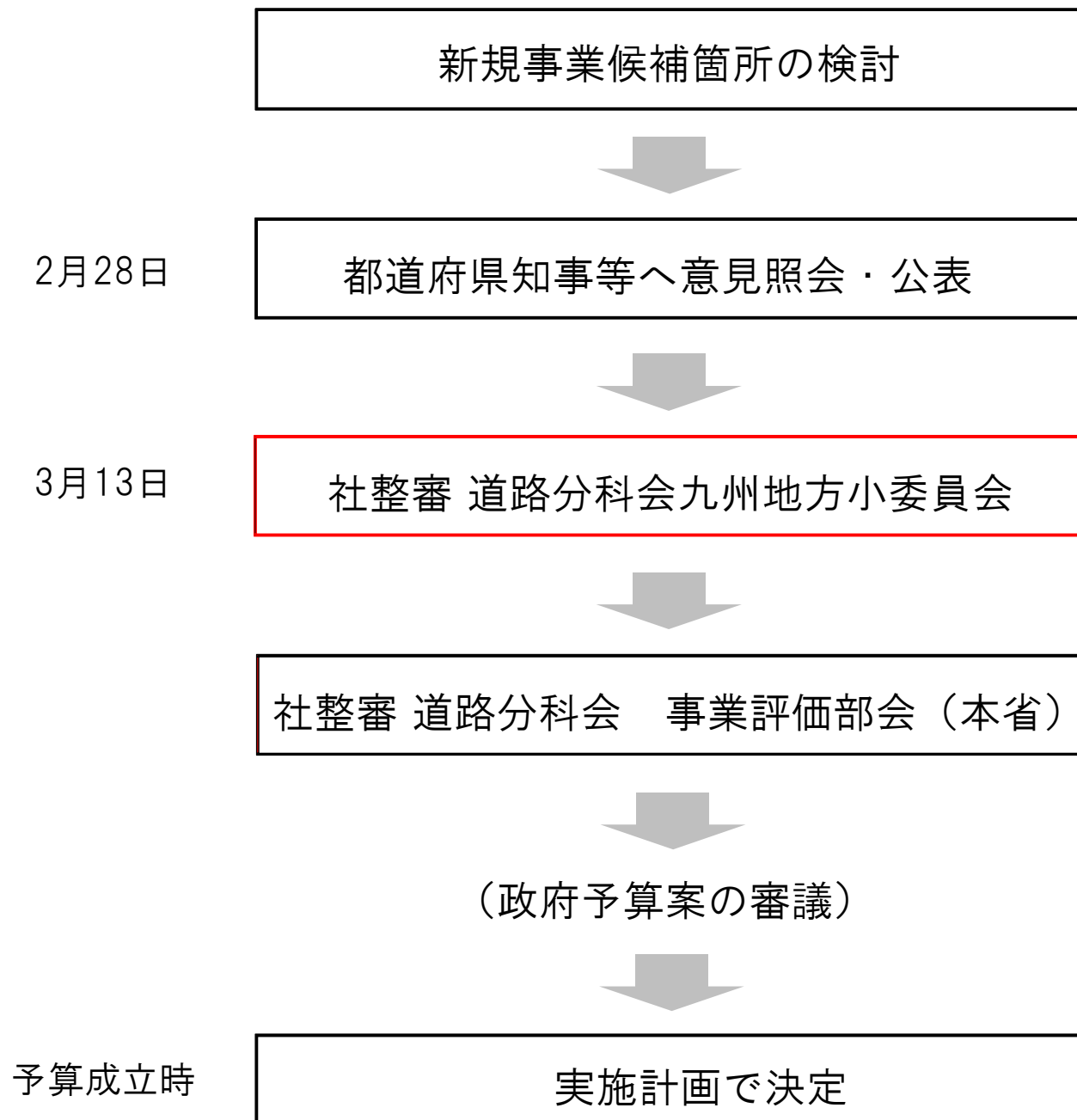


# 平成30年度 新規事業候補箇所の選定について

---



高規格幹線道路のうち、未事業化区間の中から計画確定済み、都市計画決定、環境影響評価実施済み等事業実施環境が整った区間を選定

○高規格幹線道路未事業化区間

県名	路線名 (区間)	計画段階評価 → 都市計画 環境影響評価
宮崎	九州横断自動車道延岡線 (五ヶ瀬～高千穂) ⇒『五ヶ瀬高千穂道路』	計画段階評価完了済
熊本 宮崎	九州横断自動車道延岡線 (矢部～葦田) 【矢部～蘇陽、蘇陽～五ヶ瀬、 高千穂～末市、日之影～葦田】	調査中 一部 計画段階評価完了済 ※1
宮崎 鹿児島	東九州自動車道 (油津～夏井)	都市計画完了済 ※2 (H28.1.15)

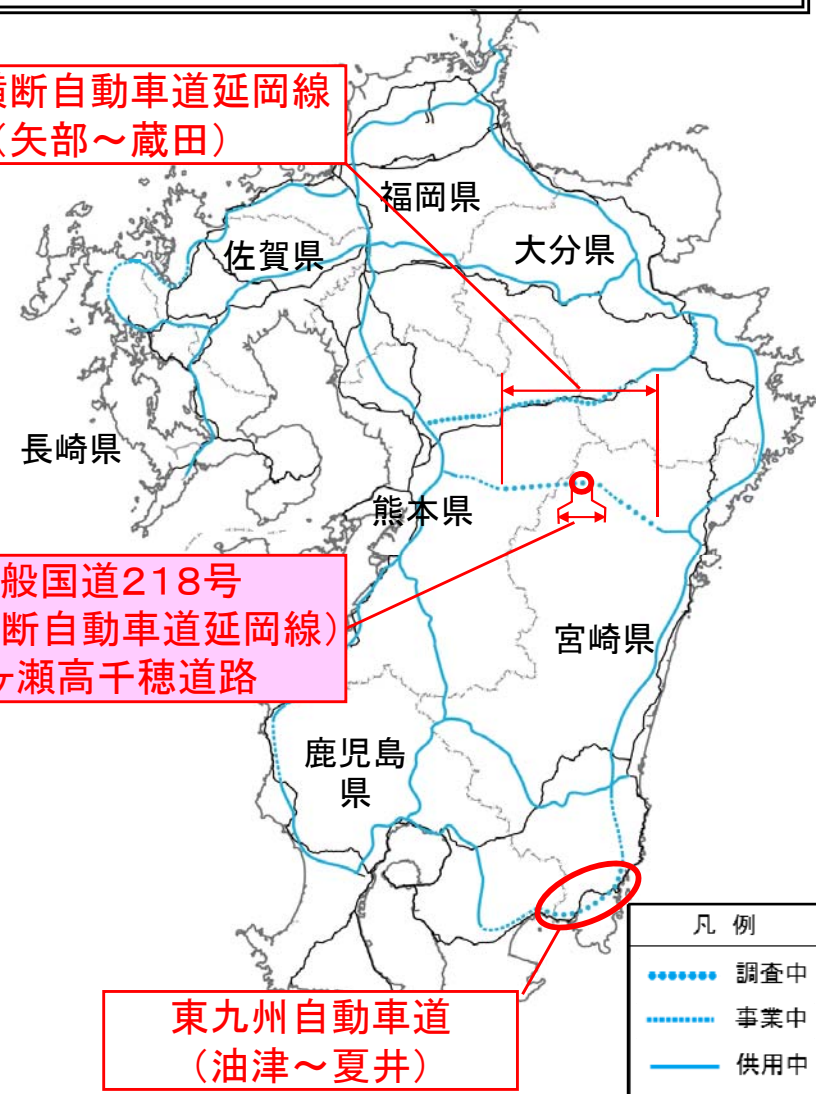
※1: 蘇陽～五ヶ瀬・高千穂～末市は、計画段階評価完了済  
→重要な植物の生息状況等の調査が必要  
重要な施設等への影響検討が必要

※2: 構造物連続区間となるため、調査・設計・コスト縮減の検討が必要

九州横断自動車道延岡線  
(矢部～葦田)

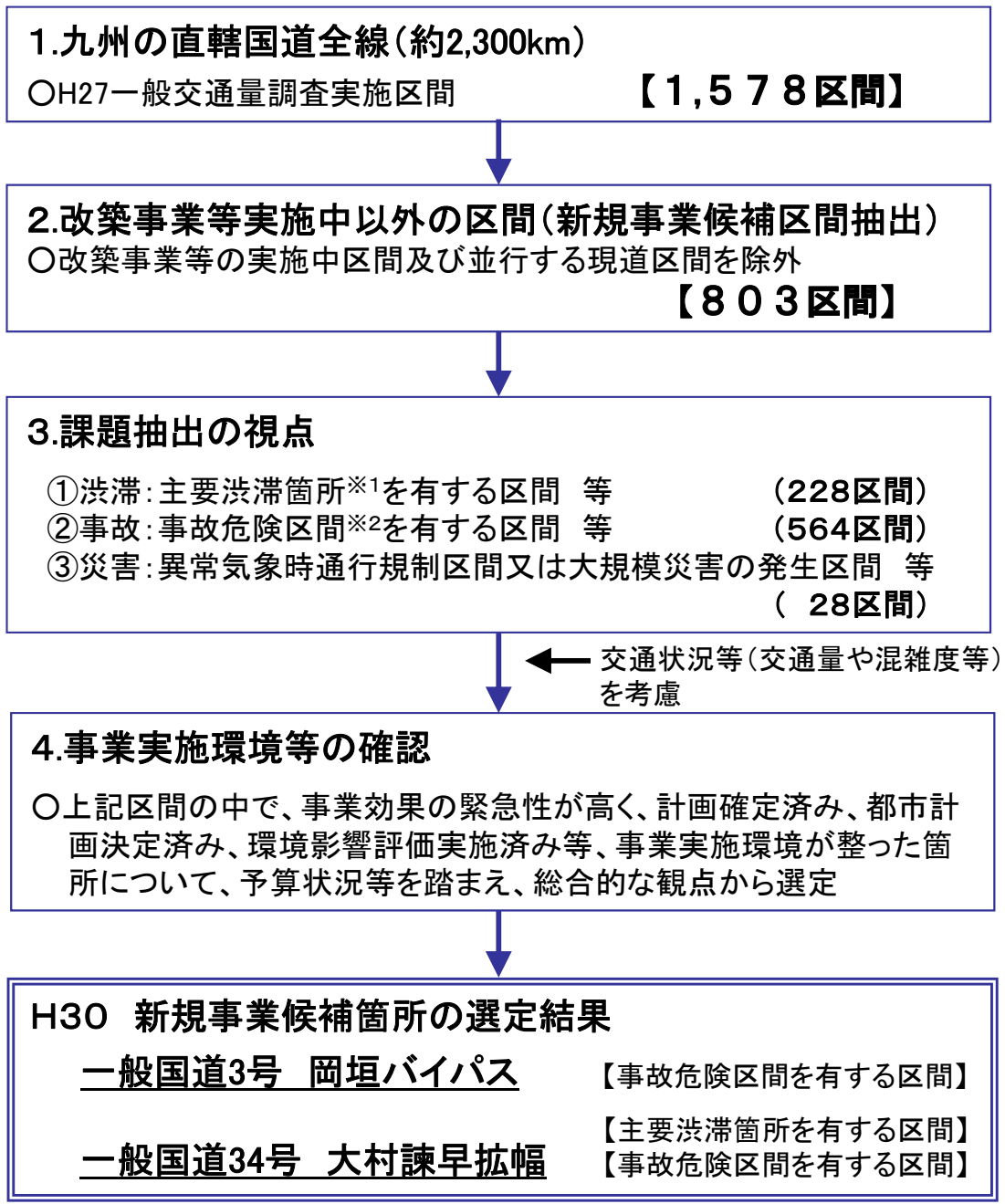
一般国道218号  
(九州横断自動車道延岡線)  
五ヶ瀬高千穂道路

東九州自動車道  
(油津～夏井)



一般国道218号(九州横断自動車道延岡線)五ヶ瀬高千穂道路  
をH30年度新規事業候補箇所に選定

【対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出】



課題	指標		判定	
	主要渋滞箇所	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所資料(H29) ※H29.10一部解除
① 渋滞	主要渋滞箇所	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所資料(H29) ※H29.10一部解除
② 事故	事故危険区間	事故危険区間を有する区間	事故危険箇所に該当	事故危険区間資料(H29)
③ 災害	異常気象時通行規制区間 または 大規模災害の発生区間	異常気象時に通行が規制される区間 または、 48時間以上の全線通行止めを引き起こした大災害の発生区間	規制箇所に該当 または、 発生箇所に該当	事前通行規制区間及び被災データ(H24~H28)

※1 主要渋滞箇所:速度データ(プローブデータ)等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所  
 ※2 事故危険区間:事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した区間