

西九州自動車道(二丈<sup>にじょう</sup>～二丈鹿家<sup>にじょう しかか</sup>)

第1回 説明資料

令和元年11月8日

国土交通省 九州地方整備局

## 本日、ご審議いただく内容

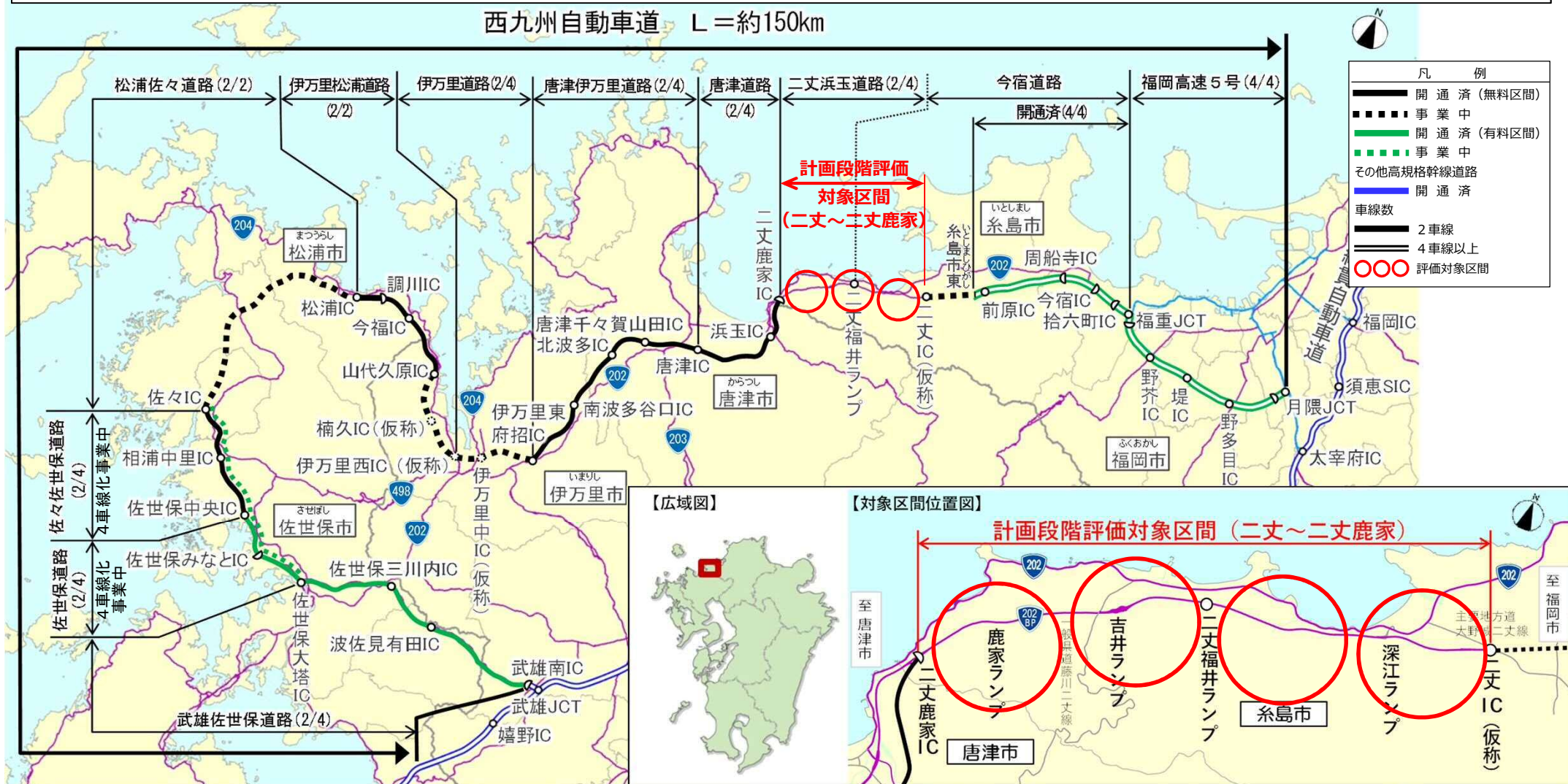
- |                     |     |    |
|---------------------|-----|----|
| 1. 評価対象区間           | ・・・ | 2  |
| 2. 計画段階評価手続きの進め方(案) | ・・・ | 4  |
| 3. 地域の現状と課題         | ・・・ | 6  |
| 4. 地域に配慮すべき事項(自然環境) | ・・・ | 16 |
| 5. 政策目標(案)の設定       | ・・・ | 18 |
| 6. 意見聴取方法(案)        | ・・・ | 20 |



# 1. 評価対象区間

# 1. 評価対象区間

- 福岡～佐賀～長崎を連絡する西九州自動車道は、第四次全国総合開発計画（四全総）によって位置付けられた**高規格幹線道路の一部**。
- 検討対象区間は、**西九州自動車道で唯一事業化していない糸島市の二丈から二丈鹿家を結ぶ延長約11kmの区間**。

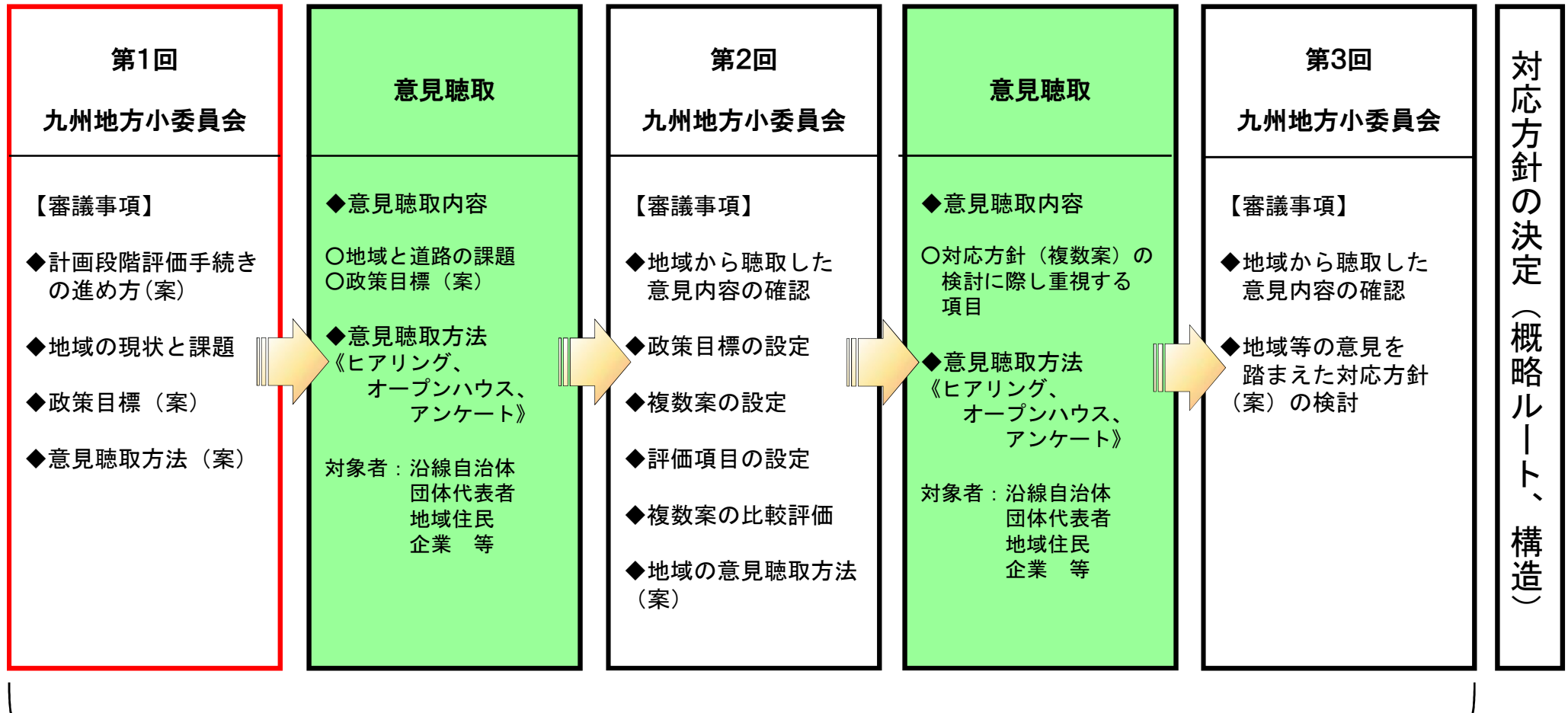




## 2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

## 2. 計画段階評価手続きの進め方（案）

【令和元年11月8日】



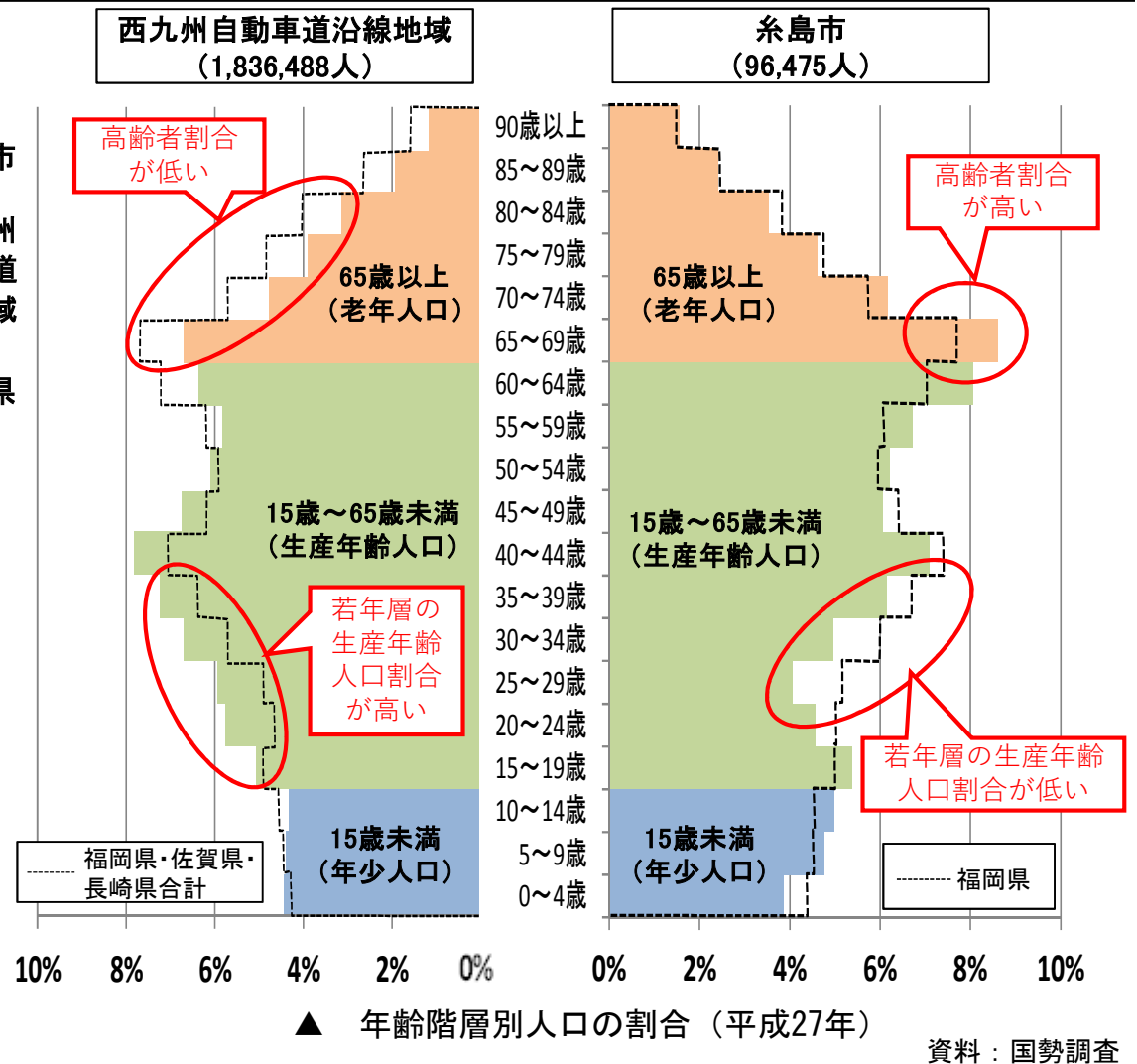
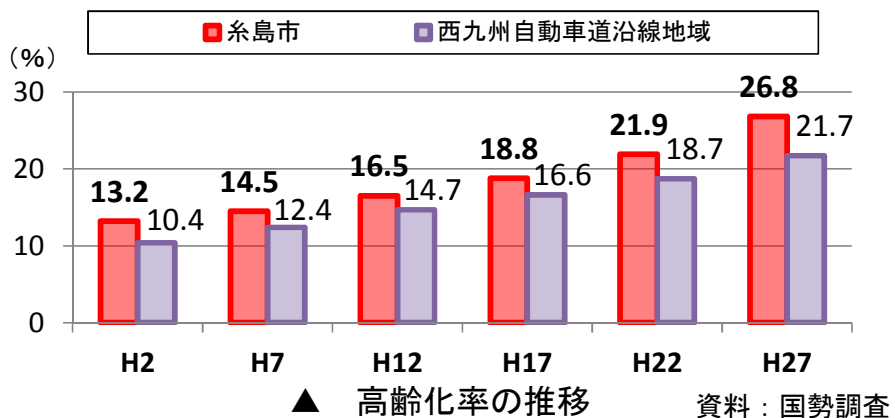
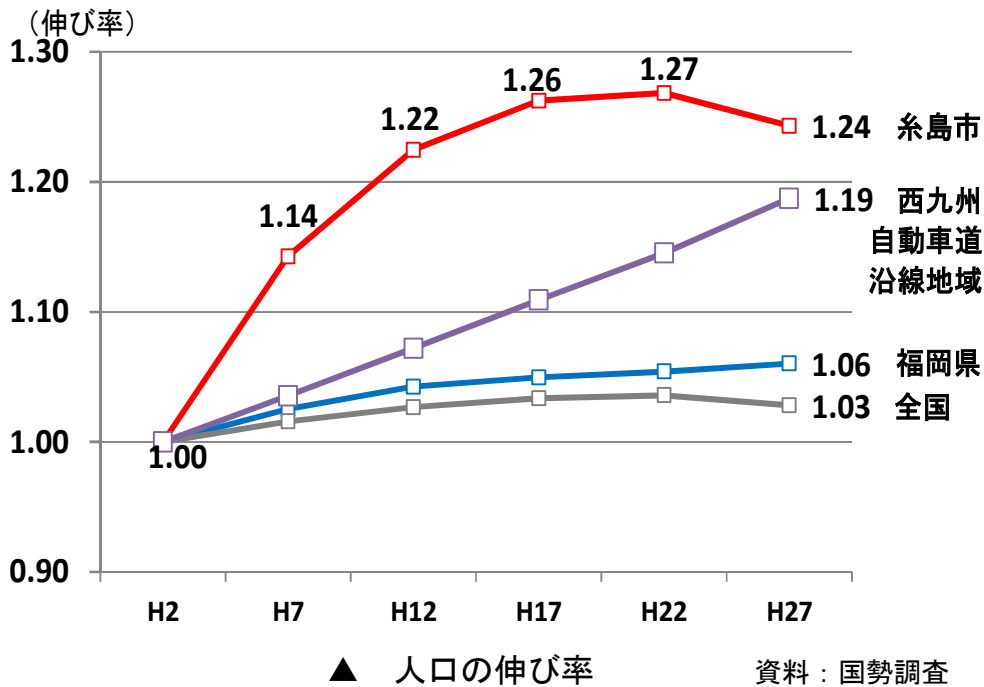
地方小委員会



## **3. 地域の現状と課題**

# 3-1. 地域の現状 <人口・高齢化率>

○西九州自動車道沿線地域の人口は平成2年以降増加。糸島市も福岡市のベッドタウンとして依然として高い伸び率。  
 ○糸島市の高齢化率（65歳以上人口の総人口に占める割合）は、西九州自動車道沿線地域より高い。

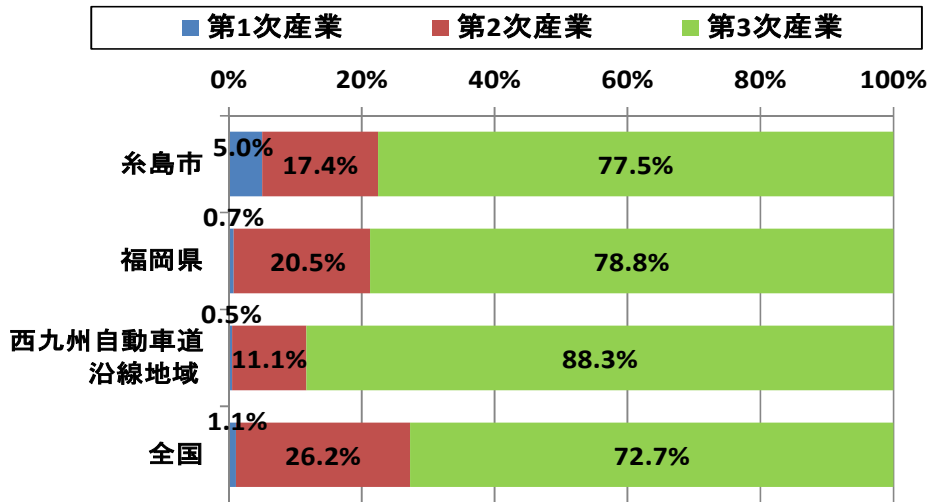


※西九州自動車道沿線地域：福岡市、糸島市、唐津市、伊万里市、松浦市



# 3-1. 地域の現状 <産業構造>

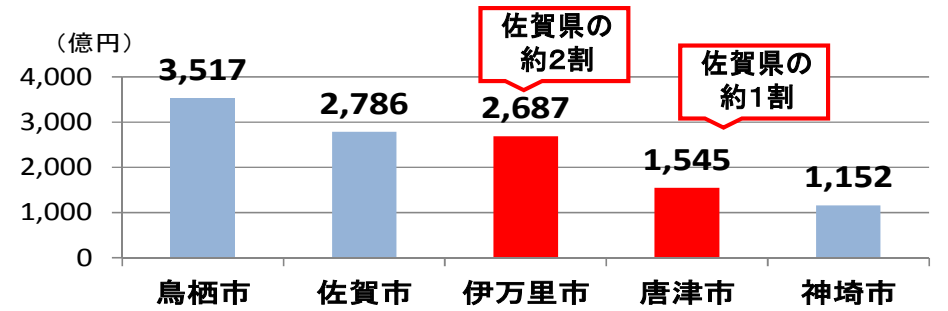
○西九州自動車道沿線地域は第三次産業の割合が高いものの、**唐津市、伊万里市は農業産出額、製造品出荷額が佐賀県内の上位4位内、松浦漁港の上場水揚量は全国8位と、第一次・三次産業も盛んな地域。**  
 ○**糸島市は第一次産業の割合が高く、農業産出額は県内第3位である。**



※西九州自動車道沿線地域：福岡市、糸島市、唐津市、伊万里市、松浦市

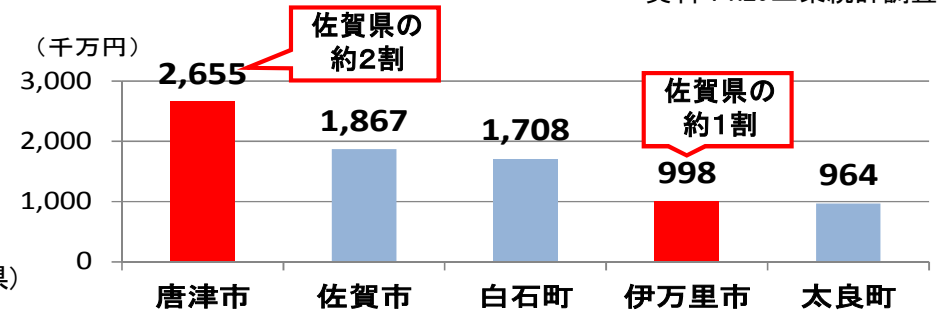
▲総生産額における各産業の割合

資料：福岡県市町村民経済計算(平成27年度), 平成27年度市町民経済計算(佐賀県)  
 平成27年度長崎県の市町民経済計算, 2015年度国民経済計算



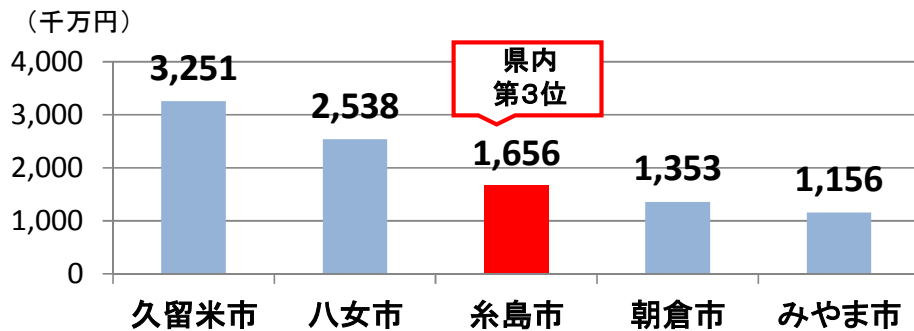
▲佐賀県における製造品出荷額上位5市町村

資料：H29工業統計調査



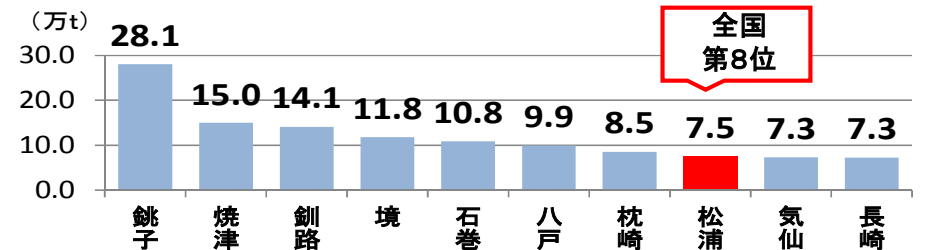
▲佐賀県における農業産出額上位5市町村

資料：H29市町村別農業産出額(推計)



▲福岡県における農業産出額上位5市町村

資料：H29市町村別農業産出額(推計)

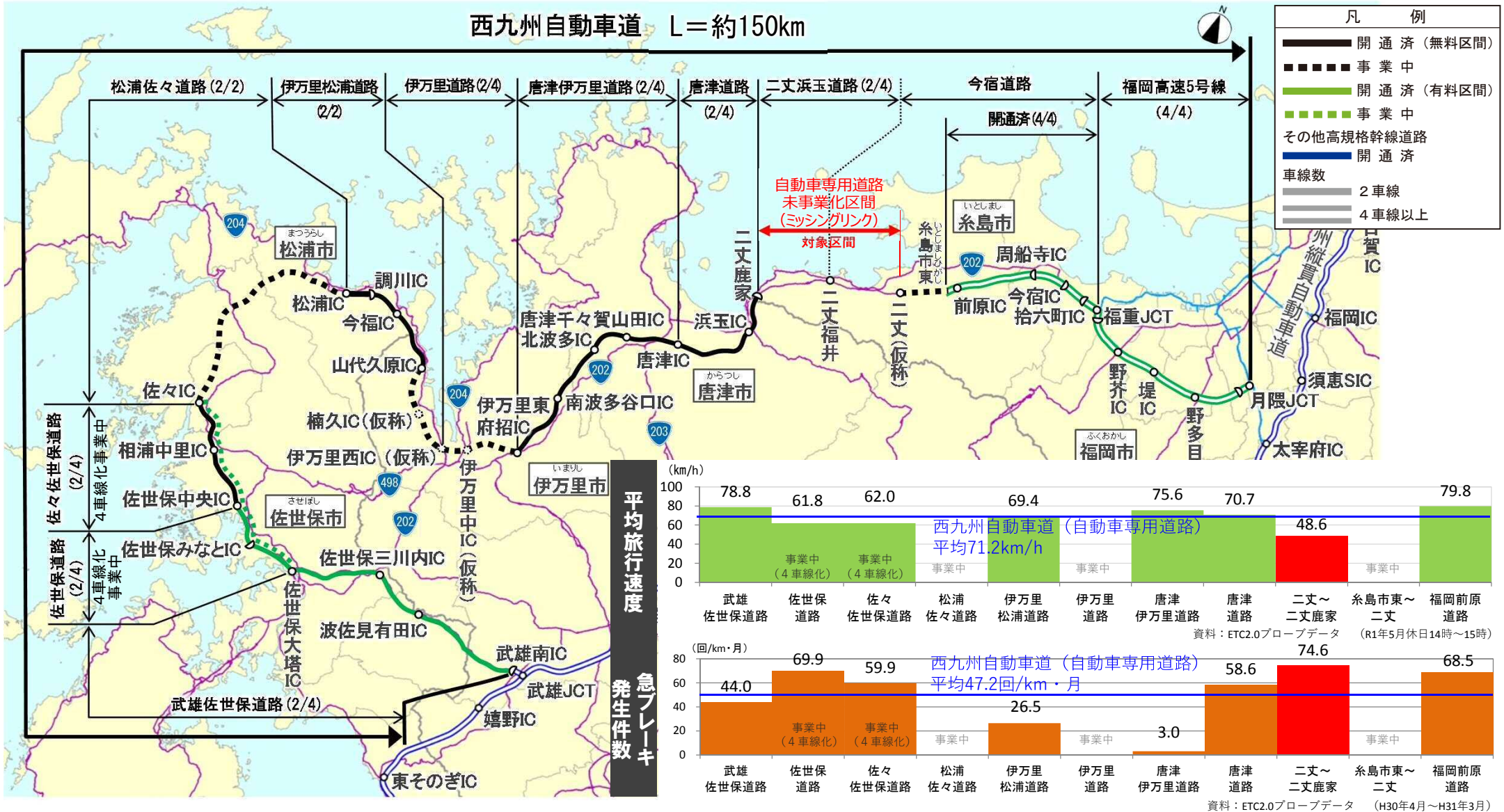


▲全国における上場水揚量上位10漁港

資料：産地水産物流通調査(2017年年間調査)

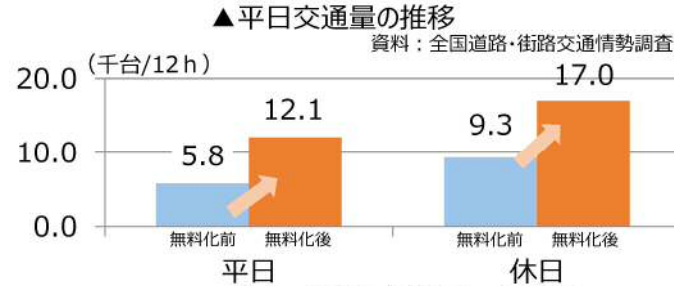
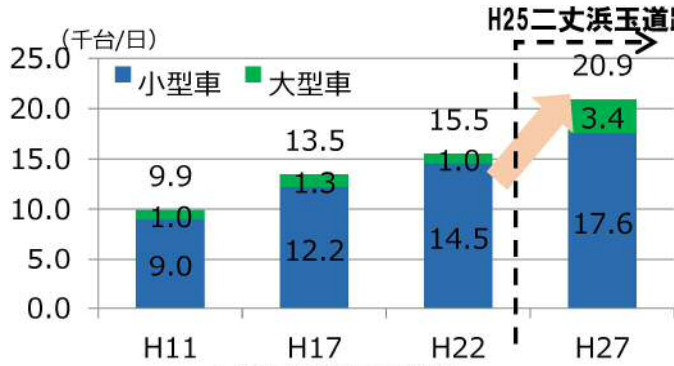
# 3-2. 地域の現状と課題 <暮らし…①-1 渋滞>

- 対象区間の平均旅行速度は西九州自動車道の平均を下回るなど速度低下が顕著。
- 急ブレーキ発生回数は西九州自動車道の平均を上回り、安全性が低い。



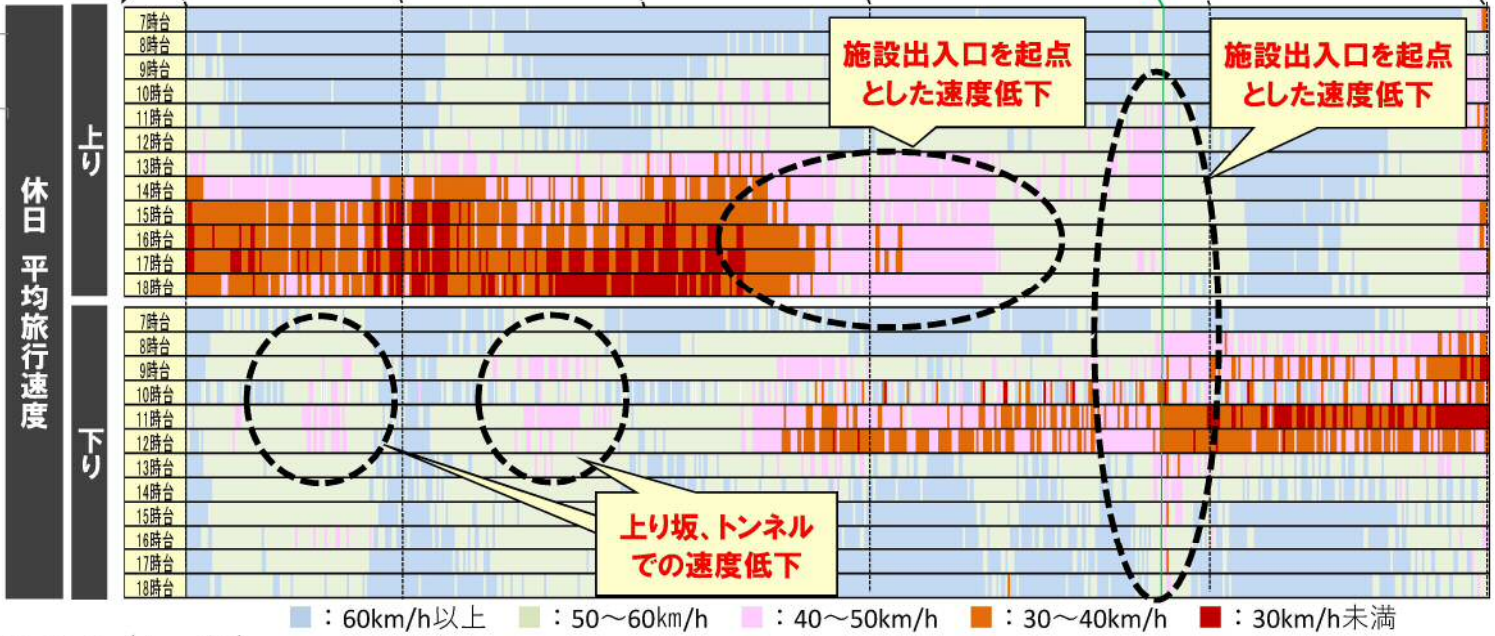
# 3-2. 地域の現状と課題 <暮らし…①-1 渋滞>

- 交通量は平成25年の二丈浜玉道路の無料化以降大きく増加。（平日約12千台/12h、休日約17千台/12h）
- 旅行速度は、上り坂やトンネル、施設出入口を起点とした速度低下がみられる。



▲平日交通量の推移  
資料：全国道路・街路交通情勢調査

▲二丈浜玉道路無料化後の交通量  
資料：福岡国道事務所記者発表資料「二丈浜玉道路の無料化から半年後の交通状況について」（平成25年10月22日）



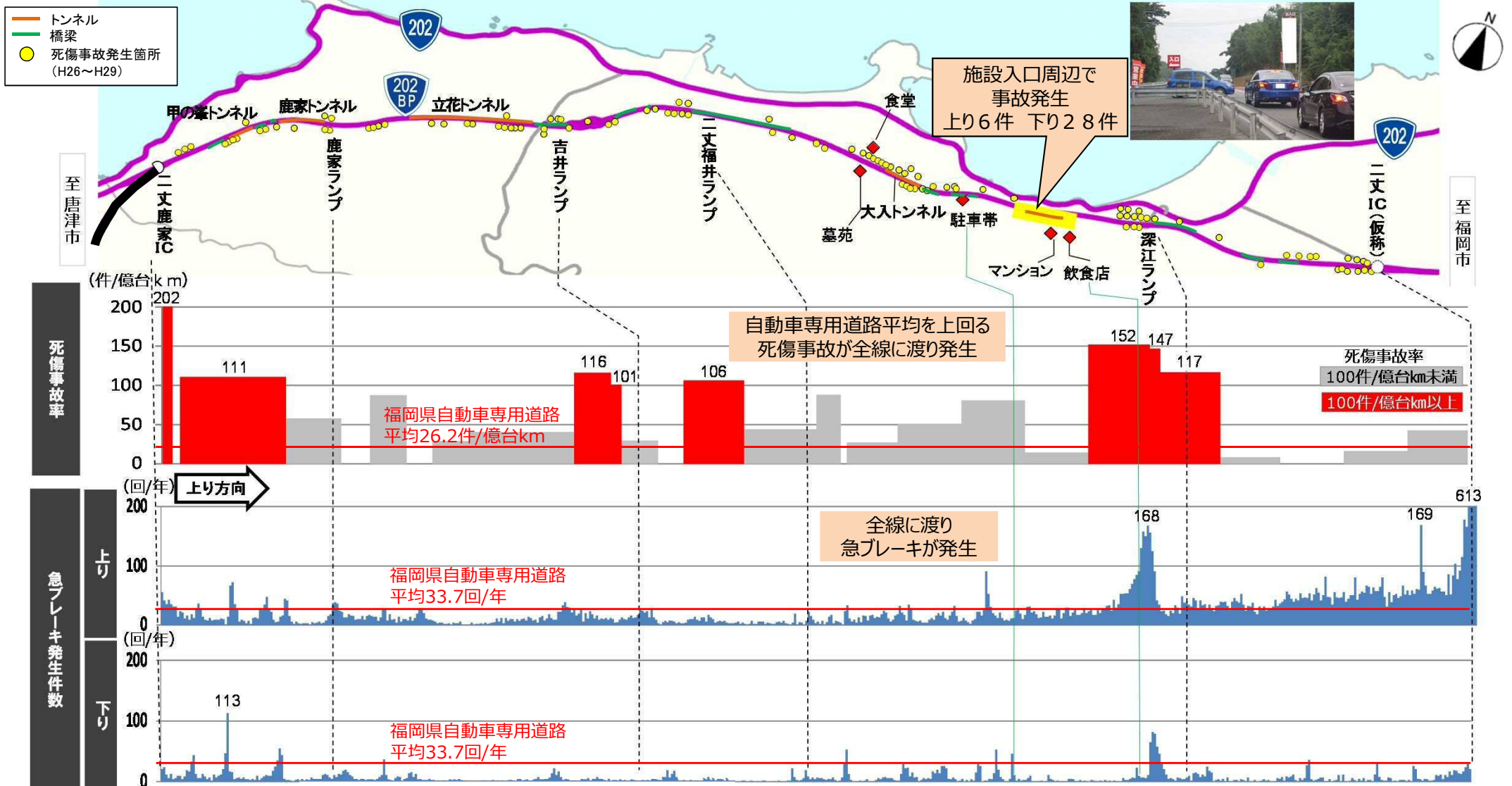
H30.11.3 (土・祝)  
16時台

▲休日における平均旅行速度

資料：ETC2.0 (H31.4.27~R1.5.6)

# 3-2. 地域の現状と課題 <暮らし…①-2 安全>

- 死傷事故は、急ブレーキが多発している沿道施設入口周辺及びトンネル周辺等にて多発。
- 沿道出入り車両をはじめとした低速車両の混入（＝不十分なアクセスコントロール）が安全性低下の要因。



※急ブレーキ発生件数は20mあたりの発生件数

## 3-2. 地域の現状と課題 <暮らし…①-2 安全>

○橋梁部など路肩部における狭幅員区間が多く、非常停車帯が無い為、**全面規制が生じると長時間化。**



▲当該区間の道路構造

対象区間



▲渋滞による本線滞留車両への追突事故発生状況

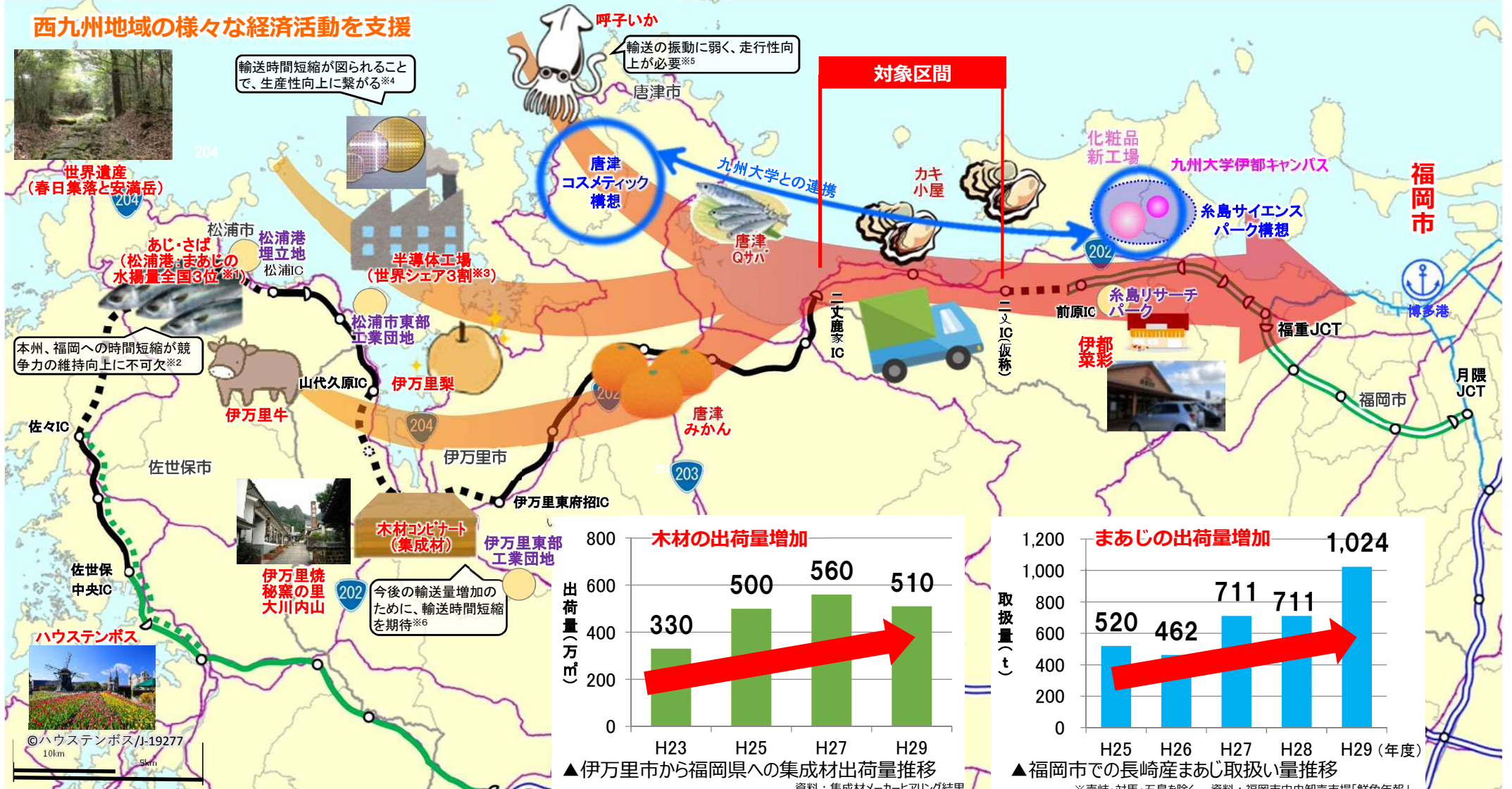
	年月日	規制方法	規制時間
①	H27.9.10	全面	200分
②	H28.7.18	全面	210分
③	H29.4.24	片側	21分
④	H29.6.30	片側	42分
⑤	H29.10.4	片側	68分
⑥	H30.2.15	全面・片側	150分
⑦	H30.6.25	全面・片側	215分
⑧	H30.8.19	全面	132分
⑨	H30.9.8	全面	46分
⑩	H30.9.24	全面	212分
⑪	H30.10.7	片側	94分
⑫	H31.3.9	片側	9分
⑬	H31.3.10	全面	77分
⑭	H31.4.30	片側	14分

全面規制が多く  
規制時間が  
長時間化

▲当該区間の事故による規制状況

# 3-2. 地域の現状と課題 <②産業>

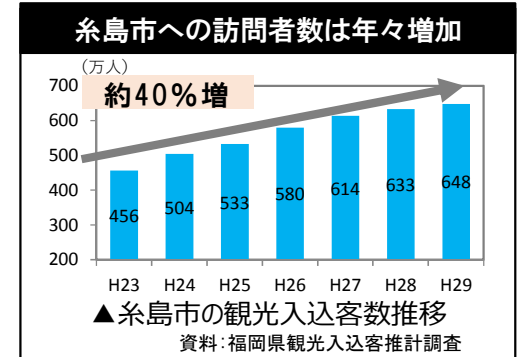
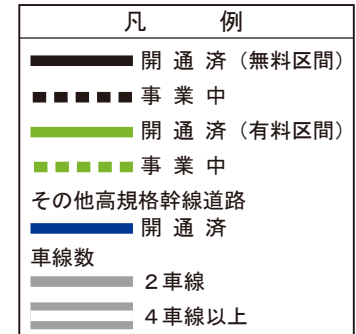
○対象区間は、糸島のみならず、九州北西部の広域的な企業活動や農水産業、製造業といった各種産業に利用されており、用地開発や産学連携も進展するなど、**九州北西部の地域経済を支える路線**となっている。  
 ○広域物流ネットワークの構築に向けては、**速達性・定時性・走行性の確保が課題**。



※1：産地水産物流通調査 (H30速報値) ※2：水産業者ヒアリング結果 ※3：楽天証券調べ (H29) ※4：半導体工場ヒアリング結果 ※5：活きイカ販売業者ヒアリング結果 ※6：集成材メーカーヒアリング結果

## 3-2. 地域の現状と課題 <③観光>

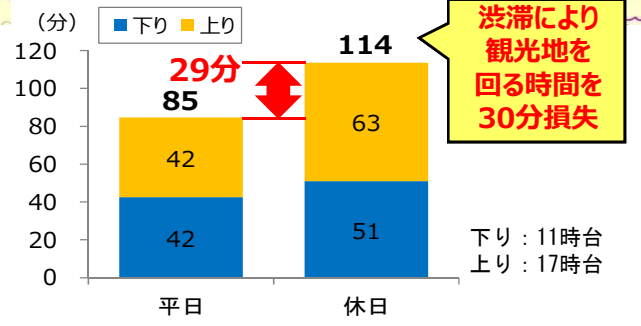
- 九州北西部は、日帰り観光地ランキング上位の「呼子」「糸島」など、**人気の高い観光地が数多く立地**する地域。
- 西九州自動車の未整備により**沿線の観光地を巡る時間は減少**し、観光拠点の福岡市から各観光地への観光周遊性が著しく低下。



**回廊性\*は旅行者の満足度アップ**

「回廊性」は、旅行業界でよく使われる言葉です。この回廊性が確保されると、同じ距離を移動しても顧客の満足度が違ってきます。**旅行者は、限られた時間の中で、できるだけ多くの場所をみてまわることがを要望しており、循環型の効果は大きい**と考えられます。また、旅行会社は顧客ニーズにあった多様な旅行商品の提案が可能となり、九州の観光資源がフル活用されることが期待されます。(旅行業A社)

\*「周遊性」と同様の意味。  
出典:九州経済同友会「九州における循環型高速道路ネットワークの整備効果 (H17.6)」



日帰り観光地ランキング上位が立地

順位	観光地名
1位	呼子 (佐賀県)
2位	糸島 (福岡県)
3位	岩国・錦帯橋 (山口県)

1位2位が西九州自動車道沿線

▲九州山口行ってみたい日帰り観光地ランキング2018

※「じゃらん」が九州山口居住者に実施したアンケート調査を基にランキング

## 3-2. 地域の現状と課題 <④防災>

- 西九州自動車道は、平成30年3月に福岡県により**玄海原子力発電所の避難ルート**に指定。
- 平成28年度の主要活断層帯追加等により、**災害時の広域的なルート確保が複数必要**。



▼原子力防災のしおり（福岡県）H30.3月発行



「長崎県国土強靱化地域計画」（H29.12改訂：長崎県）  
推進方針（一部抜粋）

- ・災害時に**複数の代替ルートが選択可能**となる、**ネットワーク強化**を図る。
- ・**西九州自動車道**（高規格幹線道路）等の**重点的な整備**を着実に進める。



▲長崎自動車道多久～武雄南間 通行止めによる影響

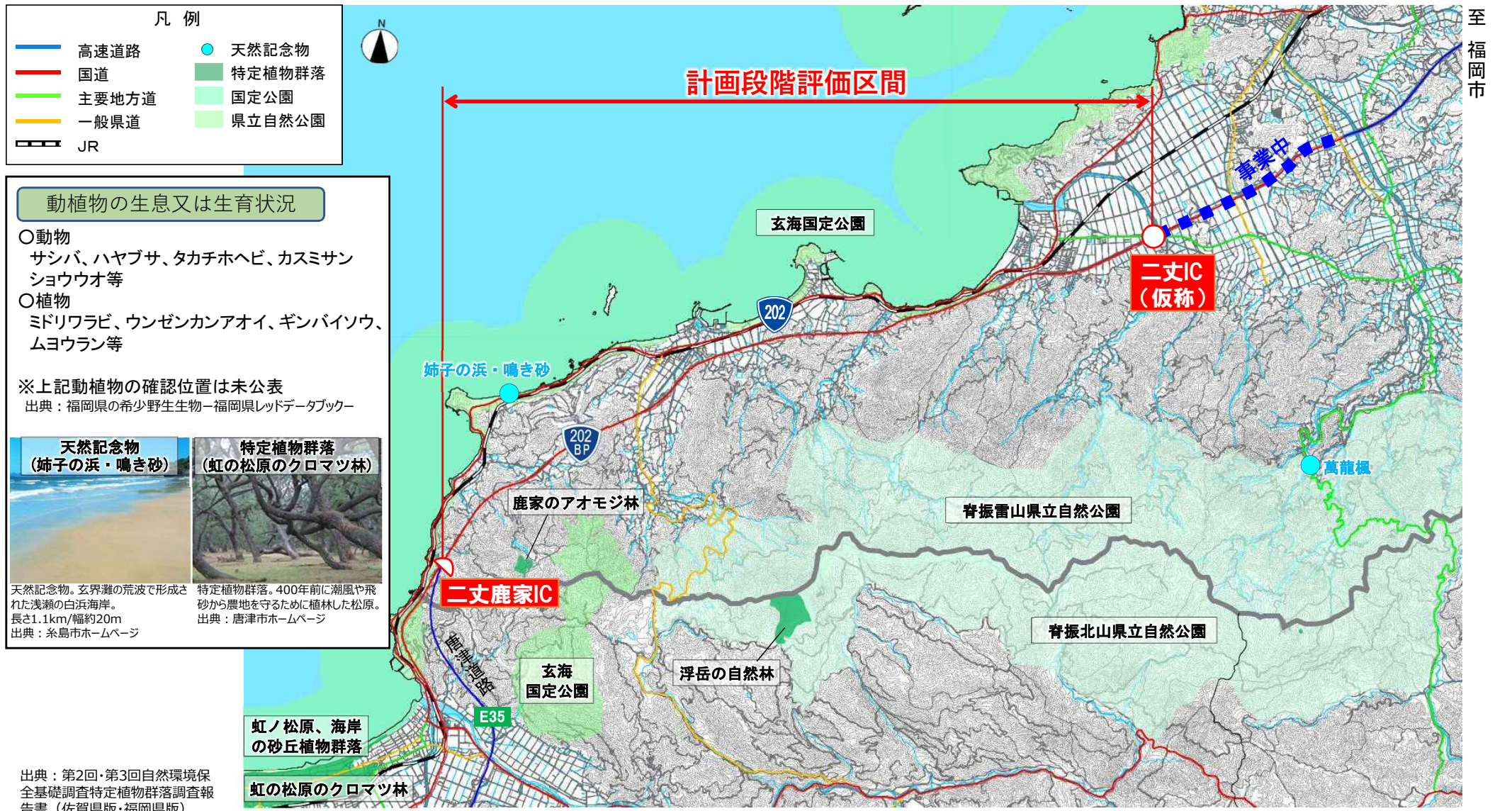




## 4. 地域に配慮すべき事項(自然環境)

# 4. 地域に配慮すべき事項（自然環境）

○既往文献から希少な動植物が分布している可能性が確認できる。  
 ○また、生態系の保全上重要となる国定公園、県立自然公園が指定されている。





## 5. 政策目標(案)の設定

# 5-1. 政策目標（案）の設定

	地域・道路交通の現状と課題	道路による要因	政策目標(案)
【暮らし】	<b>①-1 渋滞</b> ○二丈浜玉道路無料化以降交通量は大きく増加。 ○上り坂やトンネル、施設出入口を起点とした速度低下が発生。 ○平均旅行速度は西九州自動車道の平均を下回る。	○道路交通容量の不足 ○上り坂やトンネル、施設出入口を起点とした速度低下	<b>① 走行性の高い道路機能の確保</b>
	<b>①-2 安全</b> ○自動車専用道路ではないため、沿道出入車両等による低速車両が混入し、安全性が低下。 ○沿道施設入口周辺及びトンネル周辺等で急ブレーキの発生が多く、死傷事故も多発。 ○一般道路の2車線であるため幅員が狭く、事故時の全面規制が長時間化。	○2車線による狭い幅員 ○自動車専用道路ではないため、アクセスコントロールが不十分	<b>② アクセスコントロールされた安全性の高い道路機能の確保</b>
【産業】	<b>② 産業</b> ○対象区間は、広域的な企業活動や農水産業、製造業等に利用され、九州北西部の地域経済を支える路線。 ○速達性・定時性・走行性を確保する広域物流ネットワークの構築が課題。	○自動車専用道路未整備区間の存在が速達性・定時性・走行性を阻害	<b>③ 信頼性・走行性の確保による産業の活性化の支援</b>
【観光】	<b>③ 観光</b> ○西九州自動車道沿線には、呼子、糸島など、人気の高い観光地が数多く立地。 ○休日の渋滞により観光周遊性が著しく低下。	○広域ネットワークの連続性が欠如	<b>④ 広域周遊ネットワーク確保による観光振興の支援</b>
【防災】	<b>④ 防災</b> ○主要活断層追加等により、沿線地域の防災力強化が課題。 ○西九州自動車道は、平成30年3月に玄海原子力発電所の避難ルートに指定。	○災害時に機能する防災性が不足	<b>⑤ 災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの強化</b>



## 6. 意見聴取方法(案)

## 6-1. 意見聴取（案）の概要

### ■意見聴取の項目と活用方法

意見聴取は、地域の課題・政策目標（案）に対する意見を伺う。

#### ○アンケート設問の設定（抜粋）

##### <政策目標(案)>

##### 【渋滞】

① 走行性の高い道路機能の確保

##### 【安全】

② アクセスコントロールされた安全性の高い道路機能の確保

##### 【産業】

③ 信頼性・走行性の確保による地域産業の活性化の支援

##### 【観光】

④ 広域周遊ネットワーク確保による観光振興の支援

##### 【防災】

⑤ 災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの強化

##### <アンケートにおける質問事項>

質問2①：西九州自動車道の他の区間に比べ速度が遅く、渋滞することが多い

質問2②：沿道の施設からの出入りがあり事故の危険を感じる

質問2③：速達性・定時性が低く、地域の製造業や農水産業等に影響がある

質問2④：休日の渋滞により、観光地間の周遊性が低下している

質問2⑤：甚大な災害が発生した際に、通行が確保されるか不安がある

## 6-2. 意見聴取方法について

### ■意見聴取の方法

■意見聴取は、沿線自治体・団体および企業へのヒアリング、オープンハウス、沿線住民アンケート、留置きを実施予定。

- ※1 ヒアリングは、沿線自治体および企業等へ対面方式で意見聴取。
- ※2 オープンハウスは、市役所等での説明。アンケート票による意見聴取。オープンハウスの周知は市報などで広報。
- ※3 アンケートは、地域住民から対象者を無作為に抽出し、アンケート用紙を配布し意見聴取。
- ※4 Webでのアンケート回答も可能とする。

### ■地域住民意見聴取範囲



対象者		
ヒアリング ※1	【沿線自治体および団体代表者】福岡県・佐賀県・長崎県・糸島市・福岡市・唐津市・伊万里市・各団体などへの意見聴取	
	沿線自治体：福岡県・佐賀県・長崎県・糸島市・福岡市・唐津市・伊万里市	7自治体
	各団体等：トラック協会、タクシー協会、バス協会、商工会連合会、農業協同組合、漁業協同組合、観光協会など	20団体程度
オープンハウス (ヒアリング) ※2、※4	【企業等】糸島市・福岡県・佐賀県・長崎県の関係企業への意見聴取	
	各企業：製造業、運輸・郵便業、卸売・小売業、宿泊・飲食サービス業、医療・福祉等	主要80社程度
	【地域住民】市役所等にオープンハウスを設置	
アンケート ※3、※4	糸島市：糸島市役所、糸島市交流プラザ二丈館、糸島市交流プラザ志摩館 など	3箇所程度
	福岡市西区：さいとびあ など	
	唐津市：唐津市役所、唐津市浜玉市民センター など	
	【地域住民】糸島市・福岡市西区・唐津市の地域住民から対象者を無作為に抽出し、アンケート用紙を配布し意見聴取	
留置き	糸島市 (約 80,000人：18歳以上)	約1,300部 (抽出)
	福岡市西区 (約170,000人：18歳以上)	約3,500部 (抽出)
	唐津市 (約100,000人：18歳以上)	約2,100部 (抽出)
	【広域的な道路利用者】沿線施設にアンケート用紙とアンケート回収ボックスを設置し意見聴取	
	糸島市：伊都菜彩、福ふくの里 など	
	福岡市：西九州自動車道福岡西料金所の休憩施設 など	
	唐津市：マリンセンターおさかな村、道の駅桃山天下市、道の駅厳木 など	5箇所程度

# 6-3. 意見聴取資料 (案)

## ◆アンケート調査 (案) のイメージ

### ■アンケート調査の趣旨やアンケートの対象者、今後の手続きの流れ等の説明。

#### 西九州自動車道(二丈～二丈鹿家)の道路計画に関する 第1回アンケートにご協力をお願いいたします

西九州自動車道は、福岡市を起点として糸島市・唐津市・松浦市等を経由し武雄市に至る延長約150kmの高規格幹線道路です。

本調査は、西九州自動車道の当面活用区間として活用している西九州自動車道(二丈～二丈鹿家間)の道路整備の計画検討を進めるにあたり、地域の皆様の日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見をお聞きするものです。

本アンケートへのご協力をお願いいたします。

#### ■アンケート対象者

本アンケートは、糸島市・唐津市・福岡市西区にお住まいの方から無作為に抽出し配布しています。

ご家族の中で国道202号バイパスを最も多く利用される方がご回答くださいますようお願いいたします。


#### ■回答の提出方法及び締切

〇回答は次のいずれかの方法のうち1つをお選びください。

【方法1】同封しています「返信はがき」にご記入頂き、  
**令和元年●月●日(●)まで**に、切手を貼らず郵便ポストへご投函をお願いいたします。

【方法2】インターネット接続環境のあるスマートフォンまたはパソコンより、下記A、Bいずれかの方法でアンケートサイトにアクセスし、  
**令和元年●月●日(●)まで**に、回答してください。

A 右記URLをアドレスバーに入力

B 2次元バーコードからアクセス 2次元バーコードはこちら → 

アンケート問い合わせ先：国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 計画課  
TEL：092-682-7747 (直通)

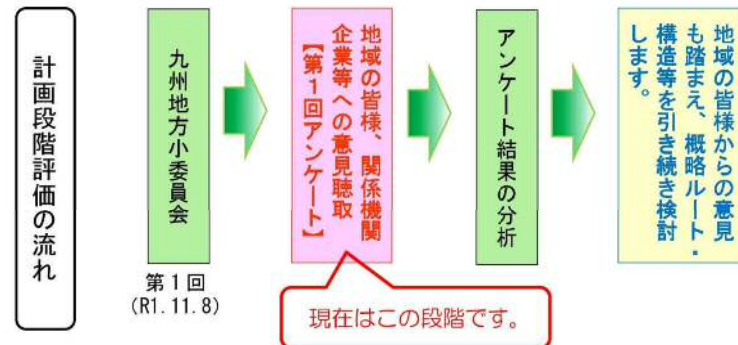
#### 西九州自動車道(二丈～二丈鹿家)対象区間位置図



#### ■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針について地域の声(地域の皆様、道路利用者、関係団体等)を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



#### ■九州地方小委員会

九州地方小委員会は、公共事業の効率性や透明性の一層の向上を図るため、学識経験者など第三者から構成される委員会です。

なお、会議資料は、国土交通省九州地方整備局のホームページでご覧いただけます。

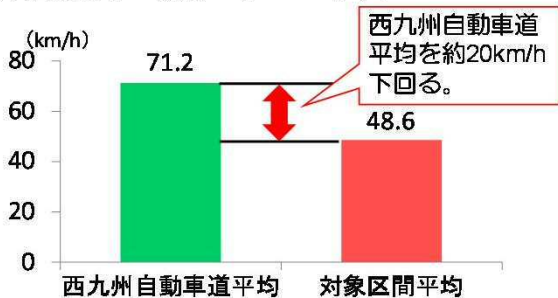


### ■対象区間の課題の説明。

#### 地域・道路交通の状況と課題

#### ① 西九州自動車道の他の区間に比べ旅行速度が遅い

◆対象区間は西九州自動車道の一部区間を担うものの、旅行速度は西九州自動車道全体の平均を下回り、速度低下が顕著になっています。



▲旅行速度の比較

資料: ETC2.0プローブデータ (R1年5月休日14時~15時)

※: 信号待ち等も含めた実際の所要時間をもとに算出した速度

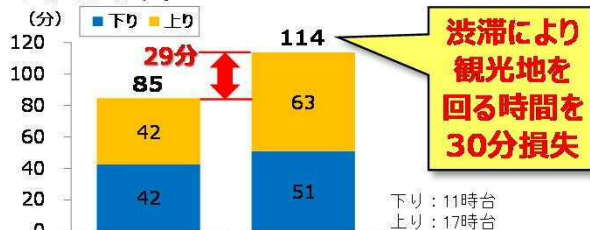
#### ④ 休日の渋滞により、観光間の周遊性が低下

◆西九州自動車道沿線には、「呼子」「糸島」など、人気の高い観光地が数多く立地しています。

◆休日の渋滞により、沿線の観光地を巡る時間は減少し、観光周遊性が著しく低下しています。



▲休日の渋滞の状況 (H3011.3(土・祝)16時台)



▲福岡市~唐津市の往復所要時間

資料: ETC2.0プローブデータ (R1年5月平均)

#### ② 沿道施設からの出入り交通による事故の危険

◆沿道施設入口周辺では、出入り交通が原因と考えられる死傷事故が多発しています。



▲沿道からの出入り交通状況

資料: ITARDAデータ (H26~H29)

#### ⑤ 甚大な災害が発生した際に、通行を確保できる道路ネットワークが必要

◆西九州自動車道は玄海原子力発電所の避難ルートに指定されています。

◆九州北西部地域で災害が発生した場合の通行を確保できるよう、複数の代替ルートを選択できるネットワークを形成する必要があります。



▲原子力災害時の避難ルート

資料: 原子力防災のしおり(福岡県) H30.3月発行

#### ③ 速達性・定時性が低く、地域産業に影響

◆西九州自動車道沿線には、九州内で生産性が上位を占める製造業、農水産業の産地が存在。  
◆これらの地域産業を支えるため、速達性・定時性・走行性の高い広域物流ネットワークの構築が求められています。

#### 【地域ブランド】

- 糸島カキ
- 呼子のイカ
- 唐津Qサバ
- 伊万里梨
- 伊万里牛 など

#### ▼西九州自動車道沿線の主要製造業・水産品

項目	内容
半導体 (伊万里市企業)	シリコンウエハ生産量 世界シェア3割 ※1
木材・木製品製造業 (伊万里市)	製造品出荷額 九州内第4位 ※2
まあじ(松浦港)	水揚げ量 全国第3位 ※3

※1: 楽天証券調べ(H29) ※2: H29工業統計調査 ※3: 産地水産物流通調査(H30速報値)



▲玄海原子力発電所からの30km圏域及び主要活断層帯

### アンケートにお答えください

回答は、返信用はがきにご記入、または、アンケートサイトでご回答をお願いします。

下記を参考に、同封の返信用はがきへ必要事項を記入し郵便ポストに投函、または2次元バーコードからアンケートサイトにアクセスし回答をお願いします。

- ・あなた自身のことに関する設問は、記入または該当する番号に○を付けてください。
- ・単一回答の設問は、あてはまる番号を1つだけ○で囲んでください。
- ・5段階評価の設問は、各課題の該当する番号を1つだけ○で囲んでください。
- ・自由回答の設問は、具体的な内容を回答してください。

2次元  
バーコード

あなたご自身のことについてお尋ねします。

年代	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代
	5. 50代	6. 60代	7. 70代以上	
性別	1. 男性	2. 女性		
住所	1. 糸島市	2. 唐津市	3. 福岡市西区	4. その他 ( )

#### 質問1 国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)の利用状況について

国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)の利用状況についてお尋ねします。【該当する番号に○を付けてください。】

##### 【利用頻度】(単一回答)

1	ほぼ毎日
2	週に2・3回程度
3	月に2・3回程度
4	年に2・3回程度
5	ほとんど利用しない

##### 【利用目的】(単一回答)

1	通勤・通学
2	買い物
3	観光・レジャー
4	通院
5	業務
6	その他

##### 【移動手段】(単一回答)

1	自動車
2	バス
3	バイク
4	自転車
5	その他

#### 質問2 国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)の課題について

国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)に関する5つの課題を5段階で評価してください。(5段階評価)  
【①～⑤の課題について、1～5のいずれかに○を付けてください。】

番号	課題	とても 思う	やや 思う	あまり 思わない	まったく 思わない	わから ない
①	西九州自動車道の他の区間に比べ速度が遅く、渋滞することが多い	1	2	3	4	5
②	道の施設からの出入りがあり事故の危険を感じる	1	2	3	4	5
③	速達性・定時性が低く、地域の製造業や農水産業等に影響がある	1	2	3	4	5
④	休日の渋滞により、観光地間の周遊性が低下している	1	2	3	4	5
⑤	甚大な災害が発生した際に、通行が確保されるか不安がある	1	2	3	4	5

#### 質問3 国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)の課題について(理由)

「質問2」でお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。(自由回答)

番号	理由
記入例	●●時に利用するが、いつも渋滞しているから。
①	
②	
③	
④	
⑤	

#### 質問4 国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)の課題について(その他の課題)

「質問2」に示した課題以外で、あなたが課題だと思う事があれば具体的にお書きください。(自由回答)

(記入例)  
日常的に●●で困ることがあるので、●●することが必要ではないかと思う。

#### 質問5 その他について

その他ご意見がありましたらお聞かせください。(自由回答)


本調査は、現在、西九州自動車道の当面活用区間として活用している一般道路の国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)の現状について、地域にお住まいの皆様のご意見を広く伺うことを目的としています。そのため、このはがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます)

ご協力ありがとうございました。

# 6-3. 意見聴取資料 (案)

## ◆アンケート調査 (案) のイメージ

(表 面)



料金受取人払郵便

博多東局  
承認  
000

8

1

3

8

7


9

0

福岡東郵便局留め  
(福岡県福岡市東区名島3丁目24-10)

西九州自動車道 (二丈～二丈鹿家)  
計画段階評価 事務局 行  
(国土交通省九州地方整備局福岡国道事務所内)

差出有効期限  
令和2年1月  
31日まで  
(切手不要)



---

下記にチェックおよびご記入をお願いします。

あなたご自身のことについてお尋ねします。  
【記入または該当する番号に○を付けてください。】

年代	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代
	5. 50代	6. 60代	7. 70代以上	
性別	1. 男性	2. 女性		
住所	1. 糸島市	2. 唐津市	3. 福岡市西区	4. その他 ( )

質問1 国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)の利用状況についてお尋ねします。【該当する番号に○を付けてください。】(単一回答)

利用頻度	1. ほぼ毎日	2. 週に2・3回程度			
	3. 月に2・3回程度	4. 年に2・3回程度			
	5. ほとんど利用しない				
利用目的	1. 通勤・通学	2. 買い物	3. 観光・レジャー		
	4. 通院	5. 業務	6. その他		
移動手段	1. 自動車	2. バス	3. バイク	4. 自転車	5. その他

⇒裏面へ続きます。

(裏 面)

質問2 国道202号バイパス(二丈～二丈鹿家間)に関する5つの課題を5段階で評価してください。(5段階評価)  
【①～⑤の課題について、1～5のいずれかに○を付けてください。】

課 題	とても 思う	やや 思う	あまり 思わない	まったく 思わない	わから ない
①西九州自動車道の他の区間に比べ速度が遅く、渋滞することが多い	1	2	3	4	5
②沿道の施設からの出入りがあり事故の危険を感じる	1	2	3	4	5
③速達性・定時性が低く、地域の製造業や農水産業等に影響がある	1	2	3	4	5
④休日の渋滞により、観光地間の周遊性が低下している	1	2	3	4	5
⑤甚大な災害が発生した際に、通行が確保されるか不安がある	1	2	3	4	5

質問3 「質問2」でお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。(自由回答)

番号	理由
①	
②	
③	
④	
⑤	

質問4 「質問2」に示した課題以外で、あなたが課題だと思う事があれば具体的にお書きください。(自由回答)

質問5 その他ご意見がありましたらお聞かせください。(自由回答)