

九州横断自動車道延岡線(蘇陽そよう～高千穂たかちほ)
第3回 説明資料(別冊)

平成30年2月16日

国土交通省 九州地方整備局



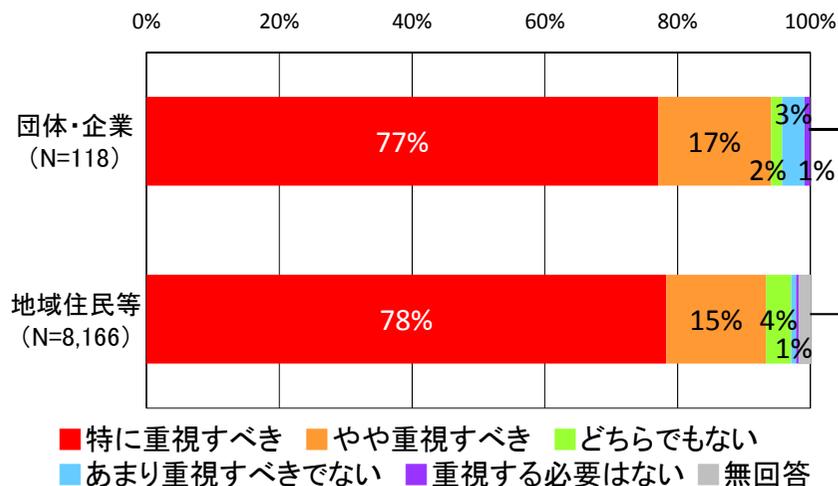
第2回意見聴取の結果

(1) ルート帯案に関すること

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【①災害時に代替路として使用できること】

- いずれの意見聴取方法においても、9割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、災害時の避難、物資輸送として利用できる代替路の必要性が求められている。
- 自治体意見においても、災害に強い代替路の確保が必要という意見が寄せられた。



- 熊本地震を経験し、**防災機能を重視**した道のあり方を考えるようになった。(山都町／医療・福祉)
- 災害に強く、国道218号からアクセスしやすい**高速道路が必要。(山都町／小売業)
- (自然災害や冬季気象を想定すると)2本、3本と代替え道路があれば、事業者側にとって気持ち的に安心である。(高千穂町／製造業)
- 震災に強く、半永久的に利用できる**道路整備をお願いしたい。(高千穂町／製造業)
- 震災の影響により、観光客は、激減した。高速道路があれば、このように不便とならなかった。(山都町／小売業)
- 山肌を縫っていくルートになると土砂崩れ等による通行止めの危険性があるため、望ましくないのではないか。**災害時にも確実に機能するルートが必要**。(熊本市／団体)

【自治体意見】

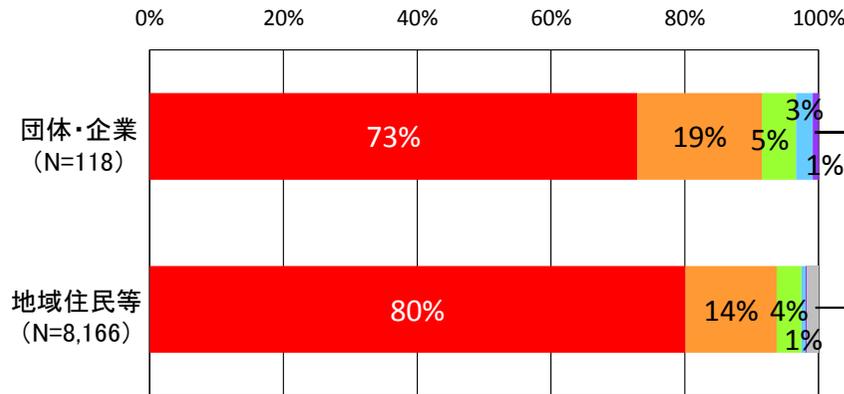
- ・国道218号は落石、崩土等による通行止めの可能性もあることや、早期啓開や応急車両などの通行には**強靱で速達性の高い代替ルートの確保が必要**(バイパスルートが望ましい)。〔宮崎県〕
- ・南海トラフを想定すると、熊本方面からの自衛隊派遣(災害救援活動)や**緊急輸送に重要な道路整備**である。〔日向市〕
- ・現道活用では、路面凍結の問題が解消されないため**バイパスルートを希望**。〔五ヶ瀬町〕

- 国土防衛の自衛隊施設、国民の安全保障上、高速道路は**災害復旧とともに大きな役割を果たす**と思う。(山都町／その他)
- 地震時の**災害に対する避難、物資移送道**としても活用したい。(高千穂町／会社員・公務員)

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【②患者に負担なく、救急病院へ早く行けること】

- いずれの意見聴取方法においても、9割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、第3次医療施設への速達性と走行性の確保が求められている。



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらでもない
■ あまり重視すべきでない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

- 国道218号がもっと速く、安全に走行できればと思う。(山都町／医療福祉)
- 救急の観点から延岡線は「**命の道**」として重要だと思う。(五ヶ瀬町／小売業)
- この辺りの病院では、急患は直ぐに別の病院へ移される。救急病院へ早急に行けるように早期整備が望まれる。(五ヶ瀬町／製造業)
- 特に熊本は医療施設が発達しているため、延岡～熊本間の道路整備に期待している。(山都町／医療・福祉)
- 延岡線が完成すれば**時間短縮と安全性の向上**が期待できるため、熊本の病院へ行く際にぜひ利用したい。(高千穂町／小売業)

【自治体意見】

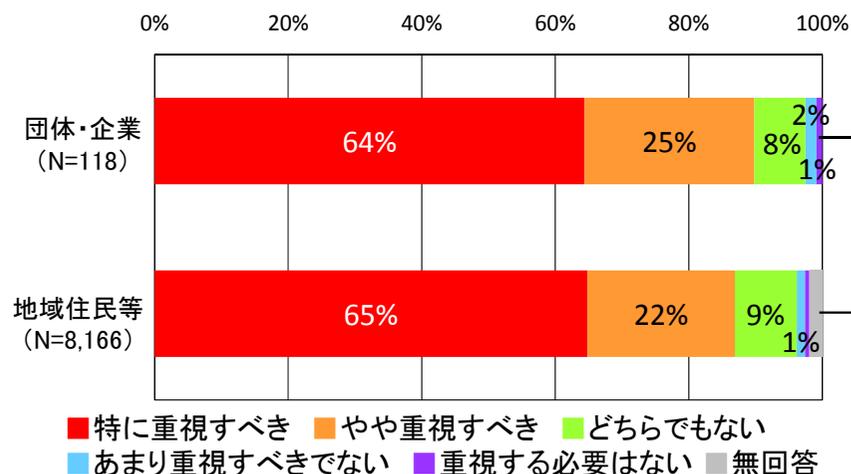
- ・災害時の沿線地域の孤立化や**第3次救急医療施設までの移動時間短縮**のためにも、沿線地域からのアクセスを重視したルート及びIC位置が望ましいと考えているため、南ルートの整備を望んでいる。〔宮崎県〕
- ・本区間が位置する地域から最短の第3次救急医療施設は、熊本市や延岡市であることから、**速達性を確保することが課題**であり、**搬送時間の短縮効果が大きく、平面、縦断線形が良好で走行性が向上される整備**が必要と考える。〔熊本県〕

- 過疎化も進み、高齢化の進む現在、都市部の**医療機関への移動時間の短縮**は第一だと考える。(高千穂町／会社員・公務員)
- **救急医療で延岡、熊本方面に行く時間がかかっている**。また、公立病院の医師が熊本から通勤しているため、通行止めなどで診察が遅れる。現在の道路では不便を感じている。(高千穂町／無職)

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【③熊本市・延岡市へ早く安全に行けること】

- いずれの意見聴取方法においても、8割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、熊本市・延岡市へ早く安全に利用できる道路の整備が求められている。
- 自治体意見においては、国道218号の交通事故の多さや延岡～熊本間の連絡性の悪さを問題視している。



- 道路整備は必要だと感じる。やまめの輸送には**早く安定走行できる**道路が必要。(五ヶ瀬町／サービス業)
- 冬季には立ち往生も発生し、安全面に課題がある。時間短縮や安全性の向上、**悪天候でも確実に利用できる**道路が望まれる。(高千穂町／サービス業)
- 高千穂の住民は買い物や病院に行く際、熊本に行くことが多いため、延岡線が整備された場合、利用者は多い。(高千穂町／サービス業)
- 一番早く通過できる道が良い。(高千穂町／サービス業)
- 安心して通れる道路が増えるのは良いことである。(高千穂町／小売業)

【自治体意見】

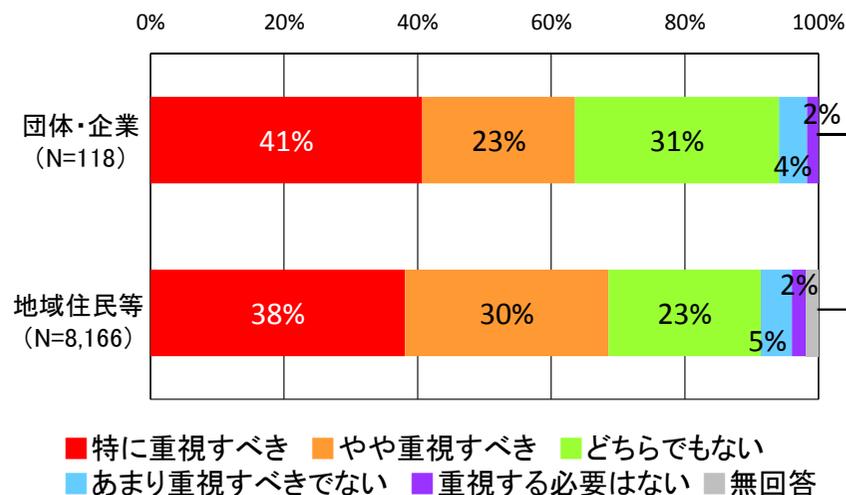
- ・延岡までの自動車専用道路は1車線で遅い車を抜かせないため、整備する道路は**追越車線が必要**。〔山都町〕
- ・延岡市や熊本県方面へ移動する際は、国道218号利用が唯一の移動手段であるが、交通量増加に伴う交通事故の増加や沿道からの落石増加、舗装の傷み等、**課題が多く、改良が必要**。〔日之影町〕
- ・現状、延岡～熊本間は、どのルートを通ったとしても2.5時間以上かかるため、延岡線が整備されれば、**熊本県への移動時間の短縮**につながるため、必ず利用する。〔延岡市〕

- 熊本と延岡を結ぶことにより、相互の交流が促進され、**九州全体の経済への効果も期待できる**。(山都町／会社員・公務員)
- 異常気象に対応するためにも、道路の崩壊が少なく**安全な場所を通行できるようにしてほしい**。(高千穂町／無職)
- 熊本地震などの災害があり、災害時に代替路として利用でき、**利便性にとんだ道路整備**を望む。(山都町／主婦)
- 熊本市内への移動が便利になるのはありがたいが、インター間の経済活動が縮小することを懸念します。(山都町／主婦)

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【④観光地間の移動時間が短いこと】

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、観光地間の移動時間短縮により、回遊性が向上し観光客増加に繋がることに期待している。
- 自治体意見においても、新たな周遊観光ルートの確立により観光産業の発展に期待している。



- 延岡線の整備は観光産業が盛り上がるので、整備を進めて頂くことに賛成。(高千穂町／団体)
- 延岡線が整備されれば観光客は増加すると思われる。(高千穂町／小売業)
- 延岡線が整備されることで、熊本からの所要時間が短くなり、観光客が増えると思う。(高千穂町／サービス業)
- 観光面では周遊観光の案内が可能となり、熊本と高千穂方面をセットで案内することができるようになる。(熊本市／団体)

- 山都町蘇陽地区にとり、阿蘇観光の玄関口として位置付けしてほしい。“九州のへそ”としてメリットが将来への夢である。(山都町／その他)
- 観光地間の移動時間の短縮が図られることにより、利用者も増えると思う。(高千穂町／自営業)
- 観光資源に商品価値があればどんなところでも客は来るので、観光を考える必要はないと思う。(高千穂町／主婦)
- 産業や観光への効果は、人の知恵で解決できる部分が大いなので重視しなくてよいと思う。(高千穂町／無職)

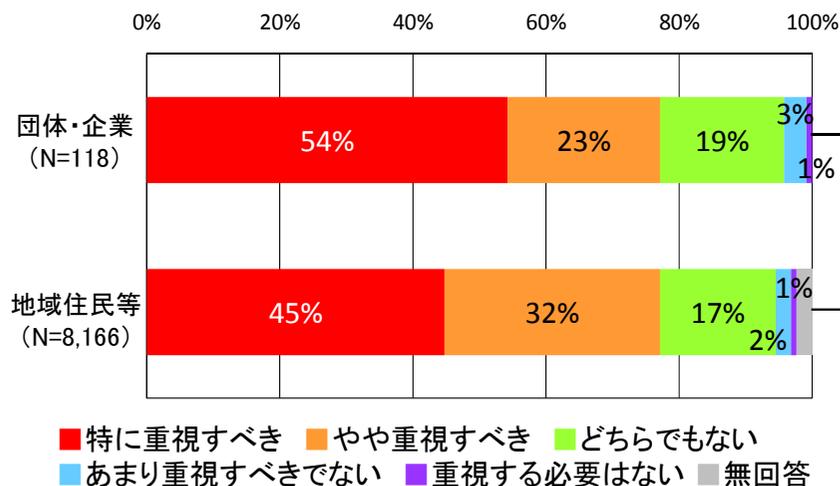
【自治体意見】

- ・ 熊本～阿蘇～山都町と周遊するルートの確立と後押しをするためにも、九州中央道の建設が必要。〔熊本県〕
- ・ 延岡線が整備されれば、細島港のクルーズ船旅客が高速道路を利用することにより行動範囲の拡大に期待。〔日向市〕
- ・ 延岡線の整備により、宮崎～延岡～高千穂～阿蘇の周遊ルートを利用した観光客に期待。〔宮崎市〕

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑤産業拠点間の移動時間が短いこと】

- いずれの意見聴取方法においても、7割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、輸送時間短縮による品質向上や販路拡大を期待している。
- 自治体意見においては、産業拠点間の移動時間短縮による産業連携や新たな企業進出などの産業振興に期待している。



- 生花／野菜類については、**品質・鮮度確保が重要**で、高く安定した市場へは棚持ちするかが単価に影響する。(高千穂町／団体)
- 現在は東京や大阪への輸送時間が3日間、4日間であるが、道路が開通することによって2日間になれば、**鮮度が良い状態で商品を卸すことができる**。(高千穂町／小売業)
- 農林水産省が農免道路をB案と同じ様なルートで事業中であり、同じようなルートに新たな道路はいらない。(高千穂町／サービス業)
- 子牛、肥育牛の陸送には、**高速で安定して走行できる道路が良い**。高速道路ができることで、牛の体重の落ち幅が少なくなる。(高千穂町／団体)
- (延岡線の整備により)熊本・延岡間の需要が高まれば、**都市間連絡バスの便数を増やす**ことも今後考えていく。(宮崎市／サービス業)
- 延岡線が開通することで更に**販売拡大が可能**となり、街(五ヶ瀬町全体)の活性化に繋がる。(五ヶ瀬町／小売業)

【自治体意見】

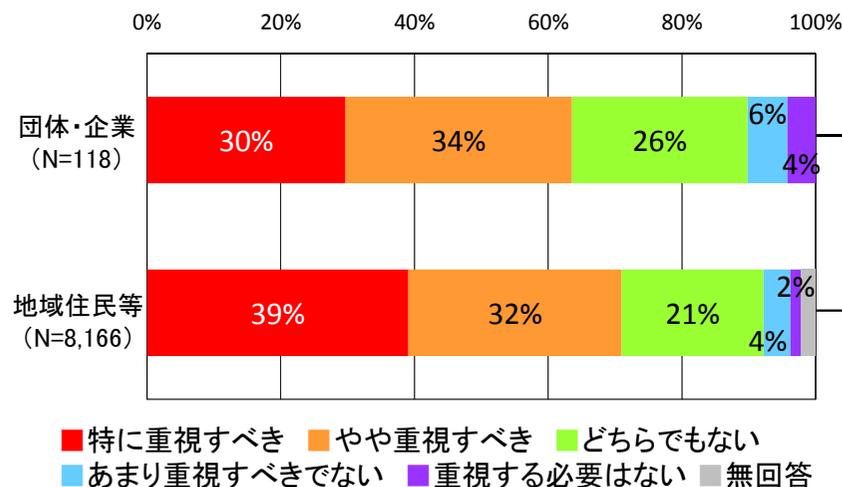
- ・五ヶ瀬周辺の五町村の山間地農林が注目されており、今後も連携を強めていきたいため南側のルートを希望。〔熊本県〕
- ・沿線地域では農林業などの産業が盛んであり、細島港や八代港へ多く移送されている。延岡線が整備され移送時間が短縮されることで、生産性の向上が期待できる。〔宮崎県〕
- ・時間短縮のメリットにより、流通面でも大きな変化が起き、**町内への企業誘致に寄与する**のではと期待大。〔美郷町〕

- 熊本、延岡は港湾を持っており、東南アジア、中国との貿易圏を維持・発展するには、**産業拠点間の移動時間短縮が極めて重要**と考える。(山都町／その他)
- 産業や観光への効果は、人の知恵で解決できる部分が大いなので重視しなくてよいと思う。(高千穂町／無職)

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑥生活環境(騒音など)への影響が少ないこと】

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、騒音、渋滞などによる生活環境への影響が少ないルートが求められている。



- 現道の交通量が増えると、騒音や事故が増えることが懸念される。影響がないようなルートを望んでいる。(五ヶ瀬町／小売業)
- 周辺家屋への騒音、振動等の影響を考えたも、現道より離れたほうがよいのではないかと。(宮崎県／団体)

- 工事を行う上で生活環境等に配慮することが大事なことである。(高千穂町／自営業)
- 交通量が多くなることで、静かな環境でなくなることや、渋滞ができて生活リズムが変わってしまわないような整備をお願いしたいです。
- 生活環境に与える影響は少なくしてほしい。特に交通量増加による大型トラックとのすれ違いが不安である。(高千穂町／会社員)
- 自動車道による周辺家屋への騒音が大きいと、安眠出来なくなり、大変困ります。(高千穂町／無職)
- 生活環境面への影響が少ないルートが望ましい。(高千穂町／主婦)
- 車もエコカーになり、騒音も減っている。将来の技術革新を考慮した道路を作って欲しい。(高千穂町／会社員)

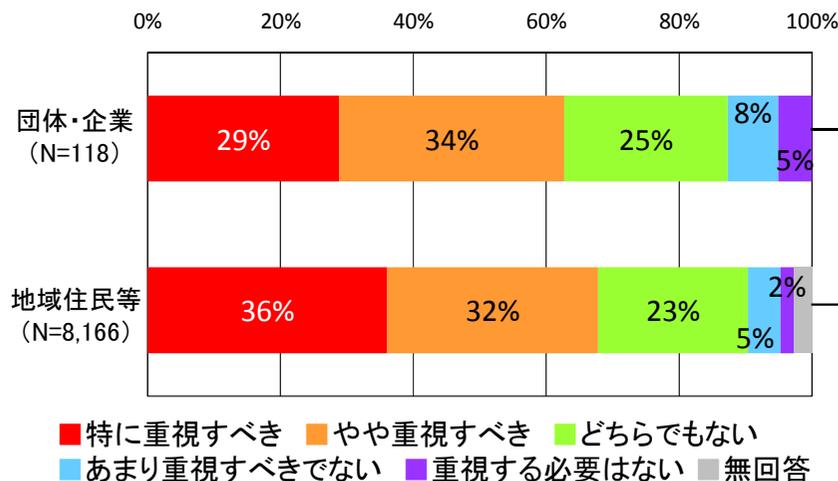
【自治体意見】

- ・騒音や大気質等の生活環境に十分配慮した整備が必要と考える。〔熊本県〕

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑦自然環境(動植物など)への影響が少ないこと】

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、自然環境への配慮として地域の景観や自然を保護することが求められている。



- 自然を生かした観光を売りにすべき地域であり、自然を残した道路整備が望ましい。(山都町／医療・福祉)
- 自然豊かな水を使用した蕎麦を売りにしているため、道路整備による環境破壊は反対。(高千穂町／小売業)

- 景観的にも自然が失われないよう配慮が必要と思う。(高千穂町／会社員・公務員)
- 道路の整備も重要だが、出来る限り自然との共存を計って頂きたい(高千穂町／農業)
- 災害時や救急搬送は特に重視したいが、自然環境の影響は少ない方がいい。(高千穂町／公務員)
- 蘇陽～高千穂は自然環境自体も大切な観光資源なので、壊さないようにして欲しい。工事においても水質汚染が無いようにしてもらいたい。(山都町／主婦)
- 自然豊かな景観(四季折々の良さ)を大事にしたいと思っていますが、どうしても生活手段として高速道路が必要。(山都町／その他)

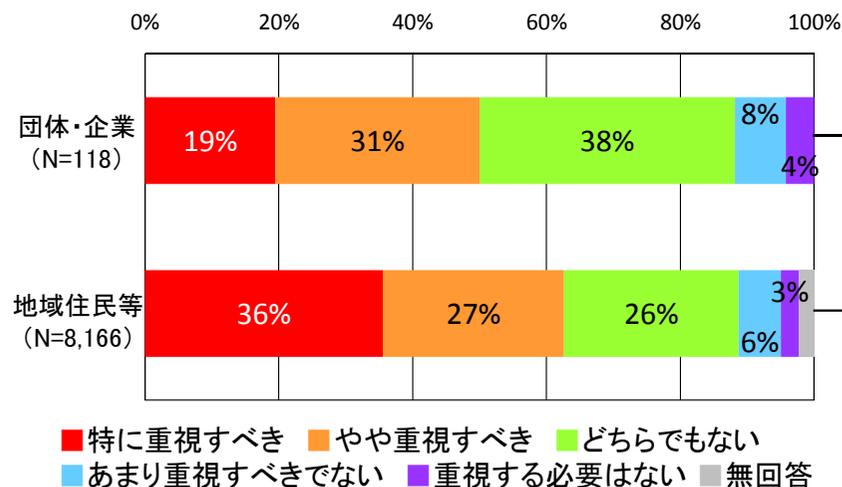
【自治体意見】

- ・当地域は自然公園が位置する自然豊かな地域であるため、ルート選定にあたっては、自然環境に影響を与えることが極力ないように配慮してもらいたい。〔宮崎県〕
- ・本区間の沿線には、矢部周辺県立自然公園が位置しており、優れた自然の風景地を保護するとともに、生物の多様性の確保に努める必要があることから、自然環境への影響が少ない整備が必要と考える。〔熊本県〕

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑧家屋移転が少ないこと】

- いずれの意見聴取方法においても、5割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、家屋移転を極力少なくすることが求められている。



- **延岡線ができることで便利にはなると思うが、家屋移転が多くなると更に過疎化を促すことになると思うので、家屋移転が少なくなる道路計画としてほしい。** (五ヶ瀬町／製造業)
- **家屋移転は極力少ない方がよいが、早くて安心して利用できるいい道路を整備する上では仕方がないと思う。** (五ヶ瀬町／小売業)
- **早期に行って頂きたい。整備スピードや用地買収を考慮しても、現道活用のルートが良い。** (山都町／農林漁業)

- **地区の崩壊を抑えるためには、高速道路建設のために移転される家屋を少なくした方がよい。** (山都町／自営業)
- **家屋移転が多いと、税金を使うことも多く、なるべく家屋のかからないう、山林を開拓していく方がよい。家屋移転にお金をかけるより、整備費用に持っていくべきと考える。** (高千穂町／主婦)
- **用地買収に時間がかからず、早期に完成するようなルートが良い。** (高千穂町／自営業)
- **家屋移転は少ない方がよいので、家屋が少ない場所を通るルートを考えて欲しい。** (山都町／主婦)
- **延岡線の整備は生活～観光面で波及効果があると思います。その為には少々の家屋移転、整備費用等の犠牲や負担は仕方ないと思う。** (高千穂町／自営業)

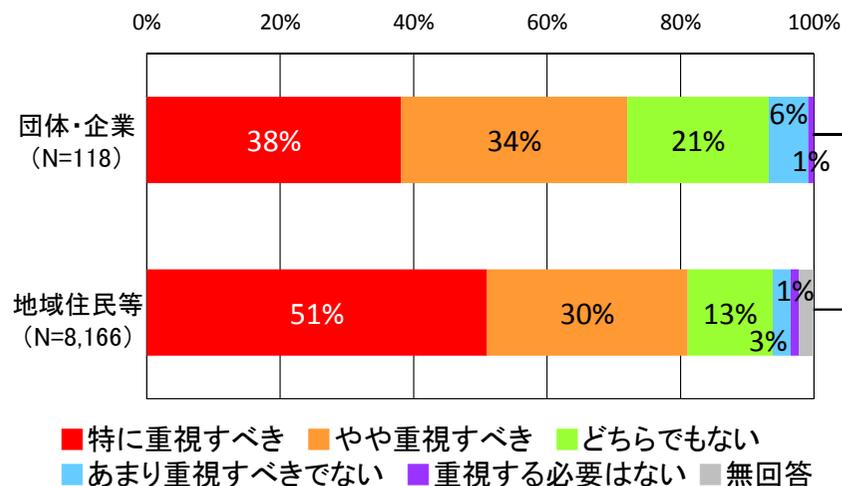
【自治体意見】

- ・家屋移転は不測の時間を要することから、**極力、家屋移転が少ない整備が必要**と考える。〔熊本県〕
- ・町道(生活道路)の整備であれば土地を提供するが、高速道路の場合、生活への直接的な実感がないため、交渉に難航する可能性が高い。**家屋移転は極力少ない方がよい。**〔日之影町〕

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑨沿道からの利用が便利なこと】

- いずれの意見聴取方法においても、7割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、集落や現道からの使いやすさが求められている。



- 現道を改良、または現道に近い位置のほうが使いやすい。 (五ヶ瀬町／製造業)
- 災害に強く、沿道や集落がアクセスしやすい 高速道路が必要。 (山都町／小売業)
- 延岡線は現道とは別で計画してほしいが、現道から極端に離れた位置は避けてほしい。 (五ヶ瀬町／製造業)

- 沿道からの利用の便が良くないと集落がますますさびれてしまうと思う。町民が利用しないような道路はなくてよい。 (五ヶ瀬町／パート・アルバイト)
- インターのアクセスを特に重視すべき。 (五ヶ瀬町／会社員)
- 今の道路はカーブが多く幅が狭いので、自動車道へのアクセスがスムーズに出来るよう考えてほしい。 (高千穂町／農業)
- 現在の道路からある程度離れていても構わない。全線を通してからの走りやすさが大事だと思う。 (高千穂町／自営業)

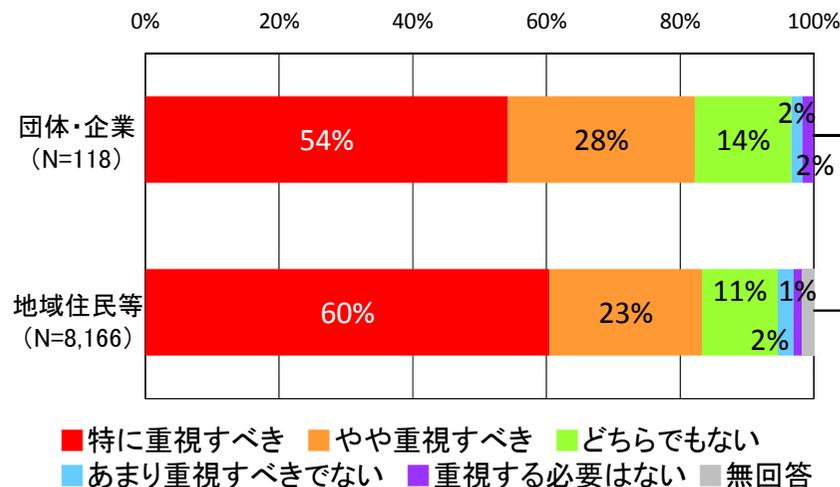
【自治体意見】

- ・防災面、医療面、産業面の観点からもアクセス制限が必要であると考え。〔宮崎県〕
- ・速達性・安全性を高めるには、自動車専用道路が有効であることから、沿道利用がインターチェンジを経由したアクセスとなることはやむを得ないが、インターチェンジの計画にあたっては、極力、沿道利用を考慮した計画とする必要があると考える。〔熊本県〕

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑩段階的に開通が図られ、早期に整備効果が望めること】

- いずれの意見聴取方法においても、8割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、段階的な供用により早期に効果を実感できることが求められている。



- 延岡線の整備をいち早く進めるべきと感じる。
(山都町／医療・福祉)
- 人口減少が進んでおり、農業人口が著しく減ってきている。既に「道路がいつか出来たら良いな」という余裕は無い。すぐ作らなければすべてが衰退する。(高千穂町／団体)
- 早期に行って頂きたいため、**現道活用のルートが良い**。
(山都町／農林漁業)
- (沿線地域の街の活性化のため)少しでも早いほうが良いと考える。
(山都町／サービス業)
- 延岡線は「命の道」として重要だと思うので、**早急に整備してほしい**。
(五ヶ瀬町／小売業)
- 病院へ早く行けるようになった方が良いので、計画路線の**早期整備が望まれる**。(高千穂町／サービス業)
- 明日にでも南海トラフをはじめとした大規模災害が起こる可能性があるため、道路整備を行うのであれば出来るだけ**早く整備できる道路が良い**。(熊本市／団体)

- **段階的に開通が図られ、早期に使用**できるようにして欲しい。
(高千穂町／会社員・公務員)
- 高速道路も大事とは思いますが既存の道の整備も同時に必要だと思う。
(山都町／会社員)

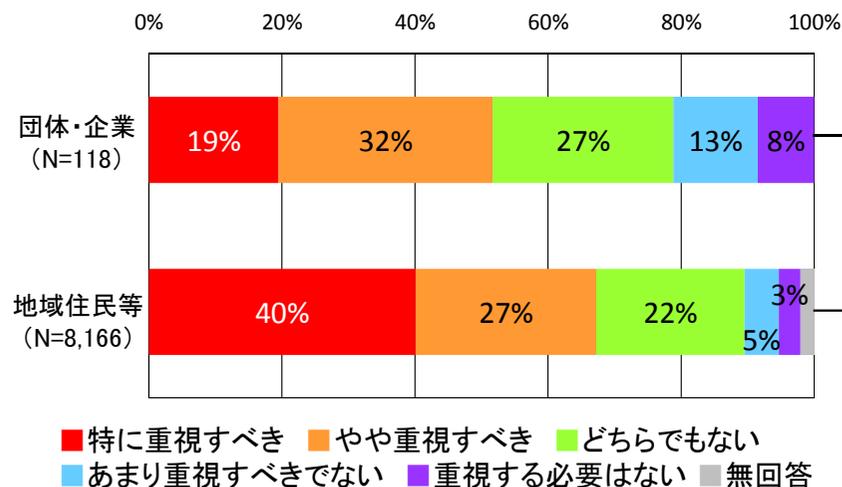
【自治体意見】

- ・速達性・安全性を高めるには、自動車専用道路が有効であるが、**インターチェンジ間の開通を順次行うことで早期の整備効果が望める**と考える。〔熊本県〕
- ・現道活用では、路面凍結などの問題が解消されないため、**効果実感までの時間がかかってもバイパスルートを希望**したい。〔五ヶ瀬町〕

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑪整備費用が安いこと】

- いずれの意見聴取方法においても、5割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、整備費用を抑えることより利便性や安全性が求められている。



■ (いずれのルートも今よりは所要時間短縮を見込めるため)、山側を通る方が**費用が安くなるのであれば山側が良い**。(五ヶ瀬町／サービス業)

■ 国家予算がきびしい中、**お金をかけずに、より活力のある整備を望みます**。(山都町／農業)

■ 費用と利用とのバランスを思えば、現道の車線を所々増やしてスムーズに流れればそれだけでも良いのではと思う。(高千穂町／主婦)

■ 費用がかかっても**利便性や安全性などを優先すべき**と思う。(山都町／会社員・公務員)

■ **費用が高くても早期整備を望みます**。(山都町／農業)

■ 整備費や生活環境への影響は多少はあるもの。**災害、救急搬送などを考慮すべき**と考える。(五ヶ瀬町／会社員・公務員)

■ 道路は一度つくってしまうとなかなか修正できないため、**コストを安くすることばかり考えてほしくない**。(五ヶ瀬町／会社員・公務員)

【自治体意見】

・必要な機能・安全性を確保した上で、より、**経済的な費用となるよう**お願いしたい。

[宮崎県]

・速達性・安全性を高めるには、自動車専用道路が有効であるが、**より経済的な構造を検討するなど、コスト削減対策を図ることが必要**と考える。[熊本県]

意見聴取の結果 ルート帯案に関すること

■自治体への意見聴取結果

<熊本県>

- ・落石や崩落等の危険性が低く、**九州横断軸の代替路機能**など災害に負けない基盤づくり（道路の整備）が必要。

<宮崎県>

- ・国道218号は落石、崩土等による通行止めの可能性もあることや、早期啓開や応急車両などの通行には**強靱で速達性の高い代替ルートの確保**が必要。
- ・災害時の沿線地域の孤立化や第3次救急医療施設までの移動時間短縮のためにも、沿線地域からのアクセスを重視したルート及びIC位置が望ましいと考えているため、**南ルートの整備を望む**。
- ・定住促進のため、**生活拠点から拠点都市までの移動時間を短縮**し、**通勤・通学圏域の拡大**を図ることが重要。

<山都町>

- ・現道は線形不良箇所が多く、豪雨などにより法面が崩壊するなど周辺住民の生活に支障をきたすため、**代替路として整備が必要**。
- ・沿線地域は観光資源が多数点在する地域であるため、本路線の整備による**観光地間の移動時間の短縮や回遊性の向上に期待**。

<五ヶ瀬町>

- ・五ヶ瀬・高千穂・日之影・椎葉・諸塚の5町村は『県北フォレストピアモデル圏域』を形成していることもあり、今後も連携を強化していくために**南ルートの整備を望む**。
- ・九州横断自動車道延岡線（蘇陽～高千穂）の将来の整備を見越して、五ヶ瀬町『道の駅』構想を策定する予定。

<高千穂町>

- ・九州横断自動車道延岡線（蘇陽～高千穂）は、福岡や熊本などの都市圏との移動時間短縮、アクセス性強化による観光回遊性や産業振興の強化が期待できる重要な路線と考えることから、**南ルートの整備を望む**。

<その他>

- ・国道218号の蘇陽から高千穂は、急カーブ、急勾配の箇所や防災点検箇所が多数存在するなど、防災面の課題が大きい道路であり、**寸断されると代替ルートが存在しないためルート確保が必要**。【熊本市】
- ・五ヶ瀬町、高千穂町や熊本県からの**木材輸送ルートとして国道218号は重要**。年間1,700万人の観光客が訪れる**阿蘇から県内一の観光地である高千穂への移動ルートの一つとしても機能**。【延岡市】
- ・南海トラフ大地震に備え、**熊本から自衛隊を派遣してもらうためにも、九州中央自動車道は必要**。【延岡市】
- ・南海トラフを想定すると、熊本方面からの自衛隊派遣（災害救援活動）や**緊急輸送に重要**な道路整備を望む。【日向市】
- ・**災害発生時のリダンダンシー確保**のためには、蘇陽～高千穂の道路整備が必要。【嘉島町】
- ・現道と隣接しているよりも離れている方が災害には強くなるため、**南ルートの整備を望む**。【嘉島町】
- ・九州横断自動車道延岡線（蘇陽～高千穂）の整備は、**企業誘致、物流、観光発展のために重要な路線**。【甲佐町】



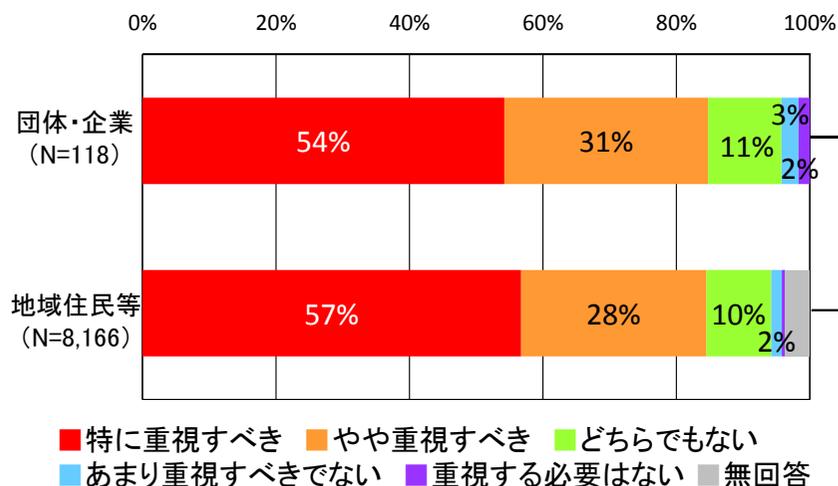
第2回意見聴取の結果

(2) インターチェンジに関すること

意見聴取の結果 インターチェンジに関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【①集落等から安全かつ円滑にアクセスすること】

- いずれの意見聴取方法においても、8割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、災害発生時や救急搬送時に、集落からアクセスしやすい位置への設置が求められている。



- 熊本に早く行けた方が良いため、15分で行ける高千穂、20分で行ける蘇陽、矢部にICがあればよい。五ヶ瀬にICは要らない。(五ヶ瀬町／サービス業)
- 現道は対面交通で大型車が多いため、事故の危険が高い。別線で整備され、大型車が転換されることが望ましい。(山都町／医療・福祉)
- 町内には小さな集落が多くあり、そうした集落からインターチェンジまでのアクセス性が高まれば、利用率が上がる。(山都町／団体)

- 住民の大部分(大半)は国道218号沿いに住んでいる。住民の生活基盤、安全安心(救急医療)を重視してほしい。(山都町／無職)
- 町のはずれにインターを作ると不便となるため、旧蘇陽町の概ね中央付近の国道265号沿いにインターが欲しい。(山都町／主婦)
- 安心して生活できるためには、集落にアクセスする利便性を最優先する必要があると考えます。(五ヶ瀬町／会社員・公務員)
- 五ヶ瀬町の町の入口と出口にインターチェンジを作ってほしい。どちらに向かって言っても、利用しやすいと思う。(五ヶ瀬町／会社員)
- 地域から救急医療や災害時のアクセスを確保したい。(高千穂町／主婦)
- 国道325号からアクセスしやすい道路を造ってほしい。(高千穂町／自営業)
- 冬場の路面凍結による通行の乱れが心配。そう考えたとき、町(集落)から近い方がよいと思う。(五ヶ瀬町／会社員・公務員)

【自治体意見】

・ICの位置については、防災面、医療面、産業面の観点から、沿線地域からのアクセスが良い位置に計画してもらいたい。

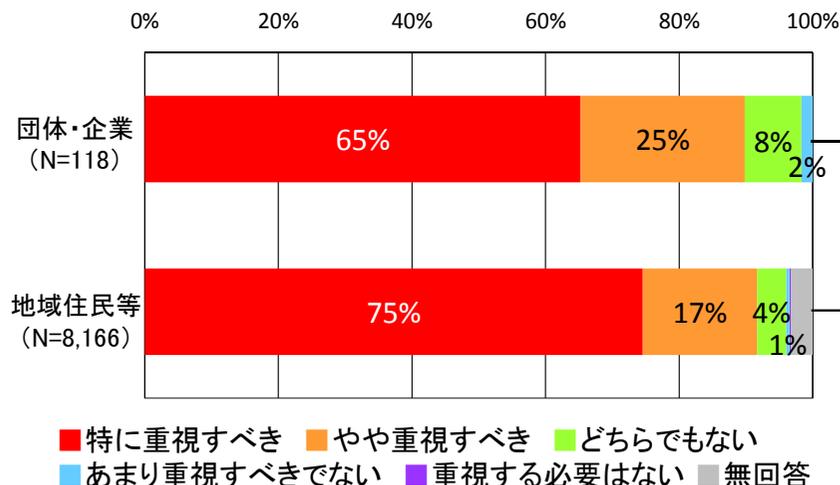
〔宮崎県〕

・熊本都市圏及び近隣集落から、本区間起点側へのアクセス道路となる国道218号は、国道265号との交差部前後において線形不良箇所が連続しているため、安全かつ円滑なアクセスを実現するためには、国道265号はもちろん、線形不良箇所の西側で国道218号とも接続させることが必要と考える。〔熊本県〕

意見聴取の結果 インターチェンジに関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【②救急医療機関等との連絡による救急医療体制の支援】

- いずれの意見聴取方法においても、9割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、医療機関からアクセスしやすい位置への設置が求められている。
- 自治体意見においては、災害発生時の支援ルートとしての利用に期待している。



- 救急車の出動は、高千穂方面からしか来ないため、**救急輸送に優れた道路**にして頂きたい。(五ヶ瀬町／製造業)
- この辺りの病院では、急患は直ぐに別の病院へ移される。**救急病院へ早急に行ける**ように早期整備が望まれる。(五ヶ瀬町／製造業)
- 集落は今後医者不足になると思われるので、**医療のアクセス向上を重視する**。(五ヶ瀬町／製造業)
- 高齢者が多いため、医療の面においては延岡線が整備された方がよい。(ICが医療施設に近い方がよい)(高千穂町／小売業)

- **救急医療機関(病院)の近く(5分くらい)を通る方がいい**と思う。(山都町／会社員・公務員)
- 西臼杵郡は広域消防となり、救急車両は高千穂からとなるため時間を要しており、インターチェンジアクセスを重視してほしい。(五ヶ瀬町／農業)
- 救急に関しては、**病院や高千穂に利用しやすいインターにすべき**と考える。(五ヶ瀬町／会社員・公務員)
- 高千穂から延岡、熊本いずれも遠い地にあるため、**救急病院に早くいくことが大切**と思う。(高千穂町／農業)
- 山間部はインターチェンジまでの距離が遠いため、高速を利用しても救急搬送時間の短縮にはならないと思う。(五ヶ瀬町／その他)

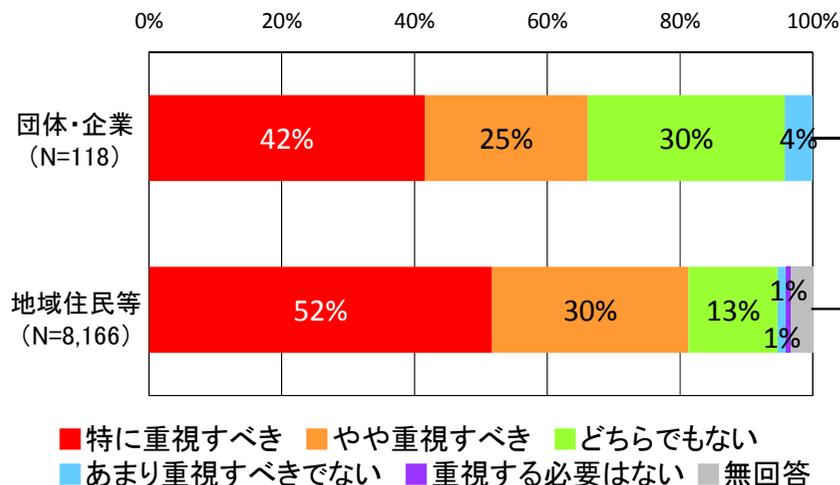
【自治体意見】

- ・宮崎県北部地域は災害派遣医療チームが不足しているため、他県からの応援が必要。そのため**熊本から延岡へのルートは非常に重要**。〔宮崎県〕
- ・本区間が位置する地域から最短の第3次救急医療施設は、熊本市や延岡市であることから、速達性を確保することが課題であり、この**地域内の医療施設からインターチェンジへのアクセス性が高い必要**がある。〔熊本県〕
- ・荒天時に機能しないドクターヘリの代替として、道路は必要である。〔延岡市〕

意見聴取の結果 インターチェンジに関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【③熊本市・延岡市への連絡性向上による雇用・定住の支援】

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、熊本市・延岡市への通勤圏拡大による定住化の促進に期待している。



- 延岡線の整備により時間短縮が見込まれるため、**通勤が便利になり定住してもらえるかもしれない**。(五ヶ瀬町／サービス業)
- 地元から都会(熊本)等に通えるようになるため、**人口流出・過疎化を防止できれば良い**。(山都町／サービス業)
- 九州横断道の開通により、**熊本圏の定住者の獲得**に繋がると強く感じる。(山都町の活性化にも繋がる)(山都町／小売業)
- 九州横断道が整備されることで、生活不便を解消でき、熊本圏の定住者の獲得に繋がると強く感じる。(山都町／製造業)

- 開通したことにより**五ヶ瀬町が単なる通過地点にならないよう**、何かしらの**経済効果があるようなインターチェンジの配置**を望む。(五ヶ瀬町／農業)
- 仕事の少ない高千穂、五ヶ瀬、日之影には、熊本へ早くいく事ができる事は、**熊本へ通勤が可能との事で、若者の県外流出に歯止めがきくと思う**。(高千穂町／会社員・公務員)
- 高千穂(西臼杵)生産物の市場拡大に繋がる。**農業後継者が多くなることを期待している**。(高千穂町／農業)
- 延岡、熊本への通勤が可能となることで、**雇用定住に繋がり、人口減少防止、若者の流出を防ぐことができると思う**。(高千穂町／農業)
- 利便性が向上することで人口の流出も考えられるため、雇用・定住の支援になるとは、考えにくいと思う。(高千穂町／会社員)

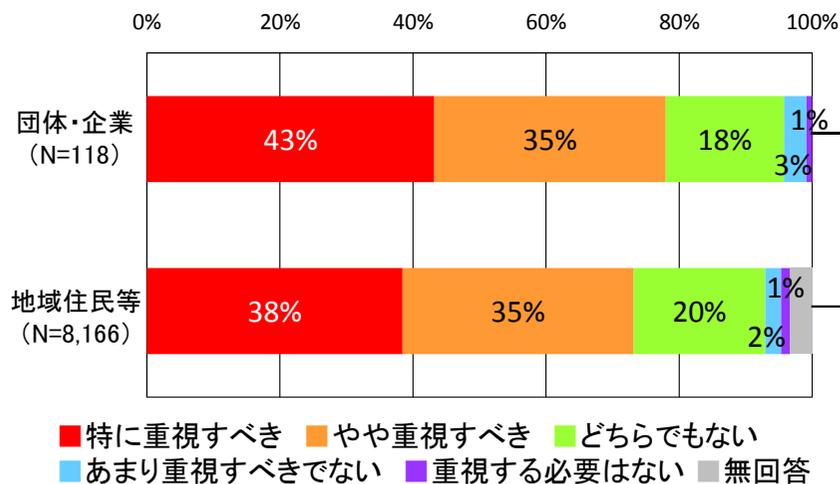
【自治体意見】

- ・沿線地域の定住を促進するためには、生活拠点から拠点都市(延岡市)までの**移動時間を短縮し、通勤・通学圏域の拡大を図ることが必要である**。〔宮崎県〕
- ・雇用・定住の促進のためには、日常生活や通勤・通学における連絡性の向上を図る必要があり、**近隣集落等からのインターチェンジへのアクセス性が高い必要がある**。〔熊本県〕

意見聴取の結果 インターチェンジに関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【④主要な観光施設等との連絡による観光振興】

- いずれの意見聴取方法においても、7割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、観光施設へアクセスしやすい位置への設置が求められている。
- 自治体意見においては、延岡線整備による観光、産業振興に期待している。



- 現在、(国道218号は観光地と)アクセス性が悪いため(最低でも)ICから30分以内になるよう要望したい。(五ヶ瀬町／サービス業)
- 観光地とICはあまり近くせずに、ある程度周辺の道を通ってもらった方が地域の活性化になる。(高千穂町／製造業)

- 沿線には通潤橋、神話の里、高千穂などがあり、観光振興にも大きく期待できる。(山都町／無職)
- インターチェンジは、観光地が通過点とならないよう、主要観光施設へのアクセスを考えたところで作っていただければと思います。(山都町／主婦)
- 蘇陽ICの位置は、熊本市から蘇陽IC→R265→南阿蘇とアクセスのいい場所に作ってほしい。R265沿線の交通量(観光者)が増え活気が戻ってほしい。(山都町／会社員)
- 今ある資源や見どころを活かして、それぞれの観光地や地元商店街へアクセスしやすいようにして欲しい。(山都町／会社員・公務員)
- 平成28年西臼杵3町、椎葉など、世界農業遺産に認定されました。他地方からの観光などに適したインターチェンジの配置に期待している。(五ヶ瀬町／農業)
- 観光施設の連携を重視すると通過型観光に拍車をかける恐れがある。(高千穂町／農業)

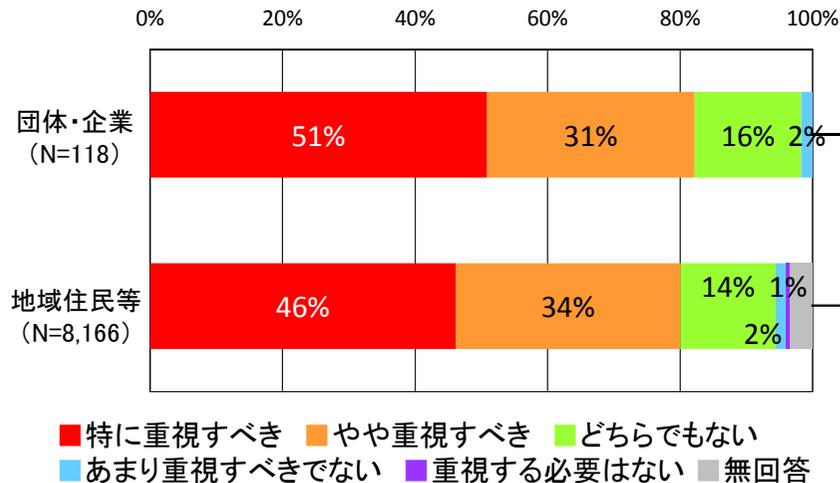
【自治体意見】

- ・本区間の整備により、阿蘇地域や通潤橋、高千穂等主要な観光資源へのアクセス向上が見込まれるが、観光資源間のアクセス性を向上させ、観光回遊ルートを確認させるためには、観光資源からインターチェンジへのアクセス性が高い必要がある。〔熊本県〕
- ・山都町の観光の目玉は通潤橋であり、高千穂～阿蘇～山都を繋げて呼び込みたい。そのためにも、道路整備は不可欠である。
〔山都町〕
- ・延岡線が整備されることにより、観光、産業の振興に期待。〔高千穂町〕

意見聴取の結果 インターチェンジに関すること

■自治体・団体・企業、地域住民への意見聴取結果【⑤物流施設等との連絡による産業活動の支援】

- いずれの意見聴取方法においても、8割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、物流施設との連絡性向上による地域の活性化や産業の発展に期待している。
- 自治体意見においても、物流施設との連絡性向上による産業振興に期待している。



- 産業面では、道路整備により移動が早くなれば産地直送になるので良い。(五ヶ瀬町／サービス業)
- ワイナリーとICとのアクセスを含め利便性の向上かつ販路を確保できる道路が極めて重要。(五ヶ瀬町／小売業)

- 中央道(高速道路)整備は動脈にあたるもので、人々の生活や産業の利便性が明らかに向上されると思う。(山都町／会社員・公務員)
- 物流、人的移動が盛んになれば、自然景観の優れた魅力ある地域の活性化が期待できる。(山都町／その他)
- 高速道路は、人的交流(他県からの人の交流)が盛んになり、地域活性化につながると思う。(高千穂町／無職)
- 観光事業が発展することで、他の産業、特に農林業が発展することを期待したい。(高千穂町／パート・アルバイト)
- 作物の生産地から消費地への移動が良くなることに期待している。(高千穂町／自営業)
- 特産物の輸送が早くなり、消費地へ新たなものを届けられる。(山都町／農業)
- 山都町は老人が多い山間地区であり、今後、車を運転する人が大幅に減少するため物流等への関連ができるかわからないと思う。(山都町／無職)

【自治体意見】

- ・細島港の地理的優位性により東側の海からの支援もありうるため、中央道の整備が望まれる。〔宮崎県〕
- ・沿線地域は、中山間地域特有の気候を生かした高冷地野菜や、杉、桧など有数の産地であり、これらの産地からインターチェンジへのアクセス性が高い必要がある。〔熊本県〕

意見聴取の結果 インターチェンジに関すること

■自治体への意見聴取結果

<熊本県>

- ・当地域は医療施設への速達性確保が課題であり、**地域内医療施設からインターチェンジへの高いアクセス性**が必要。

<宮崎県>

- ・第3次救急医療施設への救急搬送時間が60分以上かかる地域があることから、**沿線地域からのアクセスがよく、救急搬送時間が大幅に短縮されることが重要。**
- ・**細島港と八代港を結ぶ産業振興にとって非常に重要な路線。**生産性向上には**アクセス性、移動時間短縮が重要。**

<山都町>

- ・蘇陽地域のインターチェンジ検討にあたっては、国道218号との接続も視野に入れ、**矢部地域から阿蘇、高千穂地域へ向かう観光客の回遊性**の考慮が必要。

<その他>

- ・九州横断自動車道延岡線（蘇陽～高千穂）の整備により**移動時間の短縮や定時性の確保が考えられる**ため、新たな観光周遊ルートの確立に期待。【熊本市】
- ・九州縦貫自動車道及び東九州自動車道等と一体となって**循環高速道路ネットワークを形成**する路線であり、本市を含む**九州全体の産業や観光振興など、地域・拠点間の交流や連携に欠くことのできない重要な路線。**特に、本市からの高千穂や阿蘇を中心とした観光周遊ルートの利便性向上に期待。【宮崎市】
- ・九州横断自動車道延岡線（蘇陽～高千穂）ができることで東九州地域の交通結節点となり、**物流拠点になることに期待。**【延岡市】
- ・県北地域山間部の基幹産業である林業にとって、国道218号と細島港は、物流を支えるインフラとして重要。中央道の早期整備は、**物流の効率化・安定化が図られ、地域の競争力強化に期待。**【日向市】
- ・九州横断自動車道延岡線（蘇陽～高千穂）の整備による**時間短縮のメリットが大きく、流通面で大きな変化が起き、町内への企業誘致に寄与**するだけでなく、**農林産物の振興に期待。**【美郷町】
- ・九州横断自動車道延岡線（蘇陽～高千穂）の整備は、**物流の効率化や観光振興を図るために必要。**【益城町】