

九州地方整備局 トンネル個別施設計画



令和6年1月

国土交通省 九州地方整備局

目 次

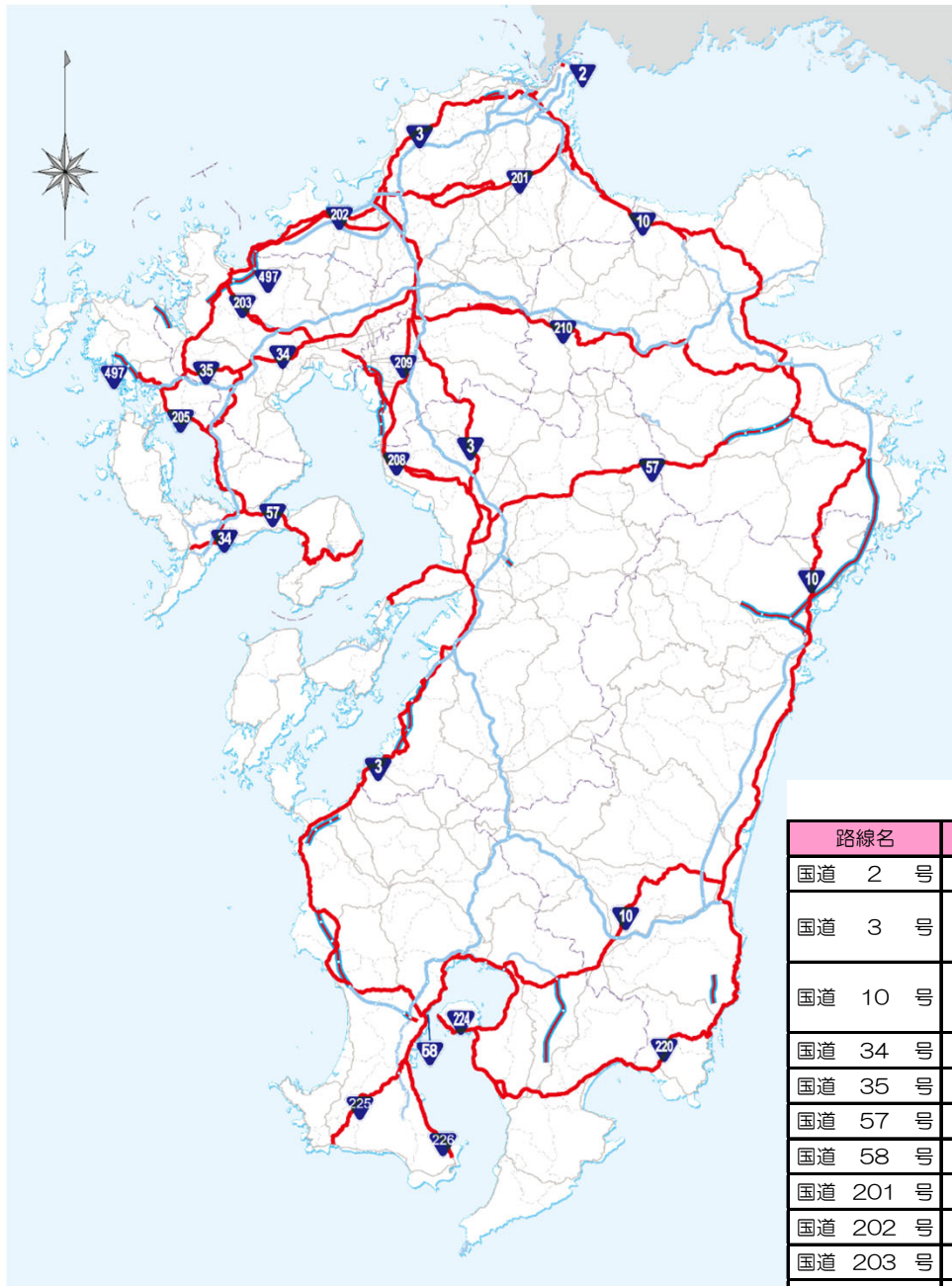
1. 道路施設の現状と課題	
(1) 管内の道路概要	1
(2) 管内のトンネル概要	2
(3) 道路施設の現状と課題	3
2. 予防保全の取り組み	
(1) 予防保全の考え方	4
(2) 点検の実施状況	5
3. 施設のトピック	
(1) 具体的な補修事例	6
(2) 新技術の活用	6
4. 今後の点検・修繕計画	
(1) 点検計画期間	7
(2) 対策の優先順位の考え方	7
(3) 施設の状態・対策内容・実施時期	7

1. 道路施設の現状と課題

(1) 管内の道路概要

九州地方整備局は、一般国道20路線(2号、3号、10号、34号、35号、57号、58号、201号、202号、203号、205号、208号、209号、210号、218号、220号、224号、225号、226号、497号)及び、新直轄路線の総延長 2,391.1 kmを管理しています。

九州地方整備局管内主要路線図



路線別管理延長

路線名	延長	管理出張所
国道 2 号	0.3 km	八幡
国道 3 号	478.2 km	八幡、福岡、久留米、鳥栖、山鹿、熊本、八代、阿久根、鹿児島
国道 10 号	493.1 km	行橋、中津、大分、佐伯、竹田、宮崎、都城国道、延岡、延岡高速、鹿児島、加治木
国道 34 号	135.6 km	鳥栖、武雄、佐世保国道、大村
国道 35 号	35.3 km	武雄、佐世保国道
国道 57 号	213.8 km	大村、小浜、熊本、阿蘇国道、竹田
国道 58 号	0.7 km	鹿児島
国道 201 号	90.8 km	行橋、筑豊、福岡
国道 202 号	131.4 km	福岡、福岡西、唐津、武雄
国道 203 号	40.6 km	鳥栖、唐津
国道 205 号	23.3 km	佐世保国道
国道 208 号	96.2 km	久留米、有明海沿岸国道、鳥栖、山鹿
国道 209 号	27.0 km	久留米
国道 210 号	142.5 km	久留米、大分、日田国道
国道 218 号	18.1 km	延岡高速
国道 220 号	187.3 km	宮崎、日南国道、鹿屋国道、垂水国道、加治木
国道 224 号	13.5 km	垂水国道
国道 225 号	52.2 km	鹿児島、指宿
国道 226 号	32.1 km	指宿
国道 497 号	48.0 km	唐津、武雄、佐世保国道
新直轄	131.1 km	熊本、宮崎、日南国道、延岡高速、鹿屋国道
合計	2,391.1 km	

令和5年4月1日現在

1. 道路施設の現状と課題

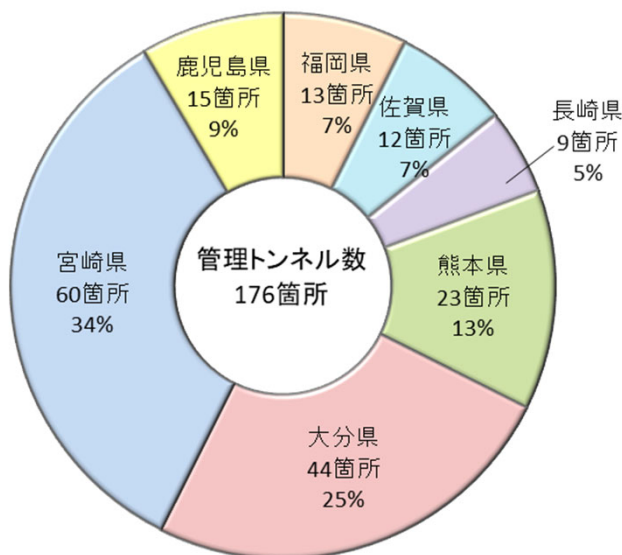
(2) 管内のトンネル概要

九州地方整備局が管理する道路トンネル箇所数は、176箇所となっています。

管理トンネルにおける県別の箇所数は下記のとおりであり、大分県、宮崎県の箇所数が比較的他県より多くなっています。

九州地方整備局の管理トンネル箇所数

R5年3月31日現在



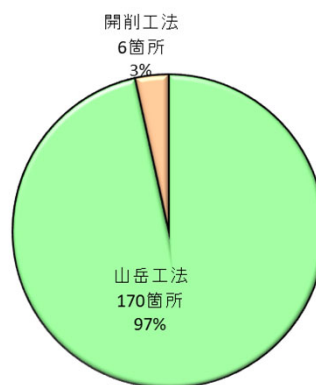
管理トンネルの施工工法別の箇所数及び延長の内訳は下表のとおりとなっています。

施工工法別のトンネル箇所数は、山岳工法が管理トンネルの170箇所(約9割)で、開削工法が6箇所(約1割)となっており、施工工法別のトンネル総延長でも山岳工法が約9割強を占めています。

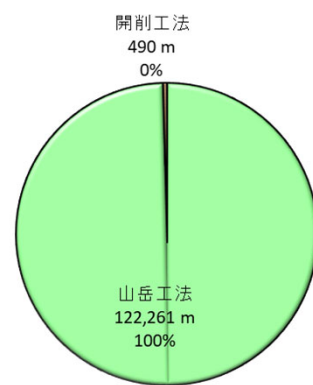
トンネル箇所数及び延長 (施工工法別)

管理トンネル合計		山岳工法		開削工法	
トンネル箇所数	延長(m)	トンネル箇所数	延長(m)	トンネル箇所数	延長(m)
176	122,751	170	122,261	6	490

【トンネル箇所数割合】



【トンネル延長割合】



◆開削工法とは？

地表から地面を掘削して、トンネル構造物を構築後、埋め戻す工法。



◆山岳工法とは？

直接岩盤などを機械や人力などで掘る工法。



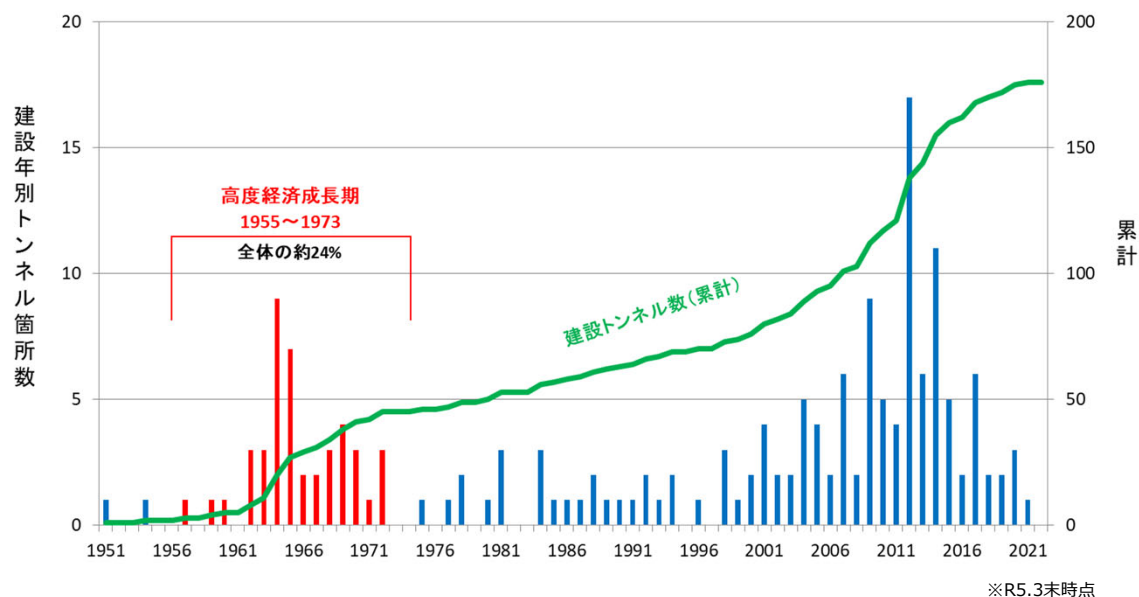
1. 道路施設の現状と課題

(3) 道路施設の現状と課題

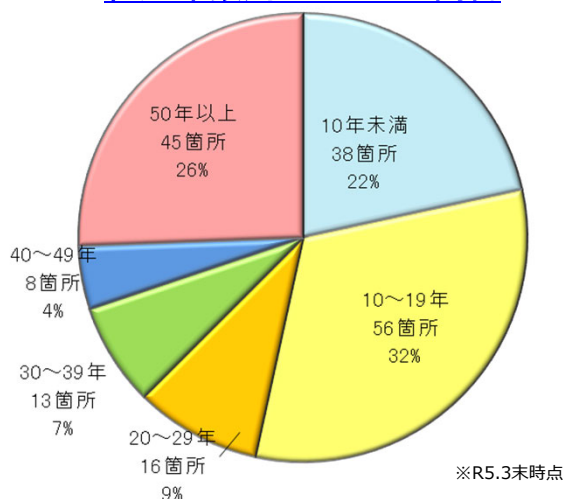
九州地方整備局が管理する供用中のトンネルは令和5年3月31日現在176箇所であり、建設後の平均経過年数は約27年です。また、建設後50年を越えるトンネル箇所数の割合は、現在の**約26% (45箇所)**が、10年後には**約30% (53箇所)**、20年後には**約37% (66箇所)**となり、高齢化が急速に進んでいく状況となっています。

さらに、コンクリート片の剥落などによる第三者被害などの事象も想定されるため、定期点検による確実な状態把握(早期発見)、点検結果に基づく確実な対策(早期補修)が必要となっています。

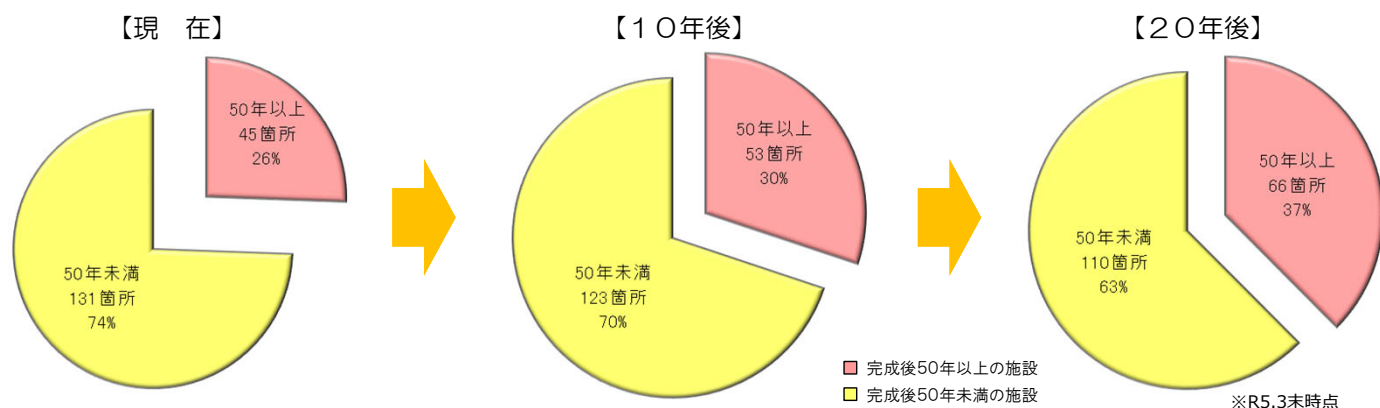
建設年別のトンネル箇所数分布



経過年数別のトンネル割合



建設後50年以上のトンネル箇所数の増加



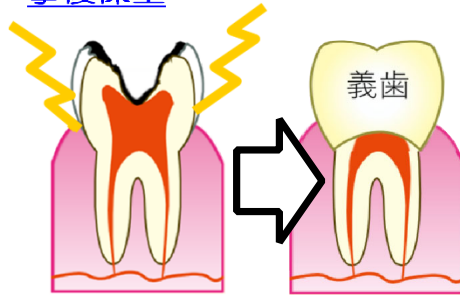
2. 予防保全の取り組み

(1) 予防保全の考え方

老朽化するインフラが増加するに伴い、安全性が問題となるとともに補修費用の増加も懸念されます。

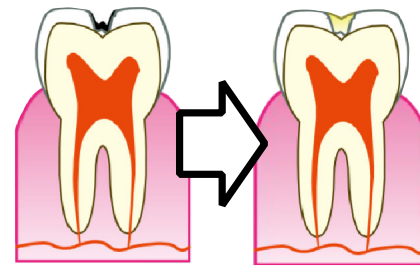
予防保全とは、予め橋梁の劣化の進行を予測し、適切な時期に維持補修を行う管理方法です。予防保全型の管理を行うことで、従来の事後保全型の管理に比べ、将来も含めて総合的にコストを抑えることが可能になります。

事後保全



虫歯が痛くなってからの治療は大きかり、(治療回数も多く)費用が高くなります

予防保全



虫歯が痛くなる前の早期の治療は、治療が簡単(治療回数は少ない)で費用も少なく済みます



コンクリートのひび割れ深刻!



大規模な補修が必要に



定期点検により、コンクリートの軽微なひび割れを早期に発見!

小規模な補修で補強完了

効率的かつ効果的な維持管理を行うために、定期点検から補修工事までのマネジメントを、以下に示す流れで行います。



定期的に点検し損傷状況を把握

点検



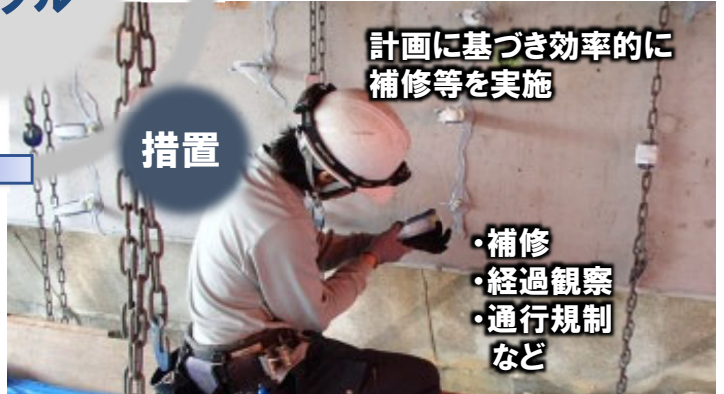
対策区分を判定し、補修等の計画を策定

診断

メンテナンス
サイクル

各種点検結果や補修等の履歴を記録保存

点検調査① 橋梁補元及び現地状況写真				点検日	
写真番号	経緯番号	経緯区	経緯名	年月	日
1	全経緯	正面	2008/07/03撮影	2	第1~5経緯
2	全経緯	側面	2008/07/03撮影	3	第6経緯(A2)
3	第2経緯	橋下	2008/07/03撮影	4	橋高板



計画に基づき効率的に補修等を実施

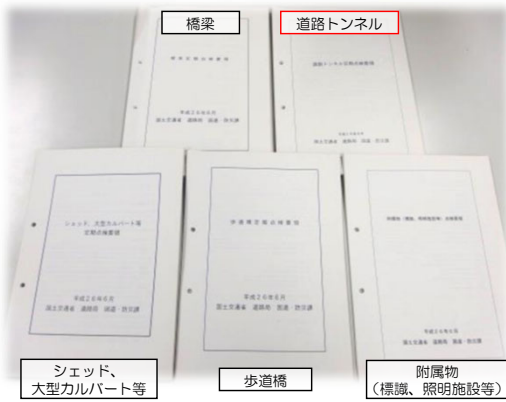
措置

- ・補修
- ・経過観察
- ・通行規制など

2. 予防保全の取り組み

(2) 点検の実施状況

トンネルの点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。



各種定期点検要領 (H31.3)

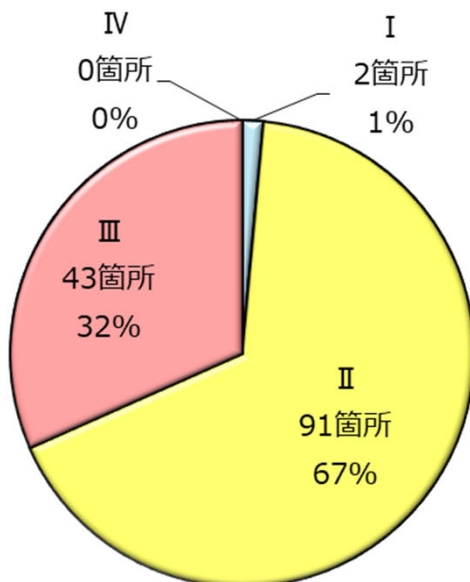
区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

1巡目においては、九州地方整備局で管理するトンネル176箇所のうち、平成26年～平成30年度に点検を行ったトンネルにおいては1%(2箇所)が“Ⅰ(健全)”、67%(91箇所)が“Ⅱ(予防保全段階)”、32%(43箇所)が“Ⅲ(早期措置段階)”と判定されており、“Ⅳ(緊急措置段階)”は確認されませんでした。

2巡目においては、九州地方整備局で管理するトンネル176箇所のうち、令和元年～令和4年度に点検を行ったトンネルにおいては2%(3箇所)が“Ⅰ(健全)”、87%(118箇所)が“Ⅱ(予防保全段階)”、11%(15箇所)が“Ⅲ(早期措置段階)”と判定されており、“Ⅳ(緊急措置段階)”は確認されませんでした。

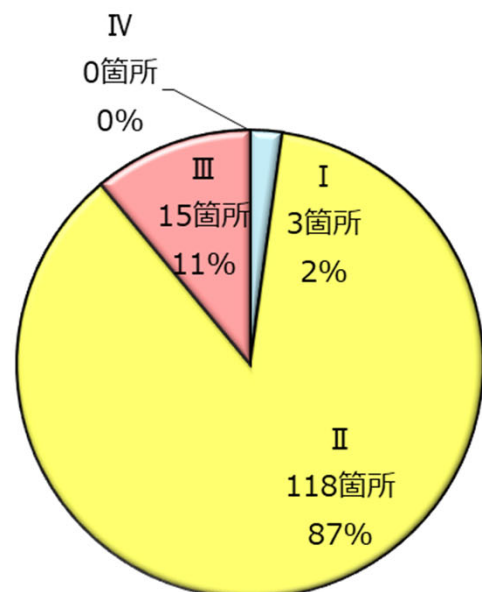
緊急な措置を講ずべきトンネルはありませんが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい、或いは早期に措置を講ずるべきトンネルが大半を占めています。

判定区分別のトンネル箇所割合 (1巡目)



※平成31年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設を対象

判定区分別のトンネル箇所割合 (2巡目)



※令和5年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設を対象

3. 施設のトピック

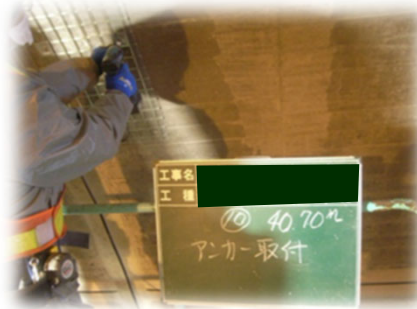
(1) 具体的な補修事例

定期的な点検により、早期に損傷を発見し、損傷が深刻化する前に対策を実施しています。

◇国道220号 海潟トンネル（鹿児島県） 1965年完成



補修前



補修状況(はく落対策)



補修後(H24年度)

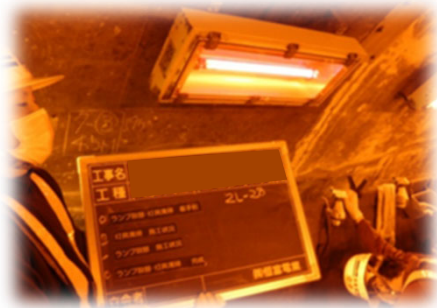
◇国道220号 日南トンネル（宮崎県） 1972年完成



補修前



補修状況(灯具交換)



補修後(H23年度)

(2) 新技術等の活用

安全性の向上、コスト縮減、事業の効率化を図ることを目的に、新技術等の活用を検討します。

従来技術

トンネル点検車による近接目視点検

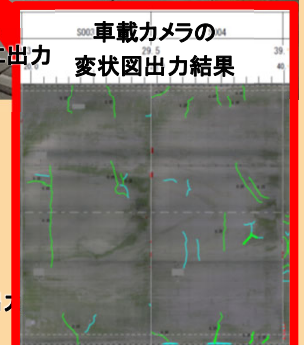


新技術

車載カメラによる点検



ひび割れ等の変状を自動的に出力可能になり人的誤差を排除

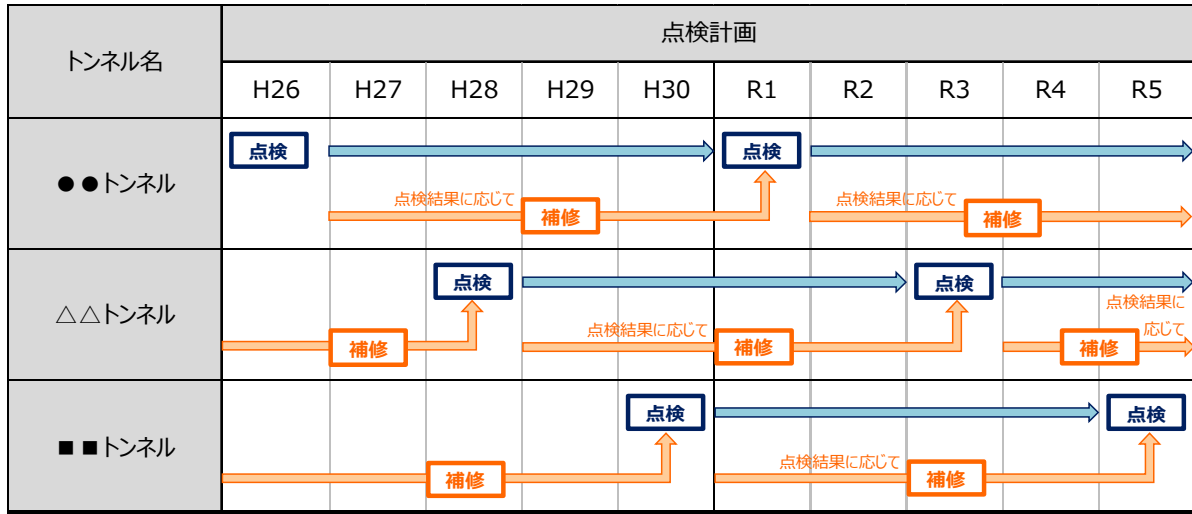


ひび割れ等の変状を自動的に出力可能になり人的誤差を排除

4. 今後の点検・修繕計画

(1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。なお、点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新します。



点検計画イメージ

(2) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

優先順位の考え方

トンネルの対策は、利用者および第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷があるトンネルを優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定したトンネルについては、変状程度の高いスパンを優先し、対策を実施します。

(3) 施設の状態・対策内容・実施時期

1巡目においては、九州地方整備局で管理するトンネル176箇所のうち、平成26年～平成30年度に136箇所の点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：2箇所、Ⅱ：91箇所、Ⅲ：43箇所、Ⅳ：0箇所となっています。

2巡目においては、九州地方整備局で管理するトンネル176箇所のうち、令和元年～令和4年度に136箇所の点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：3箇所、Ⅱ：118箇所、Ⅲ：15箇所、Ⅳ：0箇所となっています。

トンネルにおいて、点検計画・修繕計画のとおり点検・修繕を予定していますが、点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

区分	診断結果										修繕計画										
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他
Ⅳ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ⅲ	12	16	4	5	6	6	7	0	2	2	2	4	6	8	0	1	0	1	0	0	0
Ⅱ	21	23	18	19	10	45	34	20	19	18	25	17	13	4	7	5	1	0	0	0	0
Ⅰ	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 修繕計画については、現場状況等により変更することがある。

九州地方整備局 トンネル点検・修繕計画

別添

注) 本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や施設の健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。
 また、全国道路施設点検データベースの登録内容の更新等により、情報が変動する場合がございます。

《判定区分》平成26年度以降 I：健全 II：予防保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
 《点検・修繕等計画》点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・移管等：▲
 ※複数年度に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

令和5年12月末時点データ

施設名	路線名	建設年	延長(m)	所在地			令和4年度までの実績				令和5年度以降の予定							
				管理者	事務所	都道府県	市町村	点検結果(2巡目)		主な措置内容 (判定区分Ⅱ以上かつ修繕完了している場合に記載)	修繕年度	点検・修繕等計画					主な措置内容	
								年度	健全性			R5	R6	R7	R8	R9		
九郎原トンネル	国道201号	1984	505.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2020	II	内装版補修工									
筑穂トンネル	国道201号	1984	1299.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2020	II	側溝補修工	2020								
筑豊烏尾トンネル(下り)	国道201号	2017	1530.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2022	II										
筑豊烏尾トンネル(上り)	国道201号	2009	1544.0	北九州国道事務所	福岡県	飯塚市	2020	II	剥落防止工	2020								
新中塚トンネル(新)	国道201号	2007	1365.0	北九州国道事務所	福岡県	香春町	2020	II	剥落防止工	2020								
城山トンネル	国道3号	1987	443.0	北九州国道事務所	福岡県	岡垣町	2022	II	ひび割れ補修、断面修復、剥落防止工	2018								
岡垣トンネル	国道3号	1984	279.0	北九州国道事務所	福岡県	岡垣町	2022	II	断面修復、剥落防止工									
八幡トンネル(下り)	国道3号	1969	120.0	北九州国道事務所	福岡県	北九州市	2022	III	断面修復、剥落防止工	2022								
八幡トンネル(上り)	国道3号	1951	120.0	北九州国道事務所	福岡県	北九州市	2022	II	剥落防止工	2018								
甲ノ峯トンネル	国道202号	1981	283.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2020	III	はく落対策工	2020								剥落対策工
鹿家トンネル	国道202号	1981	418.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2020	III	内面補修工・漏水対策工等	2019								ひび割れ補修工、断面修復工等
立花トンネル	国道202号	1981	1236.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2020	III	内面補修工・漏水対策工等	2018								ひび割れ補修工、断面修復工等
大入トンネル	国道202号	1972	292.0	福岡国道事務所	福岡県	糸島市	2019	II	ひび割れ補修工	2016								
赤給トンネル	国道35号	1971	245.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工	2021								
青華トンネル	国道35号	1970	56.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工									
白磁トンネル	国道35号	1969	112.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2019	II	ひびわれ補修工、剥落防止工	2019								
青磁トンネル	国道35号	1970	162.0	佐賀国道事務所	佐賀県	有田町	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工									
巖木トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	1992	602.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工	2019								
浪瀬トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	2000	276.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工	2021								
巻木トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	2002	335.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工	2021								
岩屋トンネル	国道203号(佐賀唐津道路)	2002	120.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工	2021								
志気トンネル	国道202号	2007	397.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2020	II	ひび割れ注入工・断面修復工									
北波多トンネル	国道497号	2012	957.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2018	II										ひび割れ注入工・断面修復工
養母田トンネル	国道497号(西九州自動車道)	2008	729.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2019	II	ひび割れ注入工・断面修復工									
浜玉トンネル	国道497号	2009	675.0	佐賀国道事務所	佐賀県	唐津市	2021	II										
本河内トンネル(下)	国道34号	2005	253.7	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2022	II	ひび割れ補修他	2019								ひび割れ注入、断面修復
本河内トンネル(上)	国道34号	1999	329.2	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2018	II										ひび割れ注入、断面修復
新日見トンネル(上り)	国道34号	1994	1055.0	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2021	II	ひび割れ補修工等									ひび割れ注入、断面修復
新日見トンネル(下り)	国道34号	2020	1032.0	長崎河川国道事務所	長崎県	長崎市	2020	II										ひび割れ注入、断面修復
新小島越トンネル	国道57号	2006	63.9	長崎河川国道事務所	長崎県	諫早市	2018	III										ひび割れ補修他
弓張トンネル	国道497号(西九州自動車道)	2009	2600.0	長崎河川国道事務所	長崎県	佐世保市	2021	I	ひび割れ補修工	2021								
江口山トンネル	国道497号	2016	336.0	長崎河川国道事務所	長崎県	松浦市	2018	II										ひび割れ注入、断面修復
仏坂平尾トンネル	国道497号	2015	1662.0	長崎河川国道事務所	長崎県	松浦市	2022	II	ひび割れ補修工等									ひび割れ注入、断面修復
牧ノ地トンネル	国道497号	2017	976.0	長崎河川国道事務所	長崎県	松浦市	2018	II										ひび割れ注入、断面修復
津奈木トンネル	国道3号	1962	521.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2022	II										
倉谷防災第二トンネル	国道3号	1968	40.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2022	III										
倉谷防災第一トンネル	国道3号	1968	40.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	III	ひびわれ補修、断面修復									断面修復、剥落防止シート
佐敷トンネル	国道3号	1964	1570.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II	覆工補修工	2019								剥落防止対策、漏水対策
海浦トンネル	国道3号	1962	265.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2021	II	覆工補修工	2019								ネット撤去、剥落対策、漏水対策
田浦トンネル	国道3号	1964	54.0	熊本河川国道事務所	熊本県	芦北町	2022	II										
赤松トンネル	国道3号	1964	680.0	熊本河川国道事務所	熊本県	八代市	2021	II	覆工補修工	2019								ネット撤去、剥落対策、漏水対策
飯田山第一トンネル	九州横断自動車道延岡線	2011	290.0	熊本河川国道事務所	熊本県	益城町	2018	III										はつり
飯田山第二トンネル	九州横断自動車道延岡線	2009	600.0	熊本河川国道事務所	熊本県	益城町	2018	III										ひび割れ補修、はつり、剥落防止シート張
牧の原第一トンネル	九州横断自動車道延岡線	2014	480.0	熊本河川国道事務所	熊本県	御船町	2018	III										はつり、剥落防止シート張
高木トンネル	九州横断自動車道延岡線	2015	480.0	熊本河川国道事務所	熊本県	御船町	2018	III										ひび割れ補修、はつり、剥落防止シート
牧の原第二トンネル	九州横断自動車道延岡線	2017	530.0	熊本河川国道事務所	熊本県	御船町	2018	III										はつり、剥落防止シート張
二重峠トンネル	国道57号(北側復旧ルート)	2020	3659.0	熊本河川国道事務所	熊本県	阿蘇市	2020	II										
小田代トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2021	1101.0	八代河川国道事務所	熊本県	水俣市	2021	II	ひび割れ補修、炭素繊維シート	2022								
小津奈木トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2016	399.0	八代河川国道事務所	熊本県	津奈木町	2022	II	未定									
新津奈木トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2012	1848.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II	FRPメッシュ工(金額：直工)									FRPメッシュ
瀬浦トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2014	1085.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II										
湯治トンネル	国道3号(芦北出水道路)	2013	1166.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II	炭素繊維シート当て板工、FRPメッシュ工(金額：直工)									ひび割れ補修、炭素繊維シート、FRPメッシュ
花岡トンネル	国道3号(自奈久芦北道路)	2009	494.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II	覆工補修工	2018								ひび割れ補修、炭素繊維シート、FRPメッシュ
乙千屋トンネル	国道3号(自奈久芦北道路)	2009	172.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	II	覆工補修工	2018								炭素繊維シート、FRPメッシュ
新佐敷トンネル	国道3号(自奈久芦北道路)	2008	2919.0	八代河川国道事務所	熊本県	芦北町	2020	III	覆工補修工	2018								ひび割れ補修、炭素繊維シート、FRPメッシュ
新赤松トンネル	国道3号(自奈久芦北道路)	2004	2138.0	八代河川国道事務所	熊本県	八代市	2021	II	覆工補修工	2019								ひび割れ補修
二見トンネル	国道3号(自奈久芦北道路)	2004	1936.0	八代河川国道事務所	熊本県	八代市	2021	II	覆工補修工	2019								FRPメッシュ
上尾トンネル(上)	国道10号	1998	661.3	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2021	II	漏水対策工・クラック対策工・LED更新									
上尾トンネル(下)	国道10号	1985	691.0	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2021	II	漏水対策工・クラック対策工・LED更新									
古城山トンネル(上)	国道10号	1986	1031.0	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2020	II	監視	2019								
古城山トンネル(下)	国道10号	1996	1018.0	大分河川国道事務所	大分県	大分市	2020	II	監視	2019								
樺木トンネル	国道210号	1988	66.0	大分河川国道事務所	大分県	由布市	2019	II	クラック対策工	2019								
尾本隧道	国道210号	1966	26.0	大分河川国道事務所	大分県	九重町	2020	II	監視	2019								
水分隧道	国道210号	1962	180.0	大分河川国道事務所	大分県	由布市	2020	II	LED更新	2019								
池ノ原隧道	国道210号	1975	127.3	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2019	II	監視	2019								
滝瀬隧道	国道210号	1968	393.5	大分河川国道事務所	大分県	玖珠町	2019	II	LED更新	2015								
市の村トンネル	国道210号	2017	541.0	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2023	II	監視									

九州地方整備局 トンネル点検・修繕計画

別添

注) 本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や施設の健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。
 ① 点検・修繕等計画) 点検計画: ○ 修繕計画: ● 撤去・移管等: ▲
 ※複数年に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載
 令和5年度以降の予定

施設名	路線名	建設年	延長(m)	所在地			令和4年度までの実績					令和5年度以降の予定					
				管理者 事務所	都道府県	市町村	点検結果 (点検回数)		主な措置内容 (判定区分Ⅱ以上かつ修繕完了している場合に記載)	修繕 年度	点検・修繕等計画					主な 措置内容	
							年度	健全性			R5	R6	R7	R8	R9		
大部トンネル	国道210号	1993	292.0	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2020	Ⅱ	監視	2019				○			
小ヶ瀬隧道	国道210号	1970	48.1	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2021	Ⅱ	クラック対策工					○			
寺内トンネル	国道210号	2005	115.0	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2020	Ⅱ	クラック対策工					○			
加々輪隧道	国道210号	1965	409.2	大分河川国道事務所	大分県	日田市	2020	Ⅱ	監視	2019				○			
立花トンネル	国道10号	1965	81.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	内面補強工・漏水対策工等				○				
宗太郎トンネル	国道10号	1965	165.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	監視				○				
前畑トンネル	国道10号	1965	102.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	監視				○				
大原トンネル	国道10号	1965	327.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	監視	2014			○				
長迫トンネル	国道10号	1964	76.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	クラック対策工	2017			○				
椋原トンネル	国道10号	1964	53.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2018	Ⅱ	漏水対策工・クラック対策工	2017	○						
二本松トンネル	国道57号	1967	85.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	Ⅱ	監視				○				
三砂トンネル	国道57号	1969	87.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	Ⅱ	監視				○				
三砂入道トンネル	国道57号	1989	140.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	Ⅱ	監視				○				
平入道トンネル	国道57号	1990	254.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	Ⅱ	監視				○				
平トンネル	国道57号	1969	226.0	佐伯河川国道事務所	大分県	竹田市	2019	Ⅱ	クラック対策工	2017			○				
尺間トンネル	国道10号	1964	140.3	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	クラック対策工	2017			○				
中の谷トンネル	国道10号	1963	896.7	佐伯河川国道事務所	大分県	臼杵市	2018	Ⅱ	漏水対策工・クラック対策工	2016	○						
赤水トンネル	国道10号	1963	118.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	監視				○				
熊の戸トンネル	国道10号	1963	42.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2019	Ⅱ	監視				○				
高平トンネル	国道10号	1977	89.0	佐伯河川国道事務所	大分県	佐伯市	2018	Ⅱ	漏水対策工・クラック対策工	2017	○						
高松トンネル	国道220号	1972	148.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	串間市	2020	Ⅱ	剥落対策工					○			
日南トンネル	国道220号	1972	404.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	Ⅱ	内装撤去	2020				○			
新輪戸トンネル	国道220号	1991	875.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	Ⅱ	剥落対策工					○			
宮浦トンネル	国道220号	1994	306.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2019	Ⅱ	剥落対策工・防護柵更新工					○			
日南富士トンネル	国道220号	2000	1386.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2020	Ⅱ	剥落対策工		●			○			
年見第二トンネル	東九州自動車道	2010	207.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
年見第一トンネル	東九州自動車道	2009	140.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
伊比井瀬風トンネル	国道220号	2019	724.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市	2019	Ⅱ						○			
寺山第三トンネル	東九州自動車道	2010	135.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
寺山第二トンネル	東九州自動車道	2013	157.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
寺山第一トンネル	東九州自動車道	2015	135.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
二之河内トンネル	東九州自動車道	2014	192.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
猪八重トンネル	東九州自動車道	2014	4858.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
山飯屋トンネル	東九州自動車道	2009	441.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	日南市			未点検								
橋山トンネル	東九州自動車道	2017	1100.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ					○				
堀切峠トンネル	国道220号	2007	1489.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ	剥落対策工					○			
青島トンネル	国道220号	2003	284.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ	ひび割れ注入工・剥落対策工	2016				○			
九平トンネル	東九州自動車道	2019	410.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2022	Ⅱ							○		
芳ノ元トンネル	東九州自動車道	2018	1880.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2022	Ⅱ							○		
丸目トンネル	東九州自動車道	2018	1117.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2022	Ⅱ							○		
山下トンネル	国道10号	1966	101.8	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ	剥落対策工・漏水対策工	2016			○				
唐崎トンネル	国道10号	1967	250.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ	剥落対策工	2016			○				
生目トンネル下り	国道10号	1998	73.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ					○				
生目トンネル上り	国道10号	1998	73.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ	剥落対策工				○				
赤谷トンネル	国道10号	1965	100.0	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅱ	剥落対策工・漏水対策工	2016			○				
高岡トンネル	国道10号	1978	621.6	宮崎河川国道事務所	宮崎県	宮崎市	2019	Ⅲ	剥落対策工・漏水対策工	2020			○				
石田トンネル	国道10号(延岡道路)	2001	397.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	剥落対策工	2018				○			
屋敷内第二トンネル	国道10号(延岡道路)	2001	322.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	監視					○			
屋敷内第一トンネル	国道10号(延岡道路)	2001	79.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	剥落対策工					○			
寺畑谷第二トンネル	国道10号(延岡道路)	2004	633.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅲ	剥落対策工					○			
寺畑谷第一トンネル	国道10号(延岡道路)	2004	676.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	監視					○			
三須トンネル	国道10号(延岡道路)	2003	658.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ					○				
曾木トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2007	179.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	Ⅱ	剥落防止(FRPネット工)						○		
岡元トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2007	282.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	Ⅱ	剥落防止(FRPネット工)						○		
小川トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2007	354.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	Ⅱ	剥落防止(FRPネット工)						○		
高野トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2005	239.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	Ⅱ	剥落防止(FRPネット工)						○		
久保山トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2014	381.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2019	Ⅱ						○			
駄小屋トンネル	国道218号(北方延岡道路)	2011	122.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ						○			
蔵田トンネル	国道218号(九州中央自動車道)	2014	756.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2019	Ⅲ						○			はく落対策
新宇和田トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	1504.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	空洞対策工(可塑製グラウト)、覆工補強工(炭素繊維シート)剥落防止(FRPネット工)、漏水対策工(導水樋工)					○			
和田越トンネル	国道10号	1954	160.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	ひび割れ注入工	2018				○			
和田越入道トンネル	国道10号	1980	241.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	ひび割れ注入工	2018				○			
祝子トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	1925.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2020	Ⅱ	監視					○			
桜ヶ丘トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	1141.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2021	Ⅱ	剥落防止(FRPネット工)						○		
大峽トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	704.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2021	Ⅱ	剥落防止(FRPネット工)						○		
差木野トンネル	国道10号(延岡道路)	2012	934.0	延岡河川国道事務所	宮崎県	延岡市	2022	Ⅱ	剥落防止(FRPネット工)、内面補強工(炭素繊維)、空洞対策工(パフェグラウト)	2019					○		

