

国道3号 ひろかわ 広川町～やめ 八女市

第1回 説明資料

令和元年5月28日

国土交通省 九州地方整備局

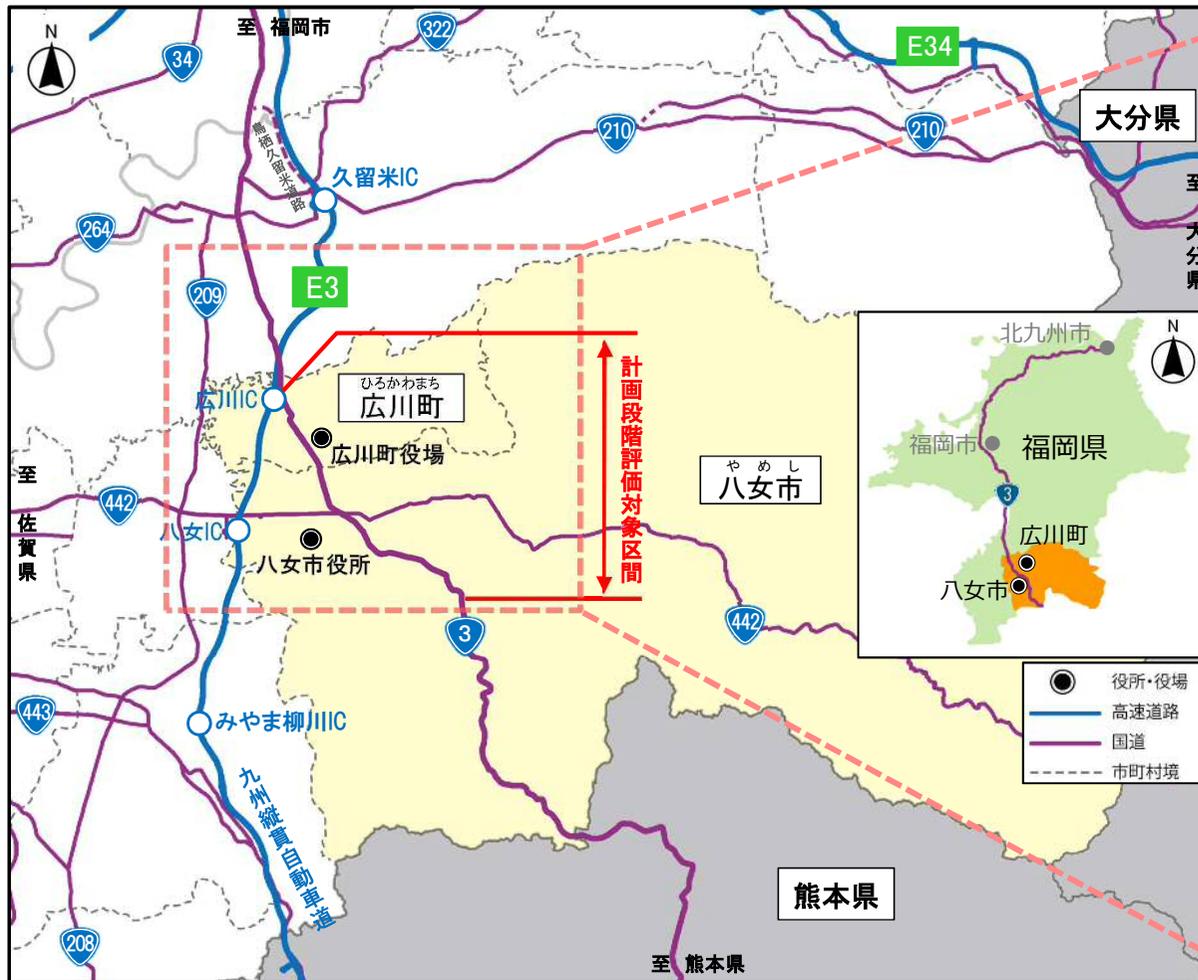
本日、ご審議いただく内容

- | | | |
|---------------------|-----|----|
| 1. 評価対象区間 | ・・・ | 2 |
| 2. 計画段階評価手続きの進め方(案) | ・・・ | 4 |
| 3. 地域の現状と課題 | ・・・ | 6 |
| 4. 政策目標(案)の設定 | ・・・ | 15 |
| 5. 意見聴取方法(案) | ・・・ | 17 |

1. 評価対象区間

- 八女市、広川町は、福岡県南部に位置し、九州縦貫自動車道の八女IC、広川ICが存在するほか、九州を南北に縦貫する国道3号、九州を東西に横断する国道442号が分岐・合流するなど道路交通網の結節点を有する地域。
- 評価対象区間は、福岡県を縦貫する国道3号のうち、八女市と広川町の市街地を通過する2車線区間。

【広域図】



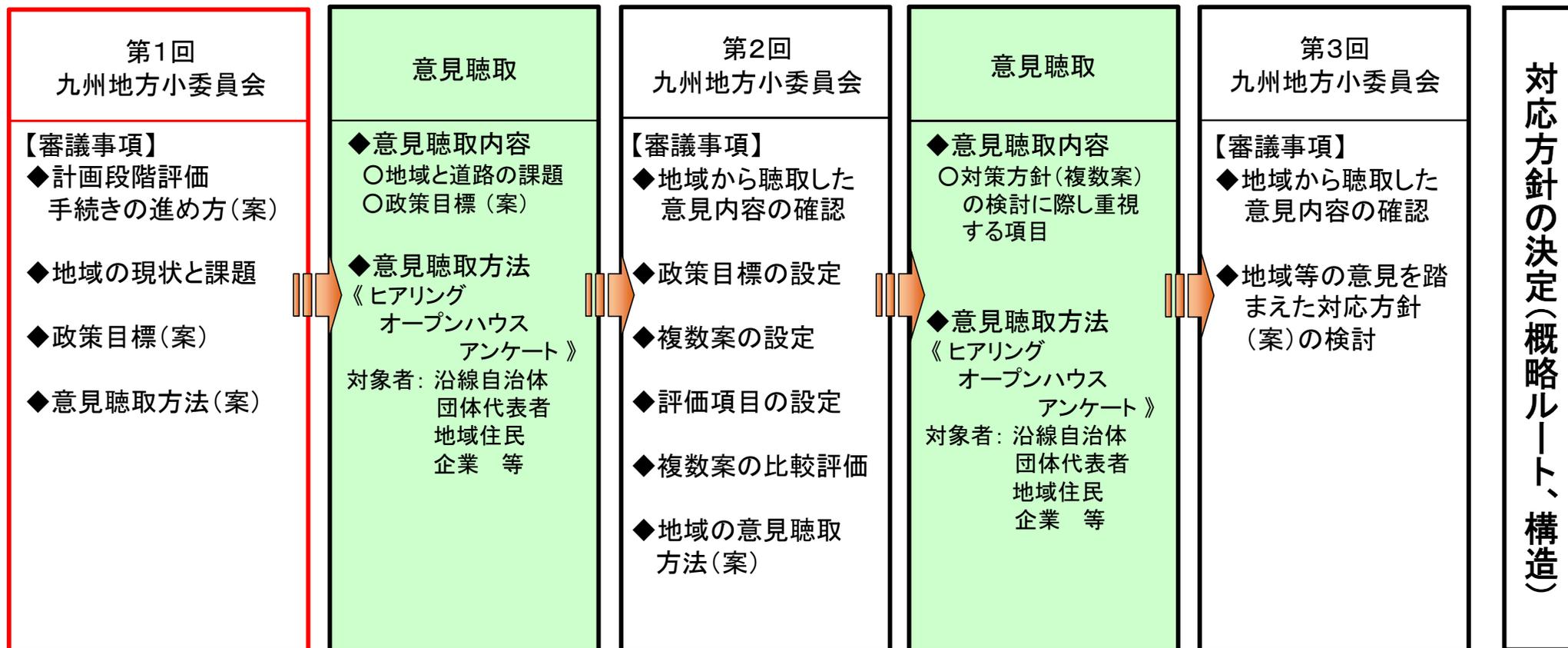
【拡大図】(評価対象区間)



2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

【令和元年5月28日】

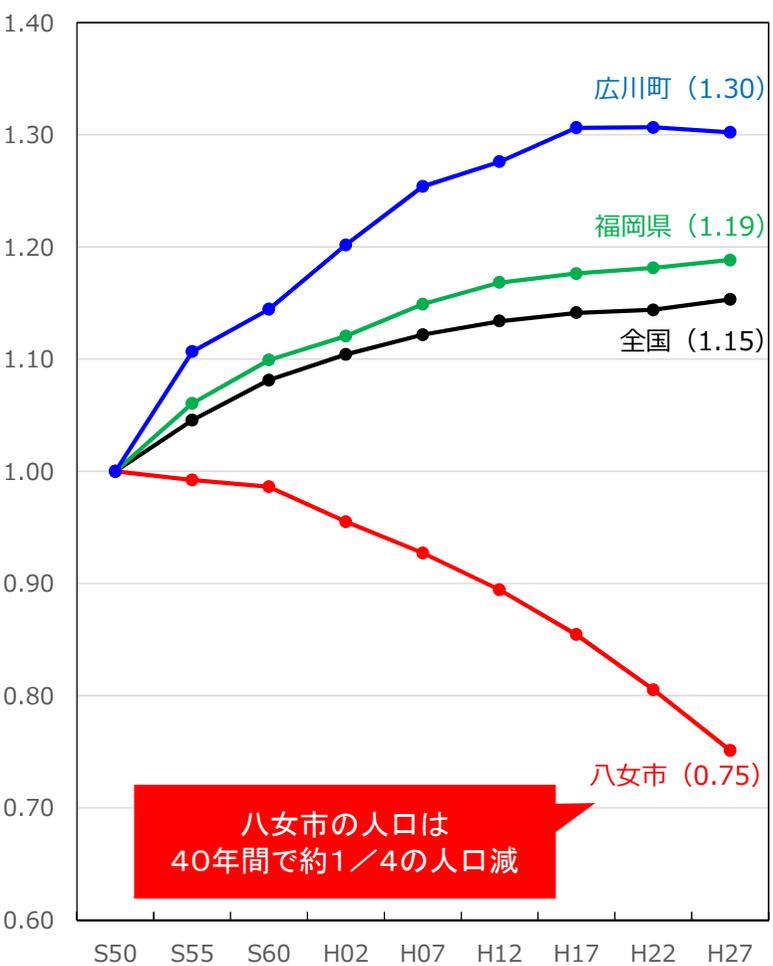


地方小委員会

3. 地域の現状と課題

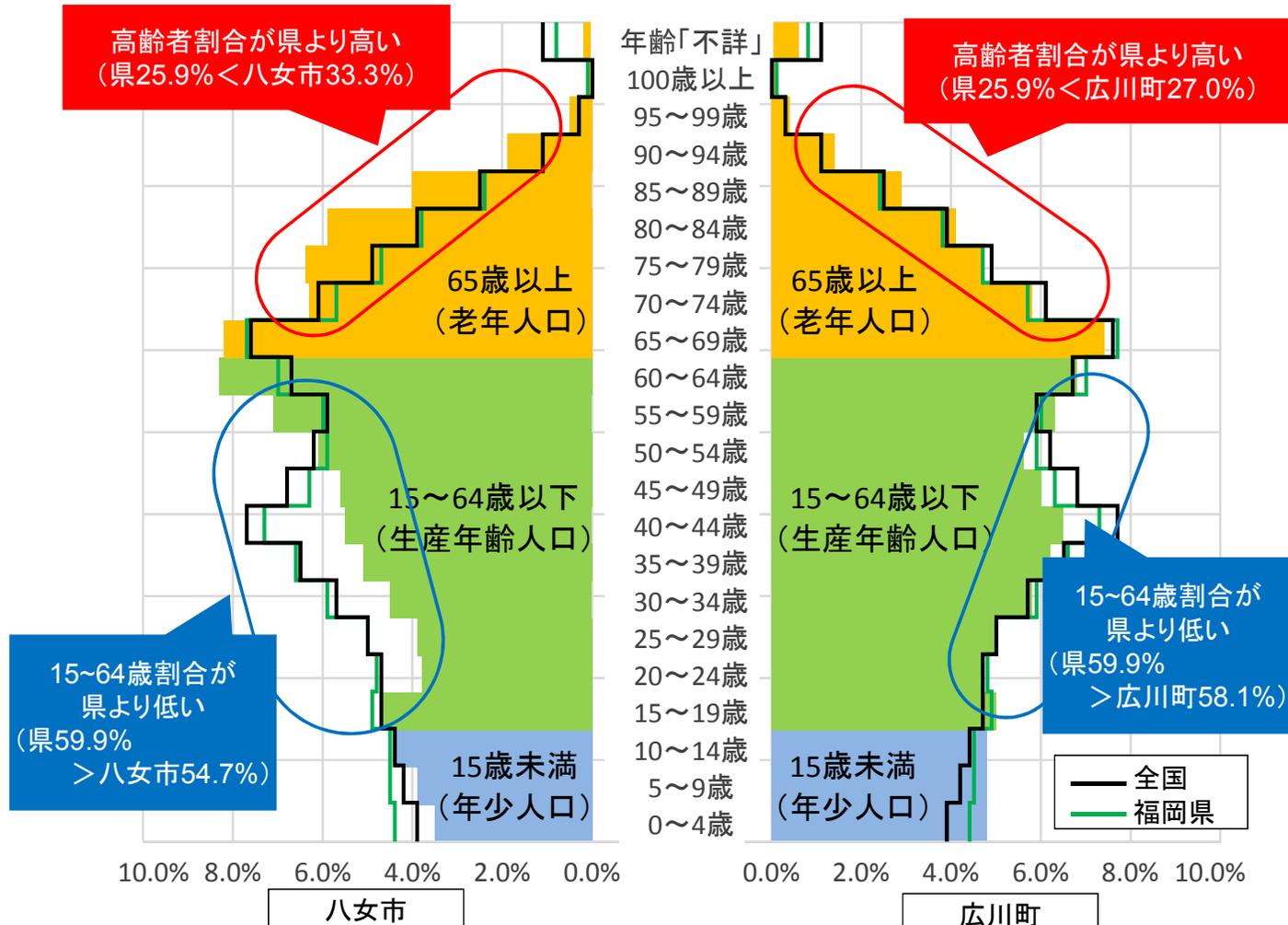
3-1. 地域の現状<人口・高齢化率>

- 福岡県・広川町の人口は増加傾向である一方で、八女市の人口は減少傾向(40年間で約1/4の人口減)
- 八女市の高齢者の割合は福岡県全体より約7%高く、生産年齢人口の割合は福岡県全体より約5%低い



▲人口の伸び率(S50-H27)

資料：国勢調査 (S50-H27)

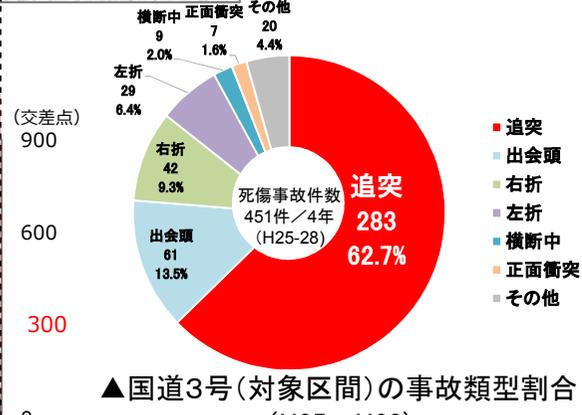
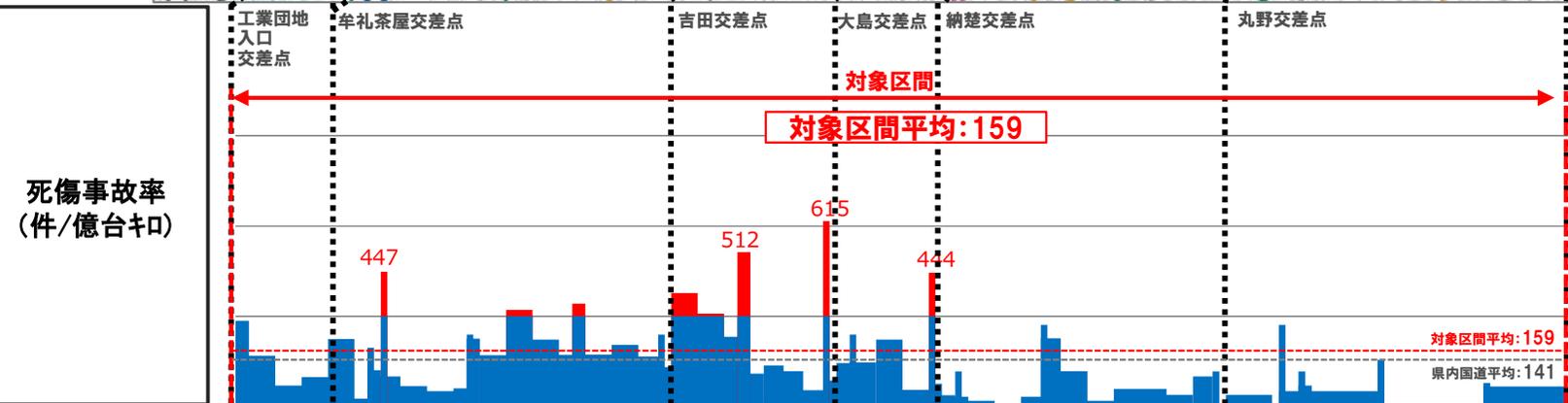


▲対象区間周辺地域年齢階層別人口の割合(H27)

資料：H27年国勢調査

3-2. 地域の現状と課題 <暮らし・・・①-2安全>

- 対象区間の平均死傷事故率は**県内国道平均と比べ高い**状況であり、**追突事故が6割以上**
- 慢性的な渋滞の発生、大型車混入率が高いということだけでなく、**線形不良箇所**の存在や**沿線店舗等への出入交通も多い**ため、**自動車交通の安全確保が課題**である



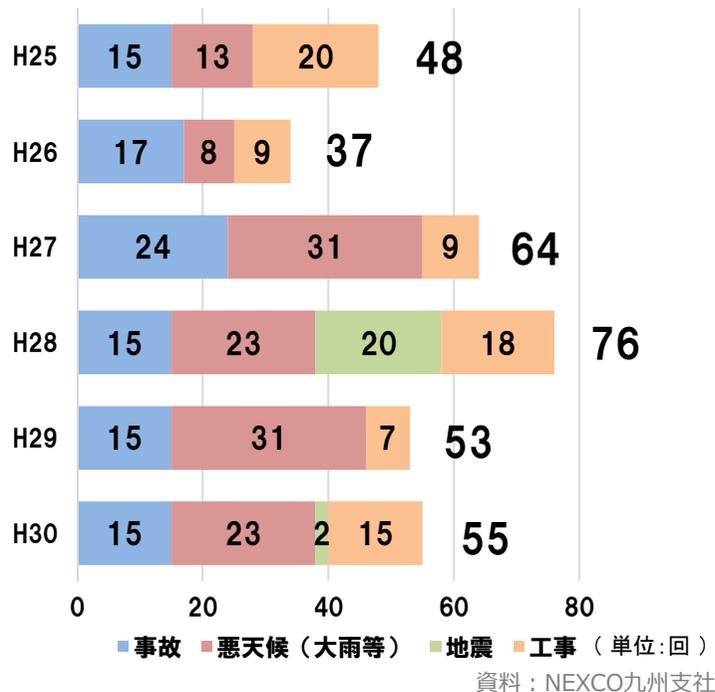
▲国道3号(対象区間)の死傷事故率(H25~H28)

資料：交通事故データベース

▲国道3号(対象区間)の事故類型割合 (H25~H28)

資料：交通事故データベース

- 近年、大雨等による九州縦貫自動車道通行止めが増加傾向にある
- 九州縦貫自動車道が通行止めとなった際には、**国道3号へ交通が集中、国道3号の容量不足**が生じ、八女～久留米までの所要時間が大幅に増加している
- 対象区間の国道3号は浸水想定区域を2箇所通過しており、**冠水による交通機能の低下、防災活動や物流への影響が懸念**される



▲九州縦貫自動車道の通行止め実績



▲九州縦貫自動車道の通行止め時の所要時間(八女市役所～久留米市役所)

資料：ETC2.0プローブデータ・タピック時(16:00~18:00)
 通常時：H29.4.1~H30.3.31平日 ※H29.7.6除く
 通行止め時：H29.7.6



▲国道3号に関連する浸水想定区域

資料：福岡県HP
 「矢部川水系矢部川 洪水浸水想定区域図(想定最大規模)」
 「筑後川水系広川 洪水浸水想定区域図(想定最大規模)」



▲国道3号川瀬交差点付近(広川町)
(H29九州北部豪雨時)



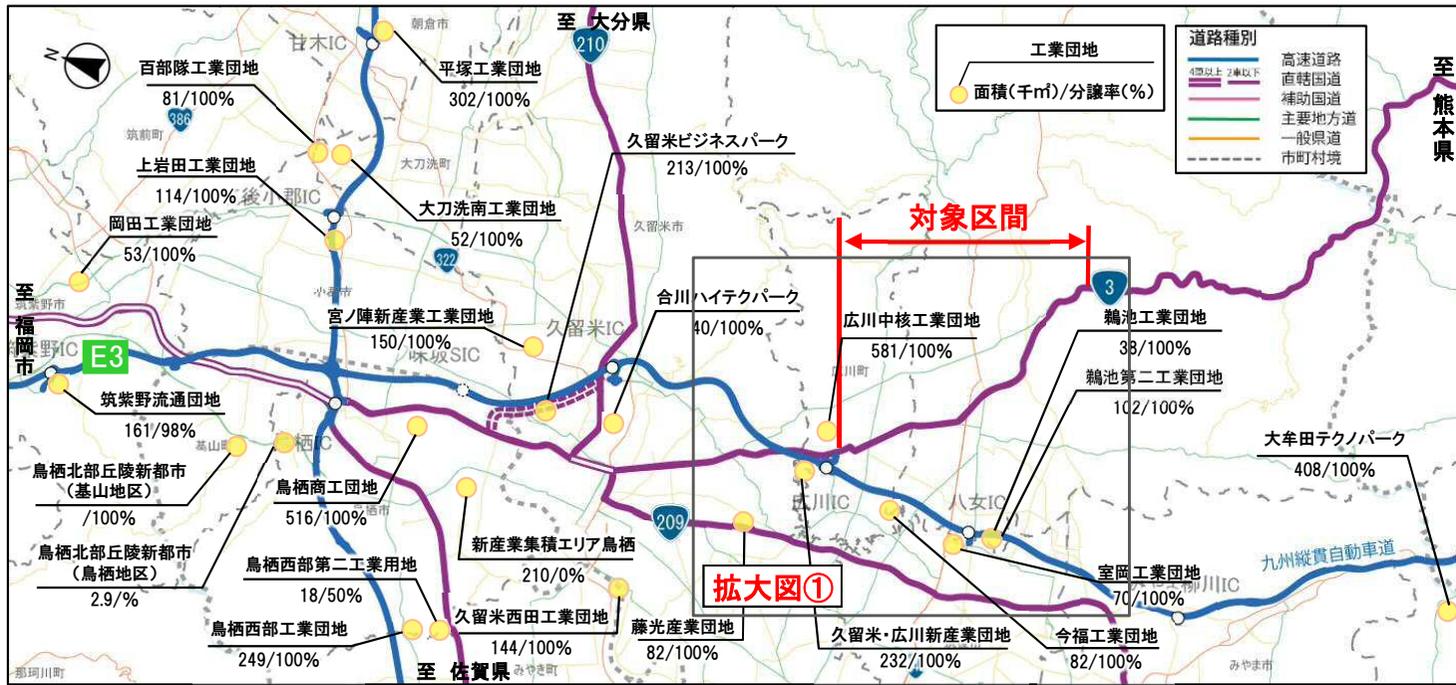
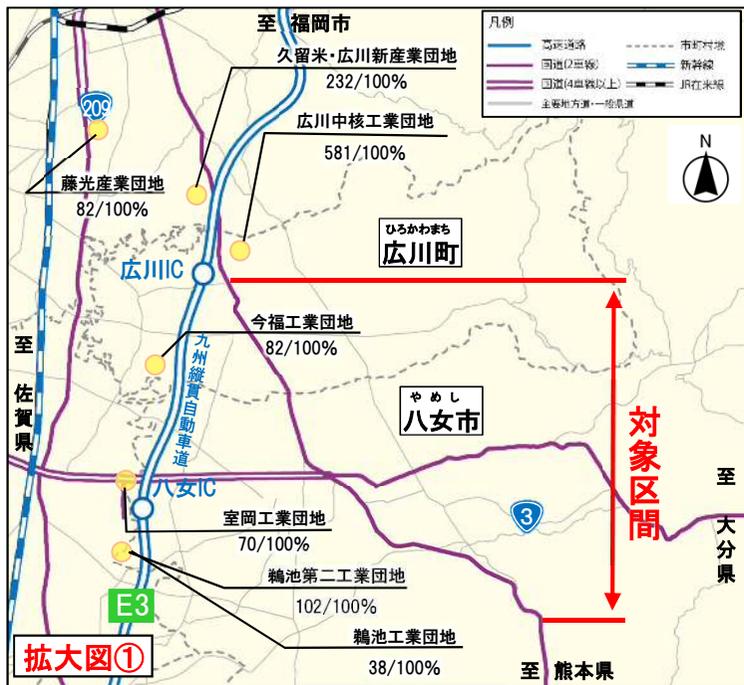
▲国道3号吉田交差点(八女市)
(H24九州北部豪雨時)



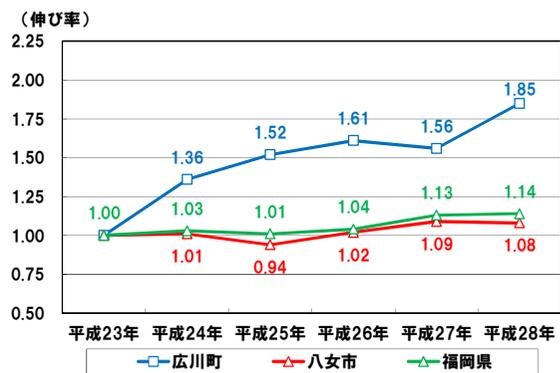
▲国道3号新矢部川橋(八女市)
(H30.7豪雨 九州縦貫通行止め時)

3-2. 地域の現状と課題 < 産業・・・③-1 製造業 >

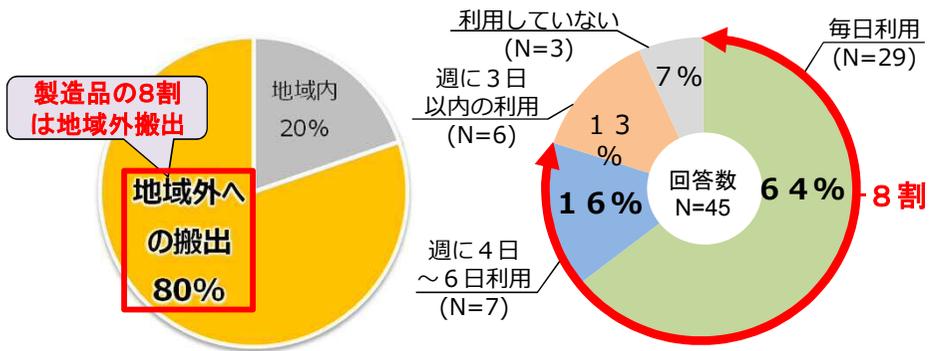
- 対象区間沿線には**多数の工業団地・流通団地が立地**しており、広川町の製造品出荷額等の伸び率は福岡県全体に比べて大きく増加傾向
- 沿線の製造業企業は、地域外への搬出が8割、国道3号の週4回以上の利用が8割を占めており**国道3号は地域の物流を担っている**
- 対象区間周辺の国道3号を利用している企業の多くが、**渋滞により物流コストが増加しているなど、企業活動に影響**を受けている



資料：平成30年度版 福岡県の工業団地 各工業団地HP



▲ 製造品出荷額等の伸び率(H23=1.00) 資料：工業統計

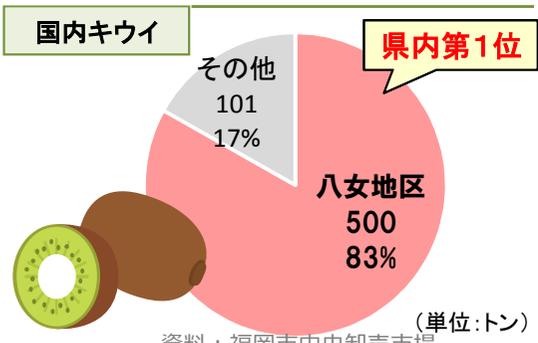
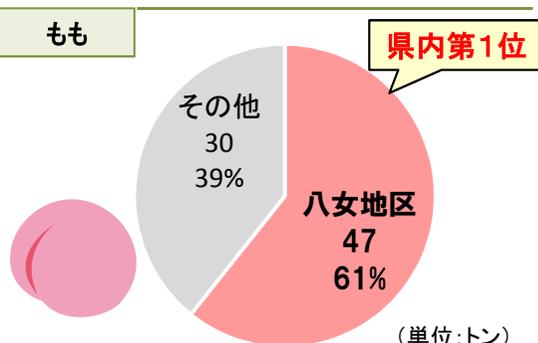
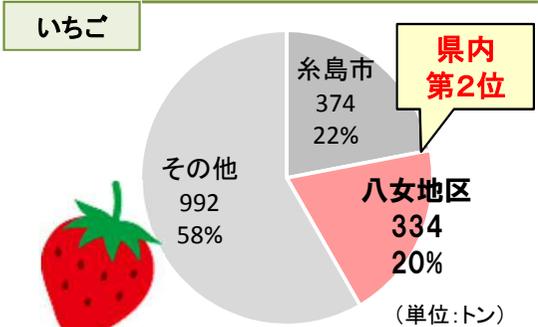
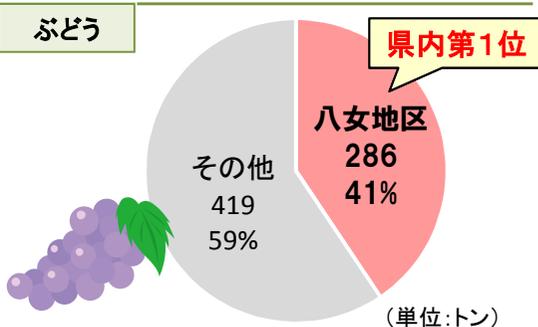


▲ 企業の製造品搬出先 資料：八女市事業者ヒアリング調査 (H28)

▲ 国道3号の利用状況 資料：広川町工業団地企業アンケート調査結果 (H26)

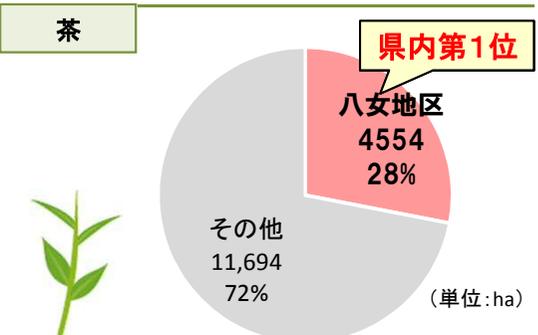
- ・インターが近く、鳥栖や久留米と比較して土地代が安いのが魅力である。
資料：広川町産業用地適地調査 (H28)
- ・国道3号の渋滞による時間損失、定時性の低さから、ドライバーの人件費・燃料費が大きくなり物流コストが増加している。
資料：物流事業者ヒアリング (H27)
- ・国道3号の渋滞は、物流業にとって出入りがしにくく立地対象にならない。
資料：広川町産業用地適地調査 (H28)

○八女地区(八女市・広川町)は農業が盛んな地域で、八女市の市町村別農業産出額は県内第2位、**八女地区の農産品の福岡市中中央卸売市場における取扱実績等は多数の品目で県内上位**となっている
 ○キウイ・いちごは関東や関西に出荷されているが、輸送に高速道路が利用されており、**広川ICへのアクセス性向上が課題**である



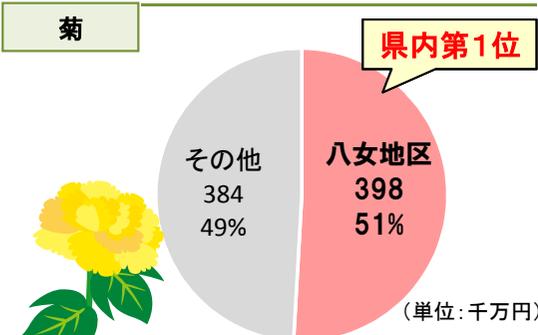
資料：福岡市中中央卸売市場
 ※八女地区：八女市・広川町

▲果実の品目別取扱実績(数量)：県内上位品目(H28地区別)



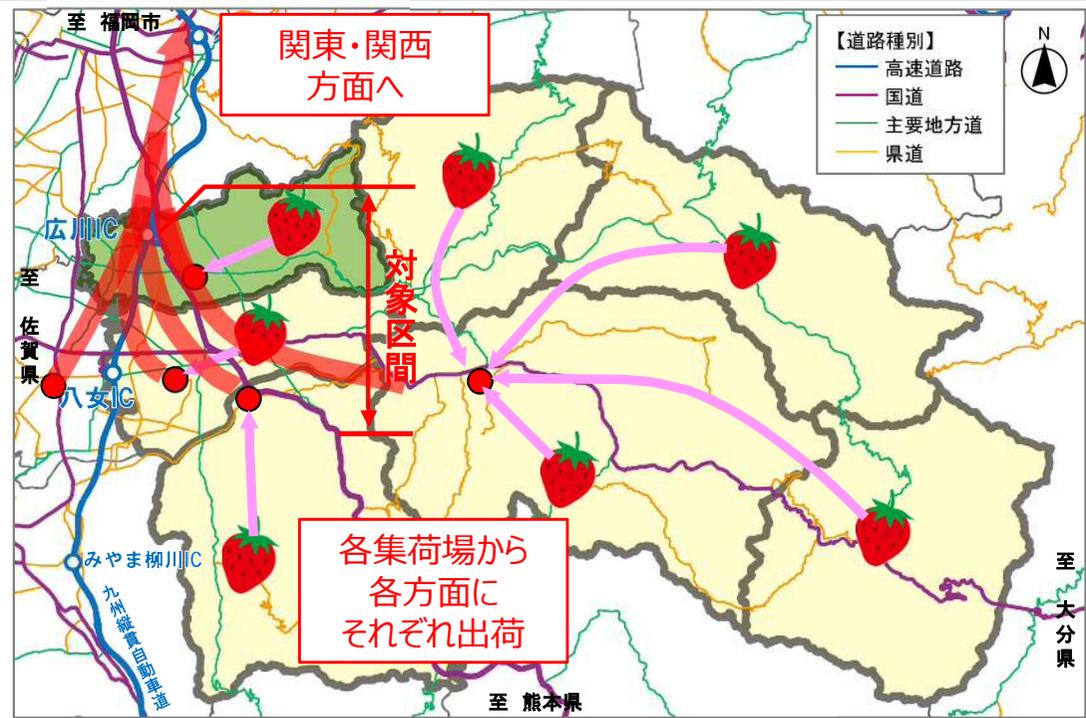
資料：作物統計調査 耕地面積
 ※八女地区：八女市・広川町

▲福岡県の畑耕地面積(H30)

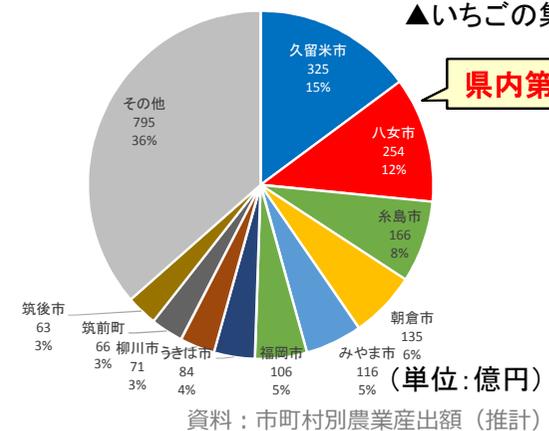


資料：JA福岡八女提供資料
 ※八女地区：八女市・広川町

▲福岡県の菊の販売額(H27)



▲いちごの集荷・出荷の流れ



▲福岡県市町村別農業産出額(H29)



●**農業関係者の声**
 キウイ・いちごの出荷先は関東が5割、関西が3割。高速道路を利用しているが、広川ICまでのアクセス性が低い。アクセス性向上により、物流コストの縮減などが期待される。

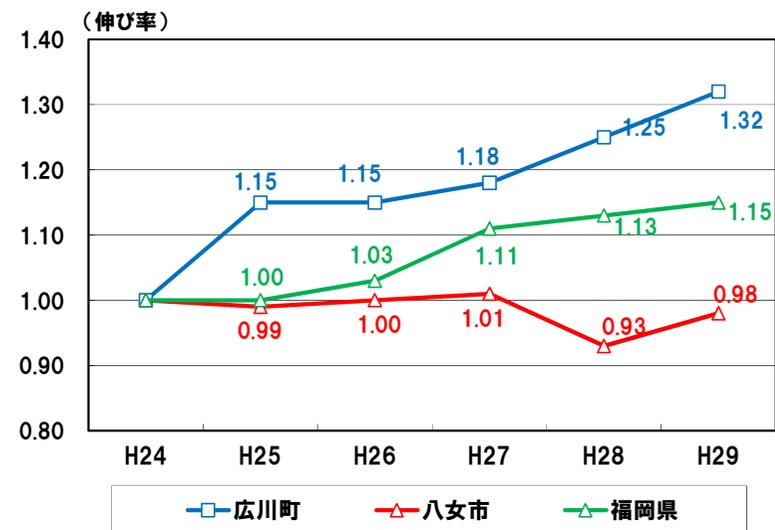
資料：JA福岡八女ヒアリング調査(H28)

- 広川町の観光客数は増加傾向であるが、八女市は観光資源に恵まれる奥八女地域などを有するものの、**県外からの集客力も弱く観光客数は減少傾向**
- 国道3号の混雑により奥八女地域とのアクセス性が悪いことから**所要時間の短縮が課題**となっている

【広川町・八女市の主な観光スポットやイベント】 【奥八女地域：旧上陽町・旧黒木町・旧星野村・旧矢部村】

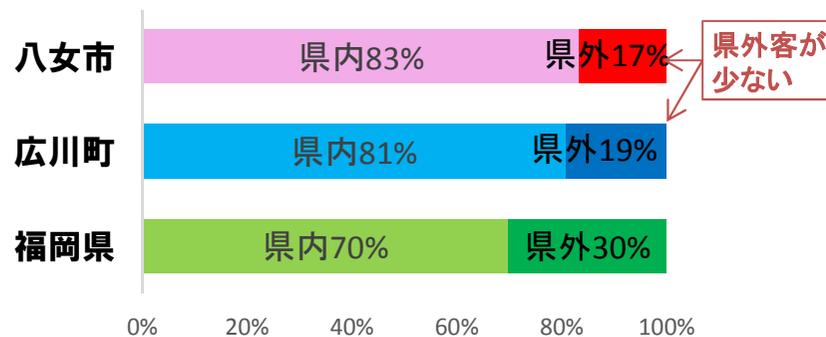


資料：【観光拠点・イベント】福岡県観光入込客推計調査（H29）



資料：福岡県観光入込客推計調査

▲観光客数伸び率 (H24=1.00)



資料：福岡県観光入込客推計調査

▲ H29観光客数の内訳：県外と県内

●観光関係者の声

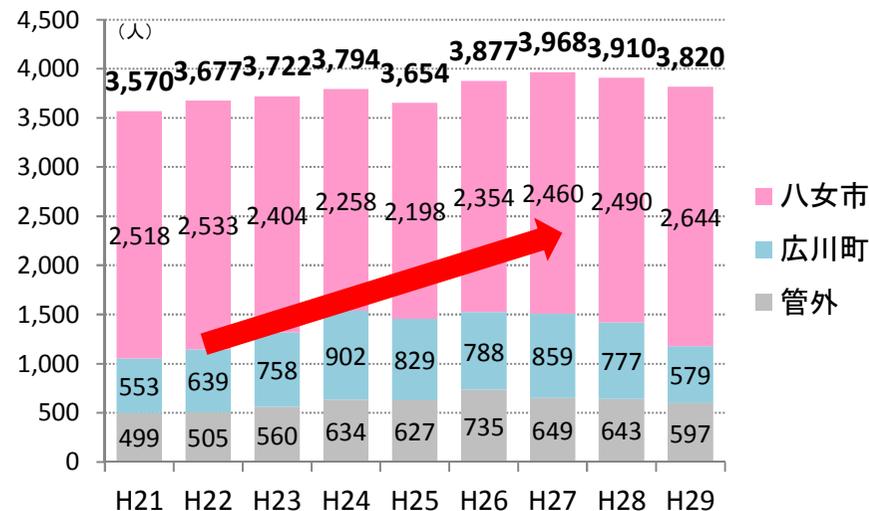
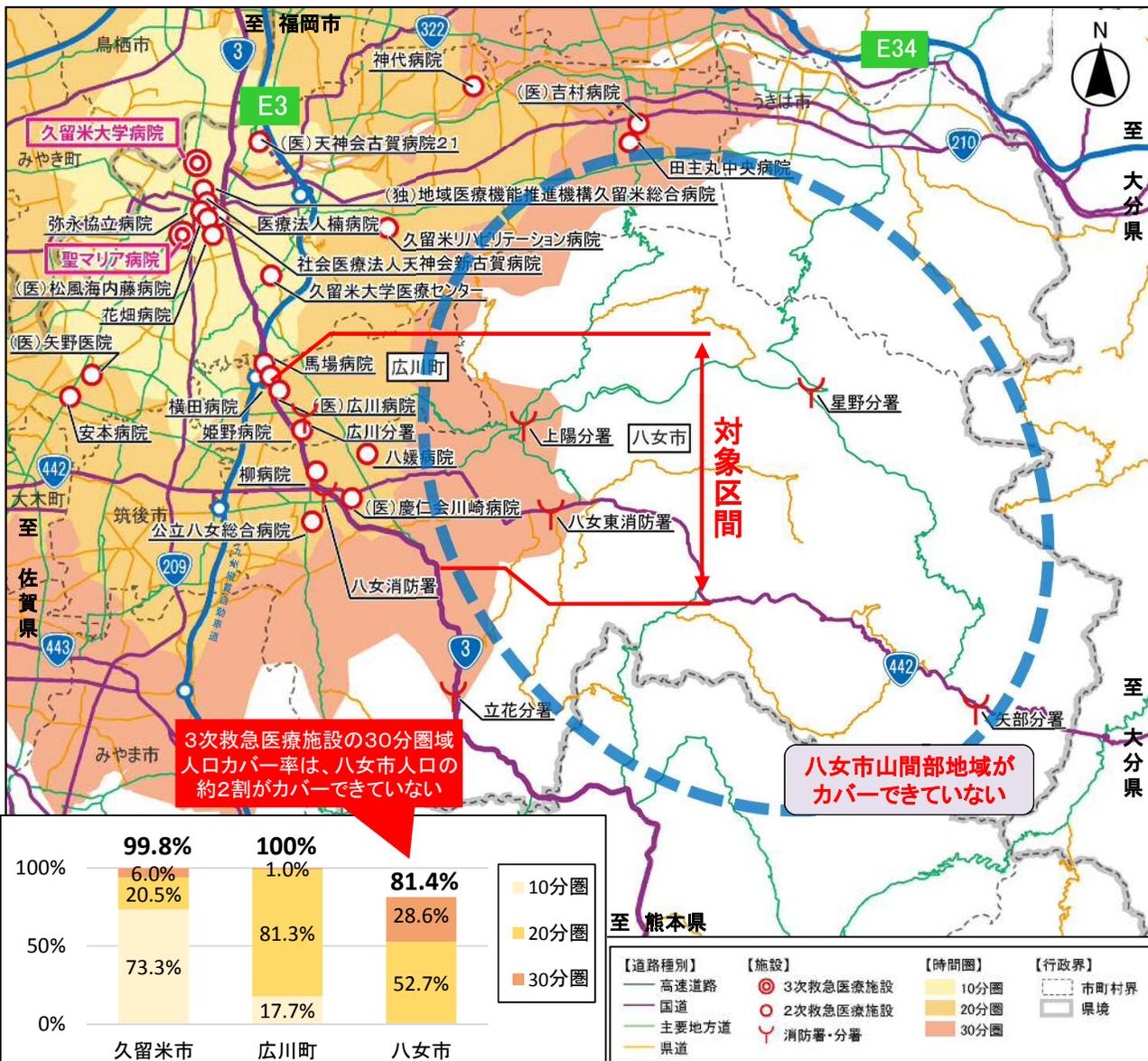
- ・ 祭りの時期に渋滞して大変迷惑するが、道路が整備されれば渋滞による不満も軽減され、観光客増加が期待される。
- ・ 山間地域に観光客が訪れてもらうには、道路交通体系の整備が特に重要である。

資料：八女市山間部住民アンケート調査（H27）

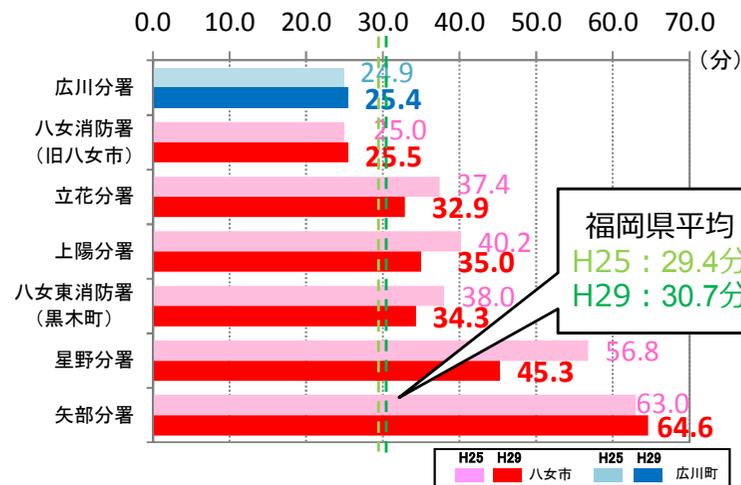


3-2. 地域の現状と課題 < ⑤医療 >

- 八女市、広川町には第3次救急医療施設が無く、久留米市へ搬送されており、**八女消防管内の救急搬送実績は増加傾向**にある
- 第3次救急医療施設の30分圏域人口カバー率は、**八女市人口の約2割がカバーできていない**状況となっている
- 山間地域の搬送時間は県平均を大幅に上回っており、**第3次医療施設までの速達性の確保が課題**である



▲救急搬送実績(八女消防管内)



▲救急搬送(収容)時間の経年変化

▲ 第3次救急医療施設の時間圏・市町別人口カバー率

資料：H27全国道路・街路交通情勢調査指定最高速度
H27国勢調査人口より算出

資料：八女消防本部

4. 政策目標(案)の設定

4. 政策目標(案)の設定(地域の現状・課題と道路による要因)

	地域の現状と課題	道路による要因	政策目標(案)
【暮らし】	①-1 渋滞 ○対象区間には主要渋滞箇所が点在 ○市街地の区間で著しい旅行速度の低下が発生	○2車線の交通容量を上回る交通が集中 ○大型車混入率が著しく高い	①交通機能の向上による交通環境の改善
	①-2 安全 ○死傷事故率は県内平均を上回る ○追突事故が6割を占める	○渋滞による断続的な発進・停止、沿道施設への出入りに伴う加減速が発生	
【防災】	②防災 ○災害時に高速道路通行止めにより交通が集中 ○対象区間の国道3号は浸水想定区域を2箇所通過	○大型車も利用可能な国道3号の代替路がない	②信頼性の高い道路ネットワークの確保
【産業】	③-1 製造業 ○国道3号沿線地域には多数の工業団地が立地 ○渋滞により物流コストが増加しているなど、企業活動に影響	○物流交通としての大型車交通量が国道3号に集中 ○渋滞による所要時間の増大	③速達性・定時性の向上による産業活動の支援
	③-2 農業 ○八女地区(八女市・広川町)は農業が盛んな地域で、多数の品目で県内上位を占める ○県外への輸送時に広川ICへのアクセスが課題		
【観光】	④観光 ○観光資源に恵まれる奥八女地域で観光客数が伸び悩み	○渋滞による所要時間の増大 ○国道3号と山間地域間のアクセス性が悪い	④速達性・定時性の向上による観光振興の支援
【医療】	⑤医療 ○八女市の第3次医療施設30分圏カバー率は人口の約2割がカバーできていない ○八女市山間地域の救急搬送時間は福岡県平均を大きく上回る		⑤速達性向上による救急医療活動の支援

5. 意見聴取方法(案)

1. 意見聴取の基本方針

地域の課題・政策目標(案)に対する意見を伺う。

2. 意見聴取の対象

- ※1 ヒアリングは、地域の代表者および企業等へ対面方式での意見聴取。
- ※2 オープンハウスは、市役所等での説明。アンケート表による意見聴取。
オープンハウスの周知は市報などで広報。
- ※3 アンケートは、地域住民から対象者を無作為に抽出し、アンケート用紙を郵送し意見聴取。(1世帯あたり、アンケート回答用返信ハガキを4枚同封予定)

3. 意見聴取の設問

■地域の課題、道路・交通の課題について



▲ 意見聴取範囲

対象者		
ヒアリング ※1	【沿線自治体および団体代表者】福岡県・八女市・広川町・団体などへの意見聴取	
	沿線自治体:福岡県、八女市、広川町	3自治体
	各団体等:トラック協会、バス協会、タクシー協会、商工会議所、消防署、警察、観光協会、農協、教育など	15団体程度
	【企業等】福岡県・八女市・広川町の関係企業への意見聴取	
	各企業:製造業、運輸・郵便業、卸売・小売業、宿泊・飲食サービス業、医療・福祉等	主要100社程度
オープンハウス (ヒアリング) ※2	【地域住民】沿線の八女市、広川町の市役所等にオープンハウスを設置	
	八女市:八女市役所等、広川町:広川町役場等	3箇所程度
アンケート ※3	【地域住民】沿線の八女市、広川町の地域住民から対象者を無作為に抽出し、アンケート用紙を配布し意見聴取	
	八女市 (約 54,000人)	約5,400部(抽出)
	広川町 (約 16,000人)	約1,700部(抽出)
留置き	【広域的な道路利用者】道の駅にアンケート用紙とアンケート回収ボックスを設置し意見聴取	
	八女市:道の駅「たちばな」、熊本県山鹿市:道の駅「鹿北」、 広川町:九州縦貫自動車道 広川サービスエリア(上り線・下り線)	4箇所程度

■住民アンケート(案)

■アンケート調査の主旨やアンケートの対象者、今後の手続きの流れ等の説明

国道3号 広川町～八女市 第1回 アンケート調査

令和●年●月

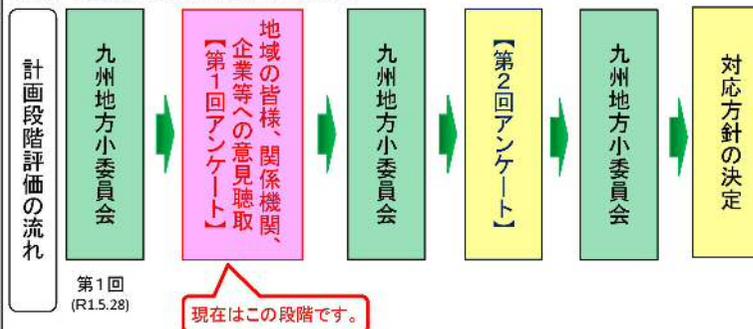
国土交通省 九州地方整備局

問い合わせ先 福岡国道事務所計画課
TEL:092-682-7747(直通)
TEL:092-681-4731(代表)

国道3号対象区間位置図(広川町～八女市)



■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。
国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。
これは、道路の整備方針について地域の声(地域の皆様、道路利用者、関係団体等)を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



■九州地方小委員会
九州地方小委員会は、公共事業の効率性や透明性の一層の向上を図るため、学識経験者など第三者から構成される委員会です。
なお、会議資料は、国土交通省九州地方整備局のホームページでご覧いただけます。

広川町～八女市における国道3号の道路計画に関する 第1回アンケートにご協力をお願いいたします

国道3号は福岡県北九州市を起点として熊本市から鹿児島県鹿児島市に至る延長467kmの道路です。

本調査は広川町～八女市における国道3号の道路整備の計画検討を進めるにあたり、皆様のご意見をお聞きするものです。

本アンケートにご協力をお願いいたします。

■ アンケート対象者

本アンケートは、八女市・広川町にお住まいの方から無作為に抽出し配布しています。

○本アンケートは、配布させて頂いた世帯のご家族の方を対象と考えております。お手数とは思いますが、アンケート回答へのご協力をお願いいたします。

○幅広い年齢層の方からのご意見をお伺いしたい為、ご家族皆様へのご協力をお願いしたく、「アンケート回答用 返信はがき」を4枚同封させて頂いております。

(対象は18歳以上としております。ご家族構成にあわせて必要枚数をご利用下さい。)

○なお、ご協力頂けるにも関わらず、アンケート回答用返信はがきが不足している場合は、お手数ですが、1ページの問い合わせ先までご連絡くださいますようお願いいたします。

■ 回答の提出方法及び締切

○回答は、同封しています「返信はがき」にご記入頂き、**令和●年●月●日(●)まで**に、切手を貼らず郵便ポストへご投函をお願いいたします。

アンケートの目的

このアンケートは、国道3号(広川町～八女市)の地域や道路交通の課題について皆様のご意見をお聞きするものです。

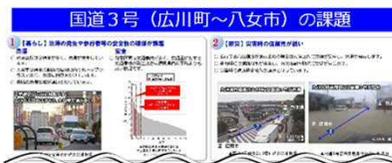
お聞きした「地域や道路交通の課題」については、政策目標等と合わせてルート帯等を検討する際の参考とします。

なお、最終的なルート帯については、九州地方小委員会の意見を踏まえ決定します。

頂いた回答はアンケート以外の目的で使用することはありませんので、率直なご意見をお聞かせ下さい。

返信はがきに記載されている「地域や道路交通の課題」1～5までの番号は、4、5ページの『国道3号(広川町～八女市)の課題』番号と同じ項目を示しています。

● 評価の考え方 (4、5ページ)



● 返信はがき

問4-1 国道3号(広川町～八女市)について、5つの課題(7項目)を6段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)で評価してください(6段階評価)【1～6の課題それぞれ該当する箇所につき1つだけ○をつけてください】

番号	課題	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	わからない
1-1	交通が集中することによる渋滞が発生					
1-2	交通事故が多く、歩行者等が危険					
2	災害時の緊急交通路としての信頼性が低い					
3-1	連携性が低く地域の企業活動に影響					
3-2	インターチェンジへのアクセス性が低く、地域の産業へ影響					
4	観光地へのアクセス性が悪く観光振興に悪影響					
5	緊急医療施設への連携性が低い					



国道3号(広川町~八女市)の課題

1 【暮らし】 渋滞の発生や道路利用者の安全性の確保が課題

渋滞

- 対象区間は交通量が多く、渋滞が発生しています。
- 大型車交通量の割合は福岡県内でもトップクラスであり、渋滞に拍車をかけています。
- 地域の渋滞緩和が課題となっています。

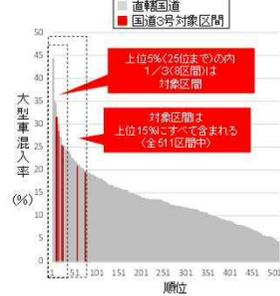
安全

- 対象区間は交通事故が多く、交通量に対する交通事故の発生割合は福岡県内の平均よりも高い状況です。

2車線区間で沿道施設が多い
広川工業団地等があり、大型車交通が多い



▲国道3号納楚交差点付近の渋滞状況



▲福岡県内直轄国道における大型車混入率の区間別ランキング
資料：H27全国道路・街路交通情勢調査

2 【防災】 災害時の信頼性が低い

- 並行する高速道路が通行止めの場合は対象区間に交通が集中し、渋滞が発生します。
- 豪雨時には道路冠水が発生し、防災活動や物流に影響が生じます。
- 災害時の道路機能確保が課題となっています。

九州縦貫道通行止め時には国道3号が渋滞



▲国道3号新矢部川橋付近の渋滞状況

九州北部豪雨時には国道3号が冠水



▲国道3号吉田交差点付近の冠水状況

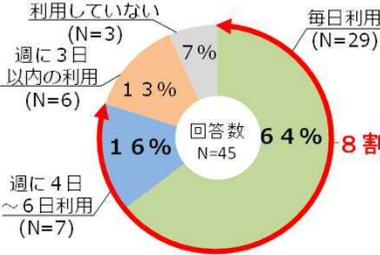
3 【産業】 基幹産業を支える物流機能が課題

製造業

- 国道3号沿線には多数の工業団地・流通団地が立地しており、広川町の製造品出荷額等は増加傾向となっています。
- 沿線の企業は国道3号を頻繁に利用しており、企業活動を支える物流機能向上が課題となっています。

農業

- 八女市は農業が盛んな地域で、市町村別農業産出額は福岡県内2位です。
- キウイ・いちごは、高速道路を利用して関東や関西に出荷されていますが、インターチェンジへのアクセス性の向上が課題となっています。



▲国道3号の利用状況
資料：広川町工業団地企業アンケート調査結果 (H26)



▲福岡県市町村別農業産出額 (推計)
資料：市町村別農業産出額 (推計)

4 【観光】 観光地へのアクセス性が課題

- 対象区間周辺地域には観光資源に恵まれる奥八女地域などを有していますが、県外からの観光客は少ない状況です。
- 観光振興を図るため、各観光施設へのアクセス性向上が課題となっています。



▲H29観光客数の内訳：県外と県内

県外客が少ない

資料：福岡県観光入込客推計調査

5 【医療】 医療施設への搬送が課題

- 対象区間周辺地域では、救命救急センターは久留米市にしかなく、搬送には時間を要します。
- 八女市山間部地域は久留米市の病院まで、30分以上の時間を要する状況となっています。
- 所要時間を短縮し安定した救急輸送の確保が課題となっています。



▲救急搬送(収容)時間の経年変化
資料：八女消防本部

福岡県平均
H25: 29.4分
H29: 30.7分

【 アンケートにお答えください 回答は返信はがきにご記入ください 】

下記を参考に、同封のはがきへ必要事項を記入し、郵便ポストに投函をお願いいたします。

- ・ **あなたご自身のこと**に関する設問は、記入または該当する番号に○をつけてください。
- ・ **単一回答**の設問は、あてはまる番号を**1つだけ**○で囲んでください。
- ・ **5段階評価**の設問は、各課題の該当する箇所に**1つだけ**○をつけてください。
- ・ **自由回答**の設問は、具体的な内容を回答してください。

広川町～八女市の現状について、地域にお住まいの皆様のご意見を広く伺うことを目的としています。そのため、このはがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。
回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。
 (法令により開示を求められた場合を除きます。)

あなたご自身の事について教えてください

住所 1 八女市 2. 広川町

性別 1 男性 2. 女性

年齢

1. 10代 2. 20代 3. 30代
 4. 40代 5. 50代 6. 60代
 7. 70代以上

問1 国道3号の利用頻度について

普段、広川町～八女市の国道3号をどの程度利用していますか？
 (単一回答)

<input checked="" type="checkbox"/> 1	ほぼ毎日(週4～7回)
2	週に数回程度(週2～3回)
3	月に数回程度(週1回未満)
4	ほとんど利用しない
5	利用したことがない

問4-1 >

問2 国道3号の移動手段について

広川町～八女市の国道3号を通行する際の、主な移動手段は何ですか？(単一回答)

<input checked="" type="checkbox"/> 1	自動車
2	公共交通(バス、タクシー)
3	バイク
4	自転車
5	徒歩

問3 国道3号の利用目的について

広川町～八女市の国道3号を通行する際の目的として、最も多い目的は何ですか？(単一回答)

<input checked="" type="checkbox"/> 1	通勤・通学
2	仕事(営業・商談・運送など)
3	私用(買物・食事・通院など)
4	その他 [具体的な内容を記入してください]

問4-1 国道3号(広川町～八女市)の課題について

国道3号(広川町～八女市)について、5つの課題(7項目)を5段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)で評価してください。(5段階評価)
 【1～5の課題それぞれ該当する箇所に1つだけ○をつけてください】

番号	課題	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	わからない
1-1	交通が集中することによる渋滞が発生	<input checked="" type="checkbox"/>				
1-2	交通事故が多く、歩行者等が危険		<input checked="" type="checkbox"/>			
2	災害時の緊急交通路としての信頼性が低い				<input checked="" type="checkbox"/>	
3-1	速達性が低く地域の企業活動に影響			<input checked="" type="checkbox"/>		
3-2	インターチェンジへのアクセス性が低く、地域の産業へ影響	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	観光地へのアクセス性が悪く観光振興を阻害		<input checked="" type="checkbox"/>			
5	救急医療施設への速達性が低い					<input checked="" type="checkbox"/>

問4-2 国道3号(広川町～八女市)の課題について(理由)

「問4-1」にお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。(自由回答)

番号	理由
1-1	<input checked="" type="checkbox"/> 時によく利用するが、いつも渋滞しているから。
1-2	
2	
3-1	
3-2	
4	
5	

問4-3 国道3号(広川町～八女市)の課題について(その他課題)

「問4-1」に示した課題以外で、あなたが問題だと思う事があれば具体的にお書きください。(自由回答)

(記入例)
 日常的に●●で困ることがあるので、●●することが必要ではないかと思う。

問5 その他について

その他ご意見がありましたらお聞かせください。(自由回答)

ご協力ありがとうございました。

