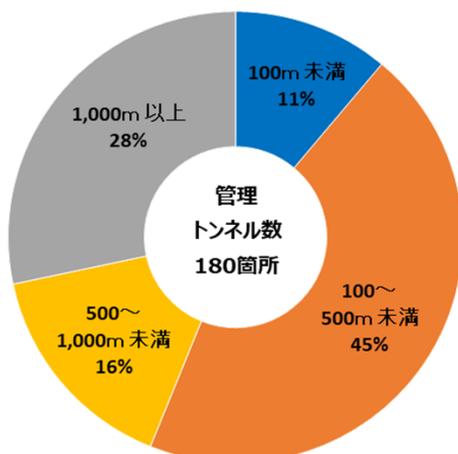


図 延長区分別のトンネル箇所数比率

図 延長区分別のトンネル延長比率 4

2. 管内の施設の概要

(3)トンネルの点検実施状況

①点検の実施状況

トンネルの点検については、道路法に基づき策定している道路トンネル定期点検要領に準拠し、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

点検対象のトンネル159箇所は、点検が100%完了し、令和6年度より次期5年間の3巡目点検に取り組んでいるところです。

表 2巡目点検（令和元年度～令和5年度）の点検実施状況

点検対象 トンネル箇所数	点検実施 トンネル箇所数	点検年度				
		R1	R2	R3	R4	R5
159	159	38	41	20	22	38

※令和6年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設を対象

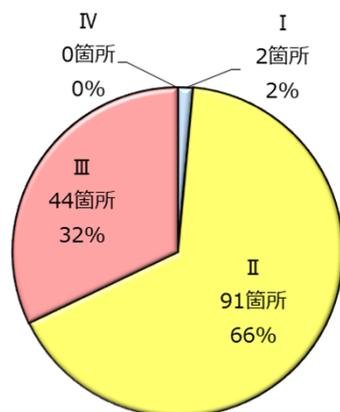
②判定区分の割合

1巡目においては、平成26年～平成30年度に137箇所の点検を実施し、2%（2箇所）が「Ⅰ（健全）」、66%（91箇所）が「Ⅱ（予防保全段階）」、32%（44箇所）が「Ⅲ（早期措置段階）」と判定され、「Ⅳ（緊急措置段階）」は確認されませんでした。

2巡目においては、令和元年～令和5年度に159箇所の点検を実施し、2%（3箇所）が「Ⅰ（健全）」、85%（135箇所）が「Ⅱ（予防保全段階）」、13%（21箇所）が「Ⅲ（早期措置段階）」と判定され、「Ⅳ（緊急措置段階）」は確認されませんでした。

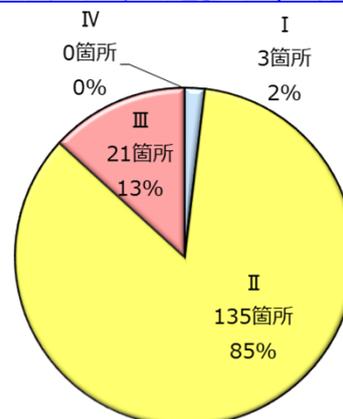
区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

判定区分別のトンネル割合（1巡目）



※平成31年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設を対象

判定区分別のトンネル割合（2巡目）



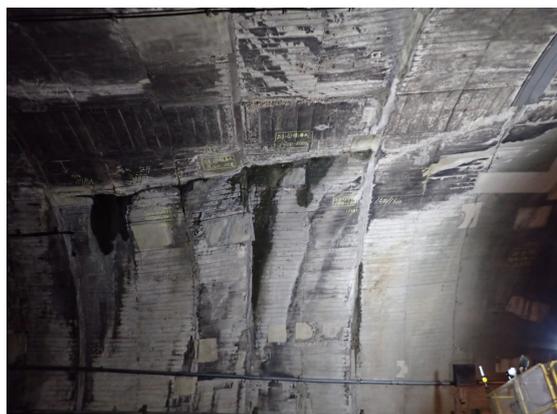
※令和6年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設を対象

3. 予防保全の取り組み

(1) 予防保全の概要

道路を長く保全し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検により早期に損傷を発見し、大規模な修繕に至る前に対策します。

施設の損傷が深刻化した後に、大規模な修繕等を実施する「事後保全」から、損傷が軽微なうちに、修繕等を実施する「予防保全」へ転換することで、将来も含めて総合的にコストを抑えることが可能となります。



【覆工からの漏水】



【導水工】



【うき・剥離】



【剥離防止工】

3. 予防保全の取り組み

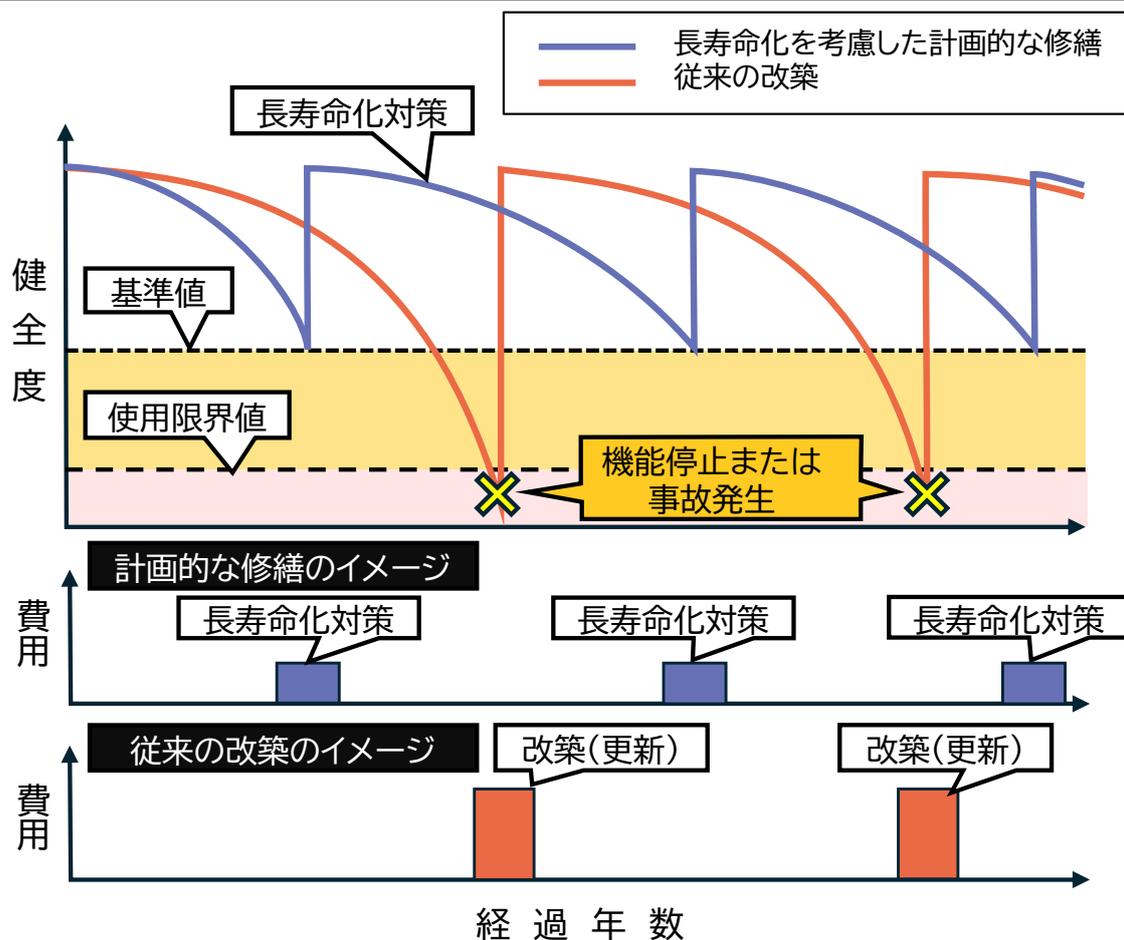
(2) メンテナンスサイクル

効率的かつ効果的な維持管理を行うために、定期点検から補修工事までのマネジメントを、以下に示す流れで行います。



(3) 予防保全の効果

対策を計画的に行うことにより、トンネルの長寿命化を図り、ライフサイクルコストの縮減ができます。



4. 個別施設計画の策定

(1) 個別施設計画の基本方針

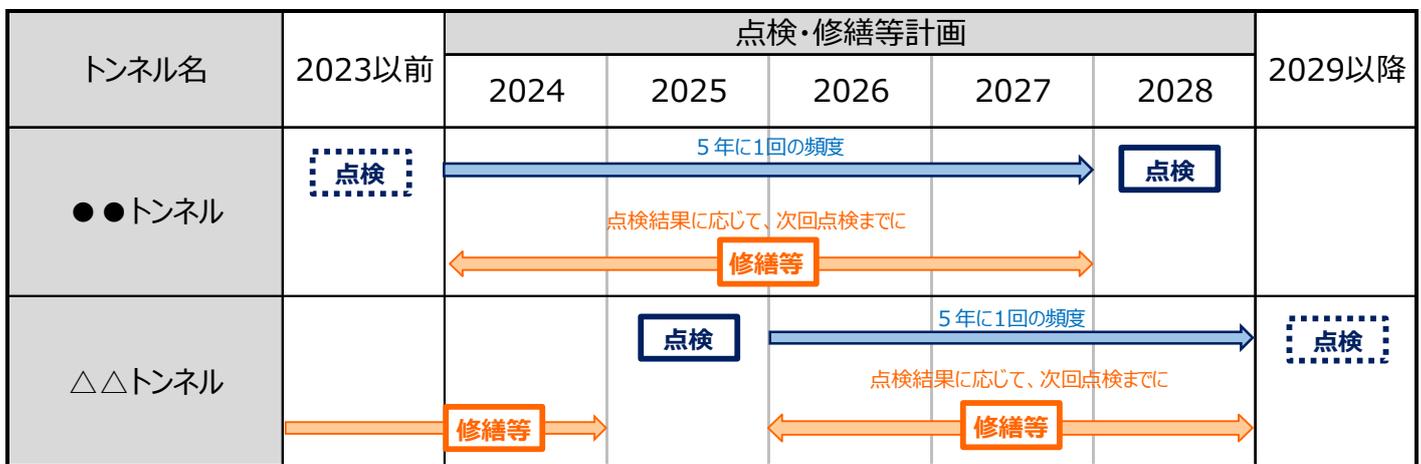
九州地方整備局が管理する180箇所ものトンネルについて個別施設計画を策定し、予防保全型の管理へ転換することにより、管理トンネルの長寿命化を図ります。

個別施設計画に基づき、計画的に点検・対策を行うことにより、ライフサイクルコストの縮減・維持管理費用の平準化を図ります。

計画的に、定期点検を行い、新たに対策の必要な損傷を発見し対応をするため、個別施設計画は、最新の点検結果等に基づき毎年度更新します。

(2) 個別施設の点検・修繕計画

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、計画的に対策を実施します。毎年度の点検、修繕等の対策結果をもとに計画の見直しを実施します。



点検・修繕等計画のイメージ

(3) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

優先順位の考え方

第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な区分「Ⅳ」と判定したトンネルについては、早急に対策を実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定したトンネルについては、変状程度の高いスパンを優先し、対策を実施します。

4. 個別施設計画の策定

(4) 点検における新技術等の活用

安全性の向上、コスト縮減、点検の効率化を図ることを目的に、新技術等の活用を検討します。

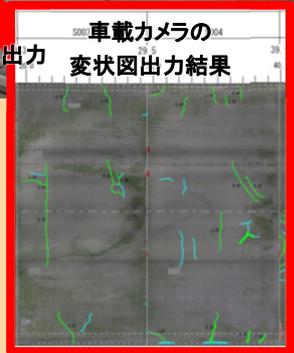
従来技術

トンネル点検車による近接目視点検



新技術

車載カメラによる点検



4. 個別施設計画の策定

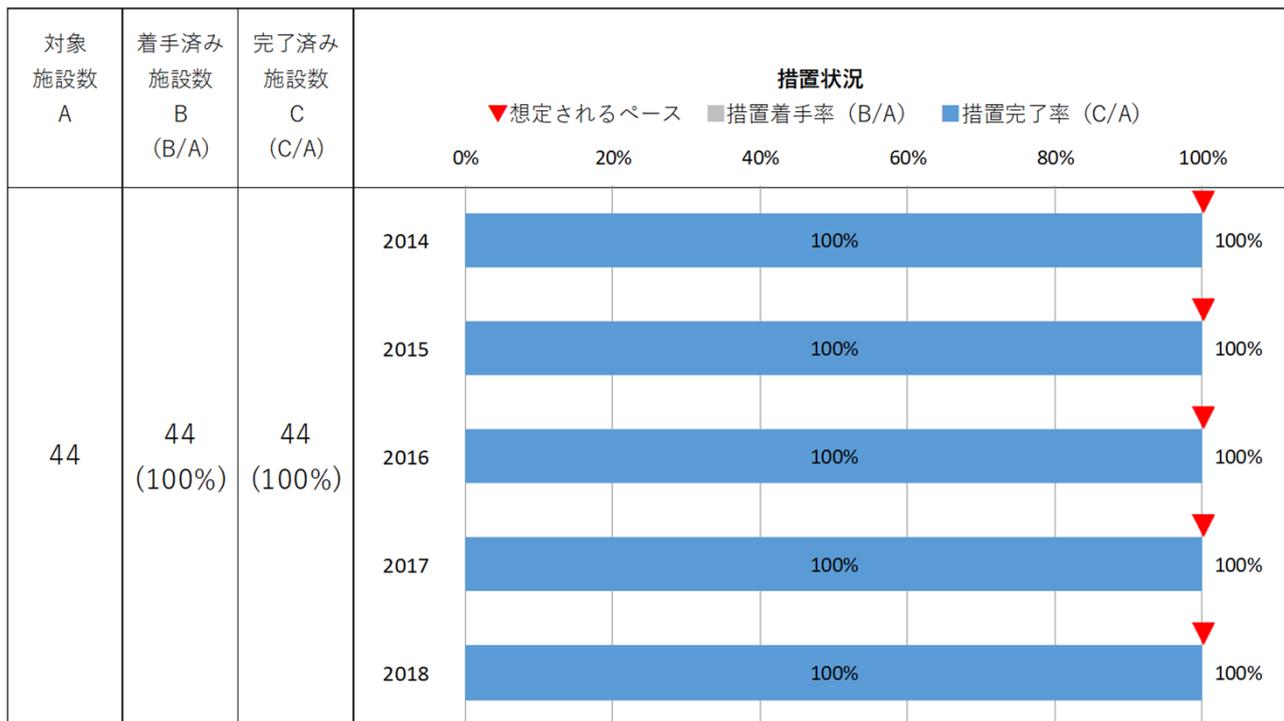
(5) 施設の修繕等措置の実施状況

1巡目(平成26年度～平成30年度)の点検で早期に措置を講ずべき状態(Ⅲ判定)と判定されたトンネルのうち、令和5年度末時点で修繕等の措置に着手した割合は100%、措置が完了した割合は100%です。

2巡目(令和元年度～令和5年度)の点検で早期に措置を講ずべき状態(Ⅲ判定)と判定されたトンネルのうち、令和5年度末時点で修繕等の措置に着手した割合は81%、措置が完了した割合は33%です。

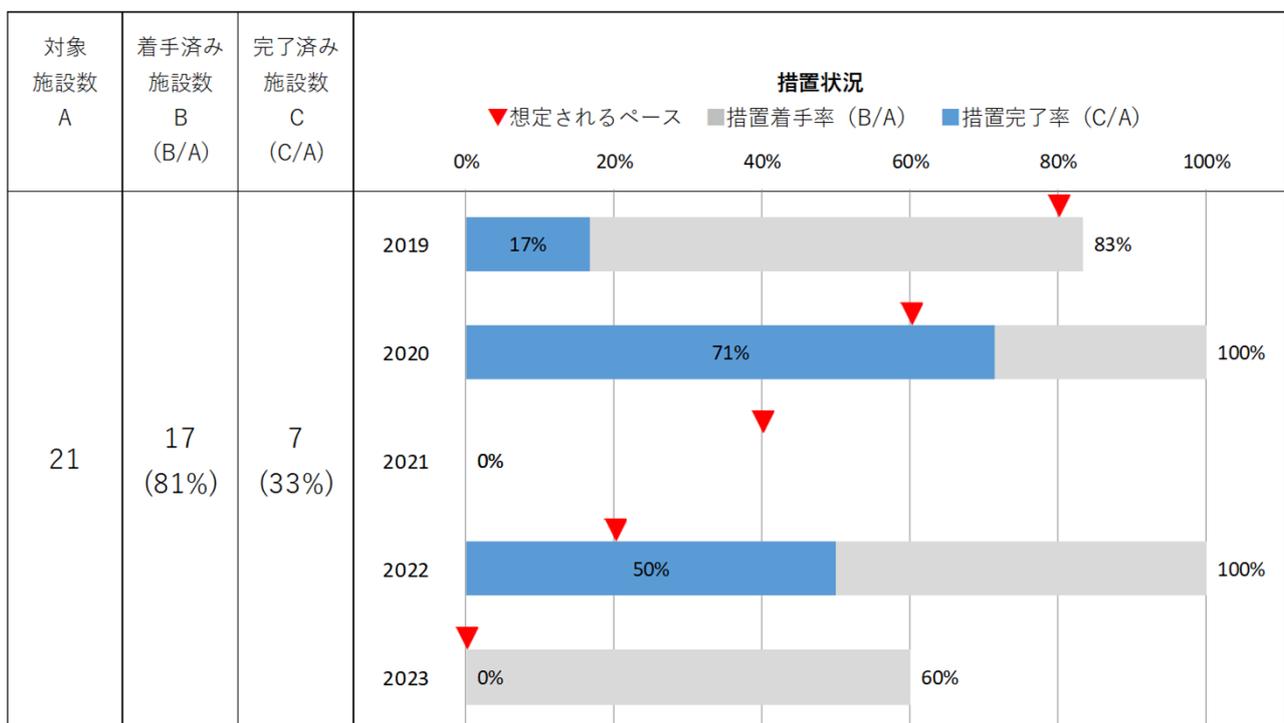
個別施設計画のとおり点検・修繕を予定していますが、点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

○ 1巡目点検施設における修繕等措置の実施状況



※R6.3末時点

○ 2巡目点検施設における修繕等措置の実施状況



※R6.3末時点

4. 個別施設計画の策定

(6) 具体的な補修事例

定期的な点検により、早期に損傷を発見し、損傷が深刻化する前に対策を実施しています。

◇国道220号 海淵トンネル（鹿児島県） 1965年完成



補修前(うき・はく離)



補修状況(はく落対策)



補修後(H24年度)

九州地方整備局 トンネル個別施設計画

別添

注) 本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や施設の健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。
また、全国道路施設点検データベースの登録内容の更新等により、情報が変わる場合がございます。

《判定区分》2019年度以降 I：健全 II：予防保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
《点検・修繕等計画》点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・移管等：▲
※複数年に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

令和6年12月末時点データ

施設名	路線名	建設年	延長 (m)	管理者			2023年度までの実績					2024年度以降の予定						
				事務所	県	市町村	点検結果 (2項目)		主な措置内容 (修繕完了している場合に記載)	修繕着手年度	修繕完了年度	点検・修繕等計画					主な措置内容	
							年度	健全性				2024	2025	2026	2027	2028		
九郎原トンネル	国道201号	1984	505.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2020	II										
筑穂トンネル	国道201号	1984	1299.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2020	II										
筑豊烏尾トンネル(下り)	国道201号	2017	1530.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2022	II										
筑豊烏尾トンネル(上り)	国道201号	2009	1544.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2020	II										
新中津トンネル(新)	国道201号	2007	1365.0	北九州国道事務所	福岡県	香春町	2020	II										
城山トンネル	国道3号	1987	443.0	北九州国道事務所	福岡県	阿垣町	2022	II										
城山トンネル(上り)	国道3号	2022	462.2	北九州国道事務所	福岡県	阿垣町	2023	I										
阿垣トンネル	国道3号	1984	279.0	北九州国道事務所	福岡県	阿垣町	2022	II										
阿垣トンネル(上り)	国道3号	2021	275.9	北九州国道事務所	福岡県	阿垣町	2023	I										
八幡トンネル(下り)	国道3号	1969	120.0	北九州国道事務所	福岡県	北九州市	2022	III	断面修復工、湧水補工、剥落防止対策工、漏水対策工	—	2022							
八幡トンネル(上り)	国道3号	1951	120.0	北九州国道事務所	福岡県	北九州市	2022	II										
甲ノ峯トンネル	国道202号	1981	283.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2020	III	剥落対策工	—	2022							
鹿家トンネル	国道202号	1981	418.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2020	III	ひび割れ補修工、断面修復工等	—	2022							
立花トンネル	国道202号	1981	1236.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2020	III	ひび割れ補修工、断面修復工等	—	2022							
大入トンネル	国道202号	1972	292.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2019	II										
赤絵トンネル	国道35号	1971	245.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2023	II										
青華トンネル	国道35号	1970	56.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2023	II										
白磁トンネル	国道35号	1969	112.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2023	II										
青磁トンネル	国道35号	1970	162.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2023	II										
殿木トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	1992	602.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2023	II										
浪瀬トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	2000	276.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II										
巻木トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	2002	335.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II										
岩屋トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	2002	120.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II										
志気トンネル	国道202号	2007	397.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2020	II										
北波多トンネル	国道497号	2012	957.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2023	II										
養母田トンネル	国道497号(西九州自動車道)	2008	729.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II										
浜玉トンネル	国道497号	2009	675.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2021	III										断面修復工、ひび割れ補修工
本河内トンネル(下)	国道34号	2005	253.7	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2022	II										
本河内トンネル(上)	国道34号	1999	329.2	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2023	II										
新日見トンネル(上り)	国道34号	1994	1055.0	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2021	II										
新日見2林(下り)	国道34号	2020	1032.0	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2020	II										
弓張トンネル	国道497号(西九州自動車道)	2009	2600.0	長崎河川国道事務所	長崎県	佐世保市	2021	I										NEXCOに移管予定
江口山トンネル	国道497号	2016	336.0	長崎河川国道事務所	長崎県	松浦市	2023	II										
仏坂平尾トンネル	国道497号	2015	1662.0	長崎河川国道事務所	長崎県	松浦市	2022	II										
牧ノ地トンネル	国道497号	2017	976.0	長崎河川国道事務所	長崎県	松浦市	2023	II										
津奈木トンネル	国道3号	1962	521.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2022	II										
倉谷防災第二トンネル	国道3号	1968	40.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2022	III										断面修復、板工
倉谷防災第一トンネル	国道3号	1968	40.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	III										断面修復、剥落防止シート
佐敷トンネル	国道3号	1964	1570.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II										
海浦トンネル	国道3号	1962	265.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2021	II										
田浦トンネル	国道3号	1964	54.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2022	II										
赤松トンネル	国道3号	1964	680.0	熊本河川国道事務所	熊本県	八代市	2021	II										
飯田山第一トンネル	九州横断自動車道延岡線	2011	287.0	熊本河川国道事務所	熊本県	益城町	2023	II										
飯田山第二トンネル	九州横断自動車道延岡線	2009	599.8	熊本河川国道事務所	熊本県	益城町	2023	III										はつり落とし工、断面修復工
牧の原第一トンネル	九州横断自動車道延岡線	2014	475.7	熊本河川国道事務所	熊本県	御船町	2023	III										はつり落とし工、断面修復工
高木トンネル	九州横断自動車道延岡線	2015	479.5	熊本河川国道事務所	熊本県	御船町	2023	III										はつり落とし工、断面修復工
牧の原第二トンネル	九州横断自動車道延岡線	2017	531.2	熊本河川国道事務所	熊本県	御船町	2023	III										はつり落とし工、断面修復工
二重峠トンネル	国道57号北側復旧ルート	2020	3659.0	熊本河川国道事務所	熊本県	阿蘇市	2020	II										
小田代トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2021	1101.0	八代河川国道事務所	熊本県	水俣市	2021	II										
中尾山トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2022	1428.0	八代河川国道事務所	熊本県	水俣市	2023	II										
小津奈木トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2016	399.0	八代河川国道事務所	熊本県	津奈木町	2022	II										
新津奈木トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2012	1848.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II										
瀬浦トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2014	1085.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II										
瀬治トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2013	1166.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2023	II										
花岡トンネル	国道3号(日奈久芦北道路)	2009	494.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II										
乙千屋トンネル	国道3号(日奈久芦北道路)	2009	172.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II										
新佐敷トンネル	国道3号(日奈久芦北道路)	2008	2919.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	III	ひび割れ補修、炭素繊維シート、FRPメッシュ	—	2022							
新赤松トンネル	国道3号(日奈久芦北道路)	2004	2138.0	八代河川国道事務所	熊本県	八代市	2021	II										
二見トンネル	国道3号(日奈久芦北道路)	2004	1936.0	八代河川国道事務所	熊本県	八代市	2021	II										
上尾トンネル(上)	国道10号	1998	661.3	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2021	II										
上尾トンネル(下)	国道10号	1985	691.0	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2021	II										
古城山トンネル(上)	国道10号	1986	1031.0	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2020	II										
古城山トンネル(下)	国道10号	1996	1018.0	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2020	II										
櫛木トンネル	国道210号	1988	66.0	大分河川国道事務所	大分県	由布市	2019	II										
尾本隧道	国道210号	1966	26.0	大分河川国道事務所	大分県	九重町	2020	II										
水分隧道	国道210号	1962	180.0	大分河川国道事務所	大分県	由布市	2020	II										
池ノ原隧道	国道210号	1975	127.3	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2019	II										
滝瀬隧道	国道210号	1968	393.5	大分河川国道事務所	大分県	玖珠町	2019	II										

九州地方整備局 トンネル個別施設計画

別添

注)本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や施設の健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。

《判定区分》2019年度以降 I：健全 II：予防保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階

《点検・修繕等計画》点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・移管等：▲

※複数年に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

令和6年12月末時点データ

施設名	路線名	建設年	延長 (m)	管理者			所在地			2023年度までの実績					2024年度以降の予定						
				事務所	県	市町村	点検結果 (2項目)		主な措置内容 (修繕完了している場合に記載)	修繕着手年度	修繕完了年度	点検・修繕等計画					主な措置内容				
							年度	健全性				2024	2025	2026	2027	2028					
市の村トンネル	国道210号	2017	541.0	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2023	II													
大部トンネル	国道210号	1993	292.0	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2020	II					○								
小ヶ瀬隧道	国道210号	1970	48.1	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2021	II							○						
寺内トンネル	国道210号	2005	115.0	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2020	II							○						
加々野隧道	国道210号	1965	409.2	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2020	II							○						
青の洞門トンネル	国道212号	2019	1335.0	大分河川国道事務所	大分県	中津市	2023	II							▲						大分県移管済(2024.04)
八面山トンネル	国道212号	2021	1834.0	大分河川国道事務所	大分県	中津市	2023	II							▲						大分県移管済(2024.04)
立花トンネル	国道10号	1965	81.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II							○						
宗太郎トンネル	国道10号	1965	165.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II							○						
前畑トンネル	国道10号	1965	102.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II							○						
大原トンネル	国道10号	1965	327.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II							○						
長迫トンネル	国道10号	1964	76.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II													○
椋原トンネル	国道10号	1964	53.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II													○
二本松トンネル	国道57号	1967	85.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	II							○						
三砂トンネル	国道57号	1969	87.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	II							○						
三砂人道トンネル	国道57号	1989	140.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	II							○						
平人道トンネル	国道57号	1990	254.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	II							○						
平トンネル	国道57号	1969	226.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	II							○						
尺間トンネル	国道10号	1964	140.3	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II													○
中の谷トンネル	国道10号	1963	896.7	佐伯河川国道事務所	大分県	臼杵市	2023	II													○
赤水トンネル	国道10号	1963	118.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II													○
熊の戸トンネル	国道10号	1963	42.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II													○
高平トンネル	国道10号	1977	89.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II													○
高松トンネル	国道220号	1972	148.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	串間市	2020	II							○						
日南トンネル	国道220号	1972	404.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
新鶴戸トンネル	国道220号	1991	875.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
宮浦トンネル	国道220号	1994	306.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2019	II							○						
日南富士トンネル	国道220号	2000	1386.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
年見第二トンネル	東九州自動車道	2010	207.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
年見第一トンネル	東九州自動車道	2009	140.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
伊比井瀬風トンネル	国道220号	2019	724.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2019	II							○						
寺山第三トンネル	東九州自動車道	2010	135.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	III							○	●					コンクリート充填工
寺山第二トンネル	東九州自動車道	2013	157.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
寺山第一トンネル	東九州自動車道	2015	135.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2021	II													○
二之河内トンネル	東九州自動車道	2014	192.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2021	II													○
猪八重トンネル	東九州自動車道	2014	4858.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
山坂屋トンネル	東九州自動車道	2009	441.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	II							○						
橋山トンネル	東九州自動車道	2017	1100.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2023	II													○
堀切峠トンネル	国道220号	2007	1489.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2023	II													○
青島トンネル	国道220号	2003	284.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	II							○						
九平トンネル	東九州自動車道	2019	410.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2022	II													○
芳ノ元トンネル	東九州自動車道	2018	1880.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2023	II							○	○					
大目トンネル	東九州自動車道	2018	1117.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2022	II													○
山下トンネル	国道10号	1966	101.8	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	II							○						
唐崎トンネル	国道10号	1967	250.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	II							○						
生目トンネル下り	国道10号	1998	73.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2023	II													○
生目トンネル上り	国道10号	1998	73.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2023	III								●					○ はつり落とし工、バラベツト打替工
赤谷トンネル	国道10号	1965	100.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	II							○						
高岡トンネル	国道10号	1978	621.6	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	III							○	●					鋼板接合のうき注工
石田トンネル	国道10号(延岡道路)	2001	397.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II							○						
屋敷内第二トンネル	国道10号(延岡道路)	2001	322.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II							○						
屋敷内第一トンネル	国道10号(延岡道路)	2001	79.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II							○						
寺畑谷第二トンネル	国道10号(延岡道路)	2004	633.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	III								●○					はく落防止工
寺畑谷第一トンネル	国道10号(延岡道路)	2004	676.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II							○						
三須トンネル	国道10号(延岡道路)	2003	658.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II							○						
曾木トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2007	179.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○					
岡元トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2007	282.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○					
小川トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2007	354.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○					
高野トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2005	239.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○					
久保山トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2014	381.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2019	II							○						
駄小屋トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2011	122.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II								○					
蔵田トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2014	756.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2019	III								●○					はく落防止工
新宇和田トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	1504.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II								○					
和田越トンネル	国道10号	1954	160.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II								○					
和田越人道トンネル	国道10号	1980	241.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II								○					
祝子トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	1925.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II								○					
桜ヶ丘トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	1141.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2021	II								○					
大峽トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	704.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2021	II								○					

九州地方整備局 トンネル個別施設計画

別添

注)本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や施設の健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。

《判定区分》2019年度以降 I：健全 II：予防保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階

《点検・修繕等計画》点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・移管等：▲

※複数年に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

令和6年12月末時点データ

施設名	路線名	建設年	延長 (m)	管理者		所在地		2023年度までの実績					2024年度以降の予定					
				事務所	県	市町村	点検結果 (2項目)		主な措置内容 (修繕完了している場合に記載)	修繕着手年度	修繕完了年度	点検・修繕等計画					主な措置内容	
							年度	健全性				2024	2025	2026	2027	2028		
差木野トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	934.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○		
須佐トンネル	国道10号(延岡道路)	2010	245.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II									○	
的野トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	479.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2021	II							○			
北川トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	630.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2021	II							○			
はゆまトンネル	国道10号	2015	365.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	I				○						
家田トンネル	東九州自動車道	2012	199.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○		
家田小妻山トンネル	東九州自動車道	2012	495.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○		
須美江トンネル	東九州自動車道	2012	1297.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○		
熊野江第二トンネル	東九州自動車道	2010	1084.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○		
熊野江第一トンネル	東九州自動車道	2013	832.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	II								○		
新平底トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2020	1665.1	延岡河川国道事務所	宮崎県	日之影町	2021	I					○					
熊田トンネル	国道10号	1964	181.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II				○						
大平山トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2017	2306.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	日之影町	2023	II									○	
北浦トンネル	東九州自動車道	2011	2417.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2021	II				○						
市瀬トンネル	国道10号	1964	303.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	II				○						
陣ヶ峰トンネル	東九州自動車道	2012	2751.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II									○	
裏原トンネル	東九州自動車道	2012	2778.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II									○	
浦之迫トンネル	東九州自動車道	2009	1667.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II								○		
丸市尾トンネル	東九州自動車道	2011	334.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II								○		
森崎トンネル	東九州自動車道	2012	1202.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II								○		
野々河内トンネル	東九州自動車道	2015	2819.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	III				●○					はく落防止工	
山口下孫四郎トンネル	東九州自動車道	2013	302.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II				○				○		
山口三軒屋トンネル	東九州自動車道	2010	1047.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	III				2019	●○			○	はく落防止工	
山口第二トンネル	東九州自動車道	2014	1056.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	III				2019	●○				はく落防止工	
山口第一トンネル	東九州自動車道	2014	341.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II				○				○		
谷川トンネル	東九州自動車道	2014	261.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2023	II									○	
大長瀬トンネル	東九州自動車道	2012	1221.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II				○					○	
佐伯トンネル	東九州自動車道	2014	1561.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II				○					○	
上岡トンネル	東九州自動車道	2013	516.0	延岡河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	II				○					○	
岩本隧道	国道226号	1978	117.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	指宿市	2019	II				○						
川辺トンネル	国道225号	2001	389.2	鹿児島国道事務所	鹿児島県	南九州市	2021	II							○			
新武岡トンネル	国道3号	2012	1513.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	2023	II									○	
武岡トンネル	国道3号	1988	1506.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	2020	III	修繕(中性化抑制工等)	—	2021		○					
鳥越隧道	国道10号	1957	367.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	鹿児島市	2019	III	修繕(線導水工等)	—	2023	○						
朝日隧道	国道3号	1959	93.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	日置市	2023	II						○				
大里トンネル	国道3号	2004	1235.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	いちき串木野市	2021	II						○				
金山トンネル	国道3号	2006	1378.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	いちき串木野市	2021	II						○				
都トンネル	国道3号	2005	809.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	2021	II						○				
宮里トンネル	国道3号	2014	1241.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	2021	II						○				
佐山隧道	国道3号	1960	137.6	鹿児島国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	2019	II				○						
砂嶽隧道	国道3号	1964	56.0	鹿児島国道事務所	鹿児島県	薩摩川内市	2019	II				○						
郷之原トンネル	国道220号	1992	660.0	大隅河川国道事務所	鹿児島県	鹿屋市	2023	III					●			○	ひび割れ注入工・断面修復工	
新海潟トンネル	国道220号	2013	151.8	大隅河川国道事務所	鹿児島県	垂水市	2019	I				○						
海潟トンネル	国道220号	1965	93.0	大隅河川国道事務所	鹿児島県	垂水市	2023	III						●		○	覆工補修工	