

九州地方整備局 橋梁個別施設計画



令和2年3月

国土交通省 九州地方整備局

目 次

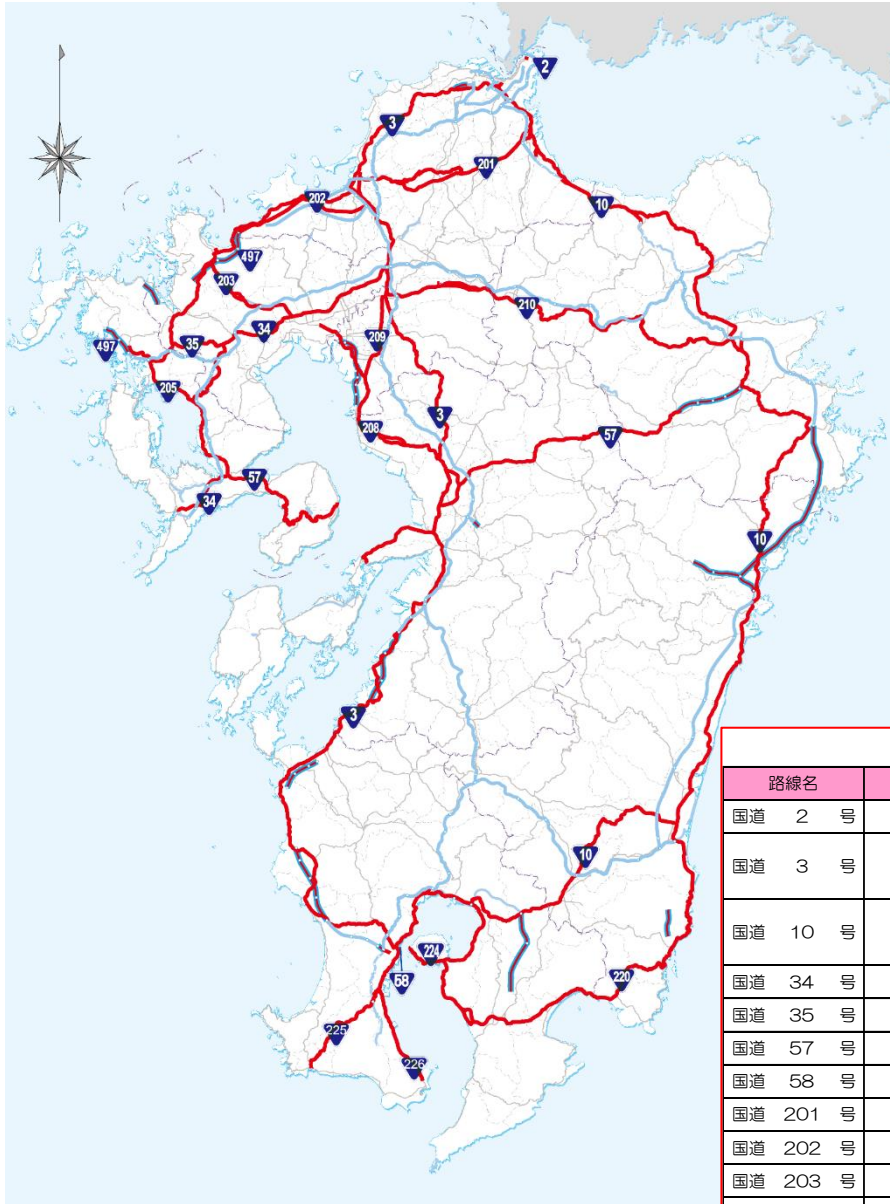
1. 道路施設の現状と課題	
(1) 管内の道路概要	1
(2) 管内の橋梁概要	2
(3) 道路施設の現状と課題	3
2. 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方	
(1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方	4
3. 具体的な補修事例	
(1) 具体的な補修事例	5
4. 今後の点検・修繕計画	
(1) 点検計画期間	6
(2) 対策の優先順位の考え方	6
(3) 施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用	6

1. 道路施設の現状と課題

(1) 管内の道路概要

九州地方整備局は、一般国道21路線(2号、3号、10号、34号、35号、57号、58号、201号、202号、203号、205号、208号、209号、210号、218号、220号、224号、225号、226号、497号)及び、新直轄路線の総延長 2,330.6kmを管理しています。

九州地方整備局管内主要路線図



路線別管理延長

路線名	延長	管理出張所
国道 2 号	0.3 km	八幡
国道 3 号	476.3 km	八幡、福岡、久留米、鳥栖、山鹿、熊本、八代、阿久根、鹿児島
国道 10 号	490.1 km	行橋、中津、大分、佐伯、竹田、宮崎、都城国道、延岡、延岡高速、鹿児島、加治木
国道 34 号	135.6 km	鳥栖、武雄、佐世保国道、大村
国道 35 号	35.3 km	武雄、佐世保国道
国道 57 号	201.9 km	大村、小浜、熊本、阿蘇国道、竹田
国道 58 号	0.7 km	鹿児島
国道 201 号	90.8 km	行橋、筑豊、福岡
国道 202 号	131.4 km	福岡、福岡西、唐津、武雄
国道 203 号	40.6 km	鳥栖、唐津
国道 205 号	23.3 km	佐世保国道
国道 208 号	90.9 km	久留米、有明海沿岸国道、鳥栖、山鹿
国道 209 号	27.0 km	久留米
国道 210 号	142.5 km	久留米、大分、日田国道
国道 218 号	15.9 km	延岡高速
国道 220 号	187.3 km	宮崎、日南国道、鹿屋国道、垂水国道、加治木
国道 224 号	13.5 km	垂水国道
国道 225 号	52.2 km	鹿児島、指宿
国道 226 号	32.1 km	指宿
国道 497 号	48.0 km	唐津、武雄、佐世保国道
新直轄	94.2 km	熊本、宮崎、日南国道、延岡高速、鹿屋国道
合計	2,330.9 km	

令和2年3月31日現在

1. 道路施設の現状と課題

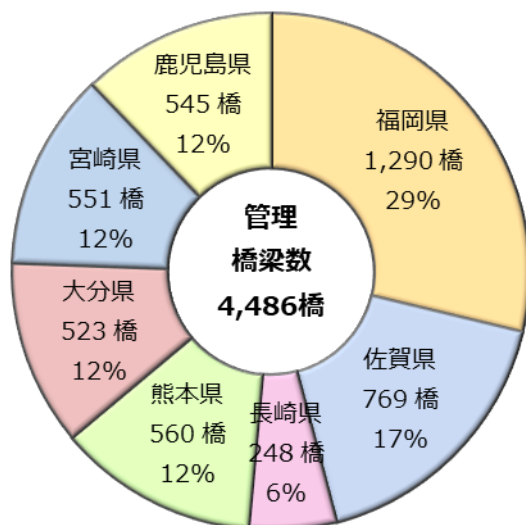
(2) 管内の橋梁概要

九州地方整備局が管理する橋梁数は、4,486橋となっています。

管理橋梁における県別の橋梁数は下記のとおりであり、福岡県、佐賀県の橋梁数が他県より比較的多くなっています。

九州地方整備局の管理橋梁数

令和2年3月31日現在



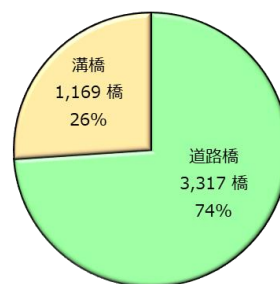
管理の橋梁数及び橋長の内訳は以下のとおりとなっています。

橋梁数としては、道路橋が3,317橋(約7割)、溝橋が1,169橋(約3割)となっており、橋長の割合では道路橋が約9割強を占めています。

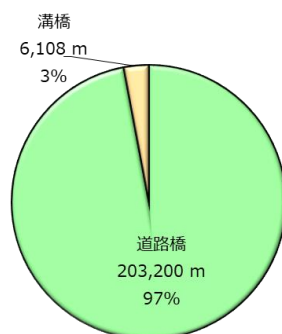
橋梁数及び橋長

管理橋梁合計		道路橋		溝橋	
橋梁数	橋長 (m)	橋梁数	橋長 (m)	橋梁数	橋長 (m)
4,486	209,308	3,317	203,200	1,169	6,108

【橋梁数の割合】



【橋長の割合】



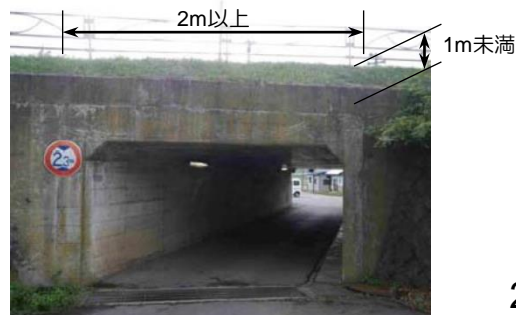
◆道路橋とは？

道路、鉄道、水路等の輸送路において、輸送の障害となる河川、渓谷、湖沼、海峡あるいは他の道路、鉄道、水路等の上方にこれらを横断するために建設される構造物。(溝橋以外)



◆溝橋とは？

道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート。橋長2m以上かつ土被り1m未満のカルバートを指す。

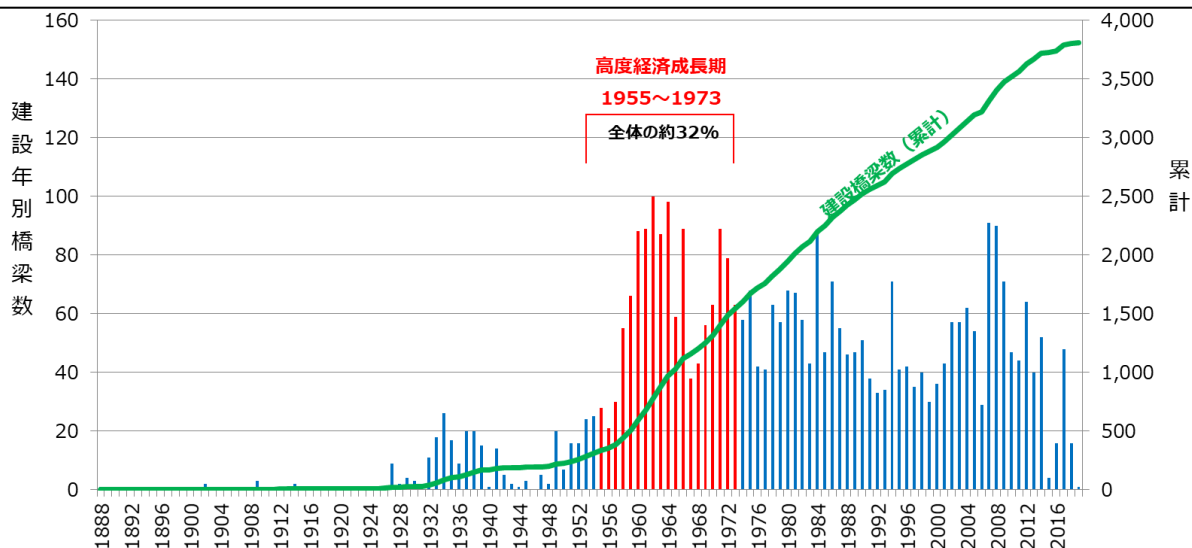


1. 道路施設の現状と課題

(3) 道路施設の現状と課題

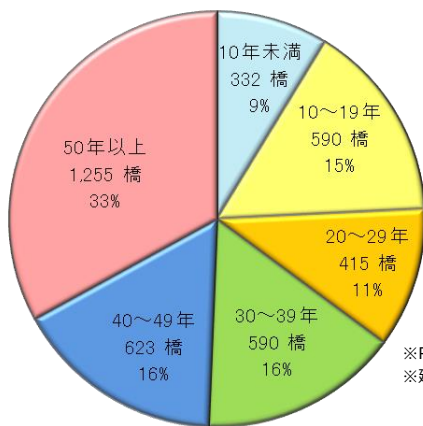
九州地方整備局が管理する供用中の道路における橋梁は令和2年3月31日現在4,486橋であり、建設後の平均経過年数は約37年です。また、建設後50年を越える橋梁数の割合は、現在の約33%（1,255橋）が、10年後には約49%（1,878橋）、20年後には約65%（2,468橋）となり、高齢化が急速に進んでいく状況となっています。

さらに、コンクリート片剥落などによる第三者被害などの事象も想定されるため、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。



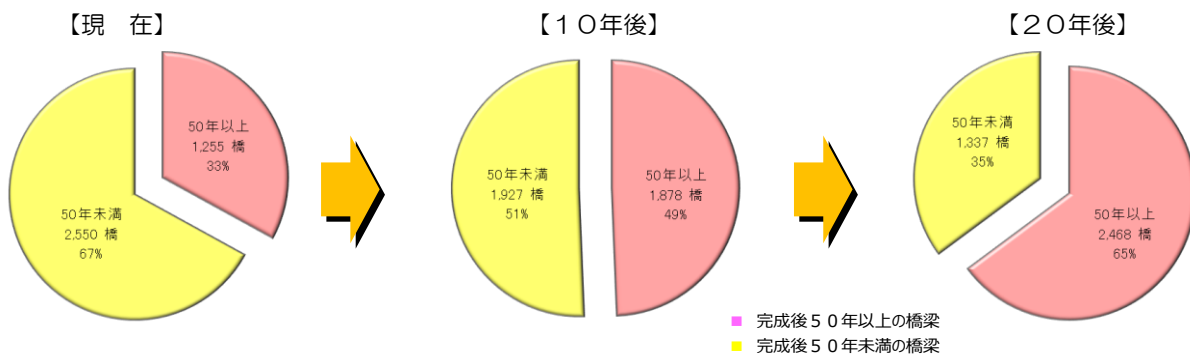
※R2.3末時点
※建設年次が不明な橋梁を除く3,800橋で集計

経過年数別の橋梁割合



※R2.3末時点
※建設年次が不明な橋梁を除く3,800橋で集計

建設後50年以上の橋梁数



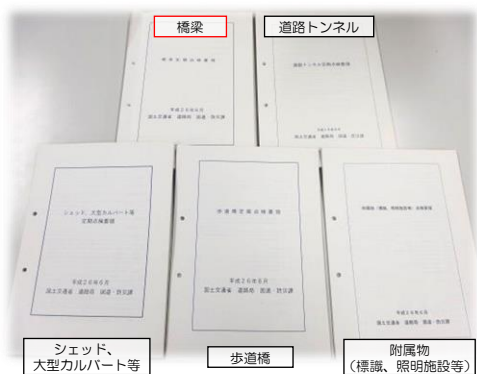
■ 完成後50年以上の橋梁
■ 完成後50年未満の橋梁
※R2.3末時点
※建設年次が不明な橋梁を除く3,800橋で集計

2. 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

(1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設毎に異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を精緻に評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。



各種定期点検要領 (H31.3)

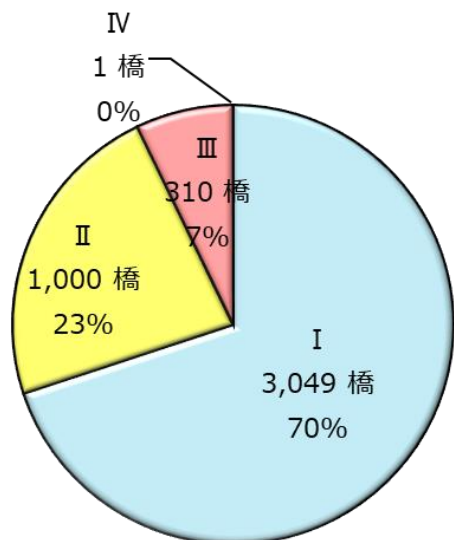
区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

1巡目においては、九州地方整備局で管理する橋梁4,523橋のうち、平成26・27・28・29・30年度に点検を行った橋梁においては70%(3,049橋)が“Ⅰ(健全)”、23%(1,000橋)が“Ⅱ(予防保全段階)”、7%(310橋)が“Ⅲ(早期措置段階)”、1橋のみ“Ⅳ(緊急措置段階)”と判定されました。

2巡目においては、九州地方整備局で管理する橋梁4,486橋のうち、令和元年度に点検を行った橋梁においては56%(512橋)が“Ⅰ(健全)”、31%(285橋)が“Ⅱ(予防保全段階)”、13%(121橋)が“Ⅲ(早期措置段階)”と判定されており、“Ⅳ(緊急措置段階)”は確認されませんでした。

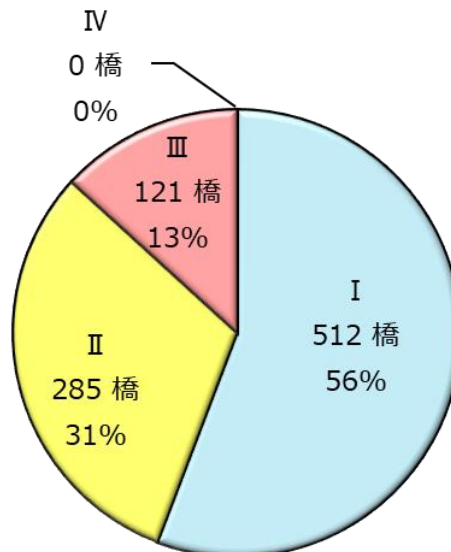
予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい、或いは早期に措置を講ずるべき橋梁が4割を占めています。

判定区分別の橋梁箇所割合 (1巡目)



※平成31年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設を対象

判定区分別の橋梁箇所割合 (2巡目)



※令和2年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設を対象

3. 具体的な補修事例

(1) 具体的な補修事例

定期的な点検により、早期に損傷を発見し、損傷が深刻化する前に対策を実施しています。

◇国道3号 名島橋（福岡県） 1933年完成



補修前



補修状況(断面修復)



補修後

◇国道34号 武雄高架橋（その1）（佐賀県） 1988年完成



補修前



補修状況(当て板補修)



補修後

◇国道3号 船江橋（熊本県） 1964年完成



補修前



補修状況(ひび割れ注入)



補修後

◇国道220号 木入道橋（鹿児島県） 1928年完成



補修前



補修状況(断面修復)

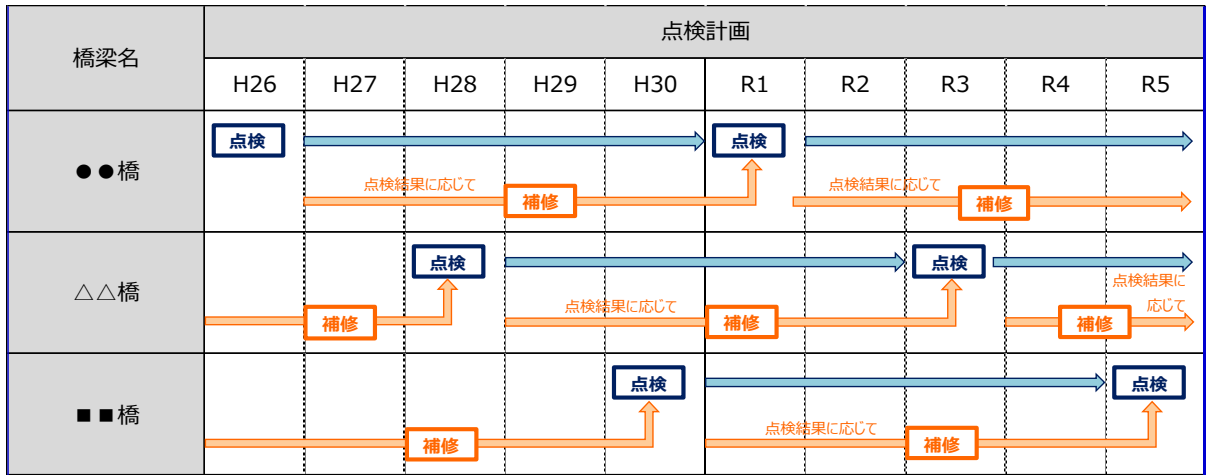


補修後

4. 今後の点検・修繕計画

(1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。なお、点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新します。



点検計画イメージ

(2) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

優先順位の考え方

橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

(3) 施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用

1巡目においては、九州地方整備局で管理する橋梁4,523橋のうち、平成26・27・28・29・30年度に4,360橋の点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：3,049橋、Ⅱ：1,000橋、Ⅲ：310橋、Ⅳ：1橋となっています。

2巡目においては、九州地方整備局で管理する橋梁4,486橋のうち、令和元年度に918橋の点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：512橋、Ⅱ：285橋、Ⅲ：121橋、Ⅳ：0橋となっています。

橋梁において、点検計画・修繕計画のとおり点検・修繕を予定していますが、点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

区分	診断結果						修繕計画											
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	その他
Ⅳ	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ⅲ	170	35	14	24	67	121	4	6	17	33	107	28	16	34	20	23	6	
Ⅱ	218	259	148	216	159	285	18	13	11	65	51	26	32	34	63	99	12	
Ⅰ	367	678	698	756	550	512	20	3	3	30	9	42	6	0	0	0	0	

※ 修繕計画については、現場状況等により変更することがある。

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：予防保全設備 III：早期措置設備 IV：緊急措置設備
【注】色：○：良好 ●：劣化 △：補修要 ▲：修繕要

※複数年度にわたる修繕計画は、計画年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(1項目), 点検結果(2項目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画 (R1-R6), 主な措置内容.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：予防保全点検 III：早期措置点検 IV：緊急措置点検
【修繕・修繕等計画】点検計画：○ 修繕計画：● 修繕等：▲

※数値に異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 管理事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1年度), 点検結果(2年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. The table lists numerous bridges across various prefectures like Fukuoka, Saga, and Nagasaki, detailing their inspection and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣部保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【点検・修繕等計画】点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・修繕等：▲
※数値に上付きの修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. The table lists numerous bridges across various prefectures in Kyushu, detailing their inspection and maintenance schedules and planned interventions.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【修繕・修繕等計画】○：修繕計画 ○：修繕計画 〇：修繕計画 〇：修繕計画 〇：修繕計画
※年度に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with 28 columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1速目), 点検結果(2速目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画 (R1-R6), 主要な修繕内容. Rows include various bridges like 'みごころ橋梁歩道橋(上り)', '狭野橋梁歩道橋(上り)', etc.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【点検・修繕等計画】点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・修繕等：▲
※数値に四角修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画 (R1-R6), 主な措置内容. Rows list various bridges with their details and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣部保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【注】修繕等計画は、計画年度に○を記載。除去、修繕等：▲
※最長に跨る修繕年度は、計画最終年度に●印を記載。

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1次目), 点検結果(2次目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows list various bridges with their details and planned maintenance actions.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【符号】修繕等計画：○ 修繕計画：● 撤去、修繕等：▲
※数値に上付き修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 主な措置内容. The table lists numerous bridges across various prefectures in Kyushu, detailing their status and planned maintenance.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【注】：●：修繕等計画（点検済） ○：修繕等計画（点検済） ●：修繕等計画（点検済）

※数値に異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows include various bridges like 竹尾橋, 南九郎橋, 藤原橋, etc.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣化保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【修繕・修繕等計画】点検計画：○ 修繕計画：● 撤去・修繕等：▲

※数値に四捨五入。計画年度に●印を記載。

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows include various bridges like 大池橋, 新今川橋, 新長崎橋, etc.

【判定区分】平成26年度以降 Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【注】点検・修繕等計画：○ 修繕計画：● 撤去・修繕等：▲
※観測年以降の修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 主な措置内容. The table lists numerous bridges across various prefectures like Fukuoka, Saga, Nagasaki, and Kumamoto, detailing their status and planned maintenance.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：予防保全整備 III：早期措置整備 IV：緊急措置整備
【修繕】修繕等計画：○修繕計画：●撤去・修繕等：▲

※数値に円角を四捨五入し、計画最終年度に●印を記載

令和3年3月末時点

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 管理事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows list various bridges like 水尾橋, 山内橋, etc., with their respective details and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：予防保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【修繕・修繕等計画】修繕計画：○ 修繕計画：● 修繕計画：▲
※年度に異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

令和3年度末時点

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 主な措置内容, 修繕年度, 点検・修繕等計画 (R1-R6), 主な措置内容. The table lists numerous bridges across various prefectures in Kyushu, including their specifications, inspection results, and planned maintenance work.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【注】修繕等計画：○：修繕計画 〇：修繕計画 〇：修繕計画 〇：修繕計画 〇：修繕計画
※表数に異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載。

令和2年度末時点

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1年度), 点検結果(2年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows list various bridges like 3号国道, 4号国道, etc., with their respective details and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣部保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【修繕】修繕等計画：○（修繕計画）●（修繕計画）■（修繕計画）▲（修繕計画）
※数値に異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. The table lists various bridges and their maintenance schedules across different prefectures like Fukuoka, Saga, and Nagasaki.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【符号】○：良好 ○：良好 〇：良好 〇：良好 〇：良好
※複数に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

令和3年度末時点

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(1年度), 点検結果(2年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 主な措置内容. Rows include various bridges like 長平橋, 八反田川橋, 安楽橋, etc., with their respective details and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣化保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【修繕・修繕等計画】修繕計画：○ 修繕計画：● 修繕計画：▲

※縦向きに異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows list various bridges like 渡瀬橋, 橋本橋, etc., with their respective details and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：予防保全設備 III：早期措置設備 IV：緊急措置設備
【修繕・修繕等計画】修繕計画：○ 修繕計画：● 修繕計画：▲

※数値に異なる修繕計画は、計画年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 主な措置内容, 修繕年数, 点検・修繕等計画 (R1-R6), 主な措置内容. Rows list various bridges like 立野ボックス, 引水ボックス, etc., with their respective details and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣部保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
【注】●：修繕等計画（点検計画） ○：修繕等計画（修繕計画） ●：除去、修繕等、▲
※数値に上付きの修繕計画は、計画年度に●印を記載。

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 主な措置内容. The table lists numerous bridges and their maintenance schedules across various prefectures in Kyushu.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣化保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【符号】修繕等計画：○ 点検計画：● 撤去、修繕等：▲
※数値に異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1回目), 点検結果(2回目), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows list various bridges such as 溝崎4, 054, 溝崎75, 615, etc., with their respective details and maintenance schedules.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣化保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【符号】修繕等計画：○ 修繕計画：● 撤去、修繕等：▲
※数値に異なる修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

令和元年度末時点

Table with columns: 橋梁名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(1年度), 点検結果(2年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 主な措置内容. The table lists numerous bridges and their maintenance schedules across various prefectures in Kyushu.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：予防保全整備 III：早期措置整備 IV：緊急措置整備
【修繕区分】修繕等計画：○ 修繕計画：● 撤去・修繕等：▲
※数値に上付きの修繕計画は、計画年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(18年度), 点検結果(21年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画 (R1-R6), 主な措置内容. The table lists numerous bridges and their maintenance schedules across various municipalities in Kyushu.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：予防保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階
(注) Ⅰ：経年等計画 (注) Ⅱ：終年計画 (注) Ⅲ：修繕等計画 (注) Ⅳ：緊急修繕計画
※数値に上乗せ修繕計画は、計画年度に●印を記載。

Table with columns for Bridge Name, Route, Year, Length, etc. and rows for various bridges like 第346号, 第347号, etc. The table is organized into sections for '令和元年度までの実績' and '令和2年度以降の予定'.

【判定区分】平成26年度以降：Ⅰ：健全 Ⅱ：劣化保全段階 Ⅲ：早期措置段階 Ⅳ：緊急措置段階

【修繕】：○：計画済 〇：補修済 〇：撤去、修繕等 〇：印を記載

※数値に上乗せ修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(1年度), 点検結果(2年度), 令和元年度までの実績, 主な措置内容, 修繕年度, 点検・修繕等計画 (R1-R6), 令和2年度以降の予定, 主な措置内容.

【判定区分】平成26年度以降：I:健全 II:予防保全点検 III:早期措置点検 IV:緊急措置点検
【点検・修繕等計画】点検計画:○ 修繕計画:● 撤去・修繕等:▲
※年度に跨る修繕計画は、計画最終年度に●印を記載

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 管理事務所, 所在地, 点検結果(1年度), 点検結果(2年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 主な措置内容. The table lists various bridges such as 大平橋, 向橋, 向田橋, etc., with their respective details and inspection/maintenance plans.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：予防保全整備 III：早期措置整備 IV：緊急措置整備
【点検・修繕等計画】点検済：○ 修繕済：● 修繕中：▲

※数値に四捨五入。計画最終年度に●印を記載。

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅員(m), 橋梁の種類, 事務所, 都道府県, 市町村, 点検結果(18年度), 点検結果(28年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度までの予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. The table lists various bridges and their maintenance schedules across different prefectures in Kyushu.

【判定区分】平成26年度以降：I：健全 II：劣化保全段階 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階
【注】：●：修繕等計画（点検計画）：○：修繕計画 ●：点検計画 ●：修繕等

※数値に上乗せされる計画は、計画年度に●印を記載

令和3年度末時点

Table with columns: 橋梁名, 路線名, 架設年, 架設後経過年数, 橋長(m), 幅幅(m), 橋梁の種類, 管理者, 所在地, 点検結果(18年度), 点検結果(28年度), 令和元年度までの実績, 令和2年度以降の予定, 点検・修繕等計画, 主な措置内容. Rows list various bridges like 橋梁(330,784), 橋梁17(330,885), etc., with their respective details and maintenance schedules.

