

国道201号 かわら 香春町～ゆくはし 行橋市

参考資料

令和3年2月18日

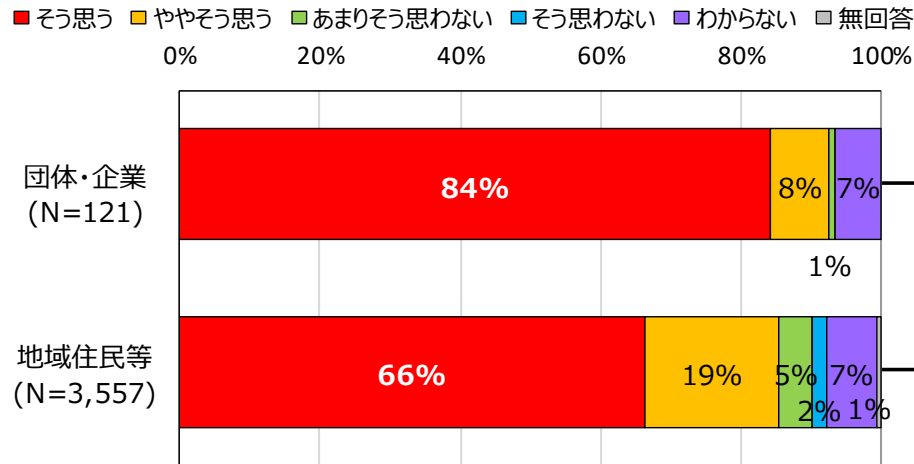
国土交通省 九州地方整備局

第1回意見聴取の結果 <地域の現状と課題:「暮らし」-渋滞->

■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

<1-1. 朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞が発生している>

- いずれの意見聴取方法においても、8割以上が『そう思う』『ややそう思う』と回答。
- 自由意見では、特に通勤時間帯の渋滞が常態化していることで裏道利用など国道201号を避けている意見や、勝山新町、行橋IC、吉国交差点などの主要交差点で慢性的な渋滞が発生しているなどの意見が寄せられた。
- 自治体意見でも、主要交差点前後区間における慢性的な交通渋滞が問題視されている。



- 行橋ICをよく利用するが、高速に接続する国道201号が渋滞しているため、折角、**高速道路が近くにあるという優位性を十分に発揮できていない。**(建設業)
- **勝山新町、行橋吉国、行橋IC**などの交差点では、終日、渋滞が発生している。(製造業)
- 行橋IC周辺や勝山新町交差点では、**通勤時間帯の渋滞が当たり前**だと思っている。(団体)
- **地元民は国道201号を通らない。混雑を避けるため裏道を利用**するが、裏道は通学路でもあり事故などが心配である。(建設業)
- **吉国交差点を右折しようとする5~6回待たなければならない**ので、抜け道へ迂回するようにしている(サービス業)

<自治体意見>

- ・**勝山新町交差点は朝夕の通勤時間で混雑**しており、**行橋IC入口交差点**は東九州道利用者で**終日混雑**している。(福岡県)
- ・特に朝・夕は渋滞が激しく、**勝山新町や行橋IC入口交差点を中心に信号3回待ち以上の渋滞が発生**している。(香春町)
- ・仲哀トンネル~勝山新町交差点間、行橋IC入口交差点~吉国交差点間では、**慢性的な渋滞が発生**している。(みやこ町)
- ・国道201号を朝夕の時間帯に通過する際は、他の時間帯と比べ、**所要時間が全く読めない**。(行橋市)

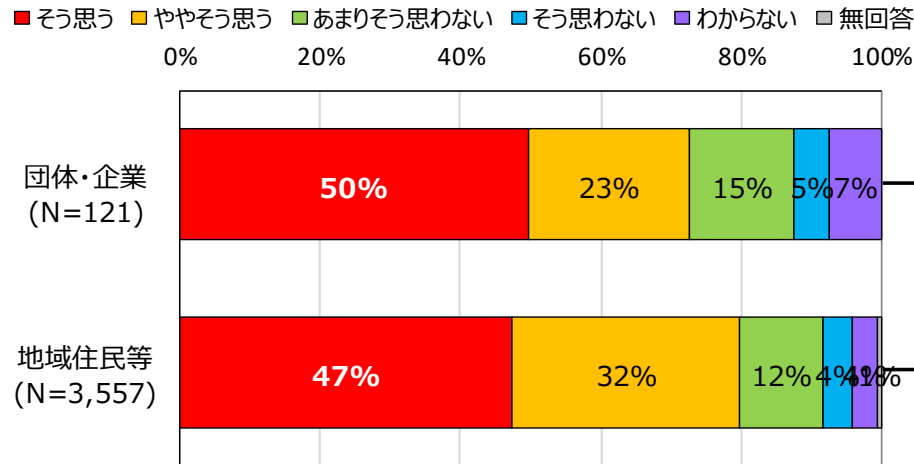
- 勝山新町交差点、吉国交差点などいつも渋滞して時間とクルマの燃料消費と二酸化炭素排出と悪影響甚だしいしイライラする。
- 行橋IC北~行橋IC~吉国交差点間の渋滞が激しく農道等に迂回している。
- 勝山新町交差点では複数回の信号待ちをするので、仕事に遅れることがある。
- 通勤時間帯に通行する時は全てを諦めている。勝山新町交差点の渋滞は特にひどく、通勤時間帯だけでなく、土日昼間の渋滞も激しい。
- 国道を右折したいのに出れないので左折して迂回して帰ることがある。
- 沿道から国道201号へ乗り入れる際、車が途切れるのを待つのが長い。
- 酷い程ではないが、朝夕の交通量増加時に行程に必要な時間が一定ではない。
- 時間をずらせばそう感じない。

第1回意見聴取の結果 <地域の現状と課題:「暮らし」-安全->

■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

<1-2. 大型車の通行が多く沿道施設の出入交通もあり、交通事故も多く危険である>

- いずれの意見聴取方法においても、7割以上が『そう思う』『ややそう思う』と回答。
- 自由意見では、道幅が狭いため大型車による風圧等で歩行者や自転車利用者が危険を感じている事や、渋滞で車列が途切れなため沿道施設出入に危険を伴うなどの意見が寄せられた。
- 自治体意見では、歩道の不連続区間や大型車が多いことによる危険な状況、事故発生が問題視されている。



- 国道201号は大型車両の往来が多いが、スーパー、幼稚園、小中学校の通学路など生活道路としての側面もあり、危険性を大きく感じる。(製造業)
- 勝山新町交差点では右折車両が多く、右折レーンをはみ出して停車するため直進したくても進めない。右折車両が右折レーン内に入ると、直進車両がスピードを上げて走行し、対向右折車両に気付かず事故になる場合がある。(団体)
- 沿線施設から国道へ出る場合、車の往来がなかなか途切れなため、特に右折は危なく、田川方面から右側の施設には寄りたくない。(飲食業)
- 迂回路として通学路等の生活道路に車両が進入するため危ない。(団体)
- 学校周辺は通学、通勤時間帯に送迎を含め車が多い、安全指導員がいなければ安心して通れない。(サービス業)
- この区間が特に危険という意識はない。(飲食業)

<自治体意見>

- ・交差点を中心に交通事故が多発している。特に通学路では、登下校時には生徒が危険にさらされている状況である。(福岡県)
- ・勝山新町や行橋IC入口交差点など渋滞箇所では事故も多い。また歩道が不連続なため、歩道利用時に危険を伴う。(香春町)
- ・国道の渋滞を回避し裏の狭い生活道路へ進入する車両が多く、速度も速いので地域生活者との交錯など危険。(みやこ町)
- ・京築-福岡間を結ぶ幹線道路であり、物流を担う大型車が多く、通学児童等との接触危険性が懸念される。(行橋市)

- 大型車が多く、圧迫感がある。右折レーンにいても大型車が隣を通ると怖い。
- 自転車は車道を通れというが、路肩が狭く危ない。歩道も含めて、部分的ではなくネットワークとして整備してほしい。
- 大型のトラックが歩道のすぐ横を通るので、歩いていると恐怖を感じる。特に雨の日は水しぶきがかかったり、風圧で傘が飛ばされそうになったりと危険が増す。
- 自転車、バイク等が大型車の風圧で転倒しそうになった。
- トレーラーを運転すると、自転車を避ける場合、対向車線側に車両を振る。振った後、コンテナが自転車を巻き込まないように気を付けるが、いつも心配になる。
- 沿道施設から帰るときに、なかなか右折できなくて怖い。
- 他の道路と比べてこの区間の事故が多いとは思わない。

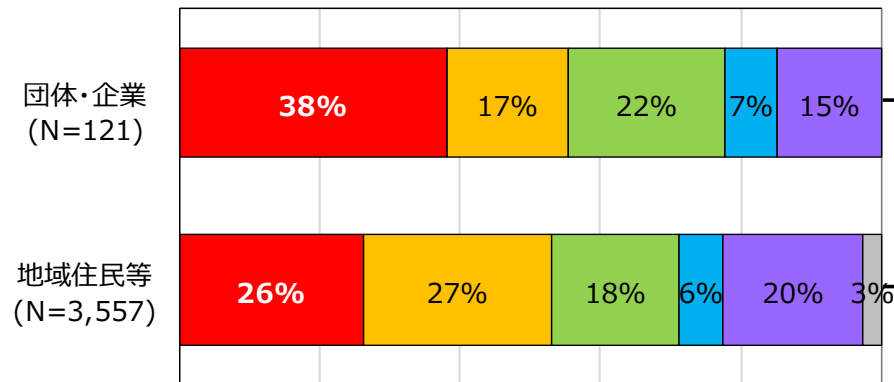
第1回意見聴取の結果 <地域の現状と課題:「産業」>

■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

<2. 時間が読めない等の道路の定時性が低いため企業活動に影響している>

- いずれの意見聴取方法においても、5割以上が『そう思う』『ややそう思う』と回答。
- 自由意見では、国道201号の渋滞を見越して時間に余裕を持った行動を行っている事や、渋滞による時間・費用面での損失、低い定時性のために企業活動拡大を諦めたなど、企業活動への影響に関する意見が寄せられた。
- 自治体意見では、渋滞等で定時性が損なわれているため、企業活動に支障を及ぼしている他、企業誘致・人口定着が進まない要因として問題視されている。

■ そう思う ■ ややそう思う ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ わからない ■ 無回答
0% 20% 40% 60% 80% 100%



<自治体意見>

- ・朝夕の時間帯に貨物を運搬する場合には、**渋滞により定時性が低くなり、企業活動に影響**が懸念される。(福岡県)
- ・年に数度、**交通が麻痺する様な大きな事故**が発生しており、通行できなくなるなど**企業活動にも支障**がでていると思う。(香春町)
- ・渋滞等で苅田方面へのアクセスが悪いことも**企業誘致・人口定着が進まない要因**。既存企業は、**余裕時間を持って行動するなど負担**が大きい。(みやこ町)
- ・**大型トラック等の車列で渋滞していることがよく見受けられる**ため、**物流に支障**をきたしているものと推察される。(行橋市)

- **渋滞を見越して早めに行動**している。**働き方改革もあり、従業員の労働時間管理に頭を痛めている**。(製造業)
- 大口農家は、管内5ヶ所の直売所に商品を卸すが、国道201号の**移動に時間を要するため、農作業に従事する時間が制限され、作付けが拡大できない**等の問題が生じている。(団体)
- 香春町の店舗から[](築上町)への配達を考えたが**配達時間が読めない**ので**手が出せず営業圏域拡大を諦めた**。(飲食業)
- **目的地(企業様)までの時間がお伝えしにくい**。(宿泊業)
- **渋滞等で遅れることは想定内**なので問題にしていない。(製造業)
- 時間が読めない苦労はあるが、**渋滞ありきで運行**している。(建設業)
- 裏道を通っているため、国道の混雑による支障はあまりない。(製造業)

- 渋滞のために早目に出れば、その分仕事ができる時間がなくなるため。また事故の可能性も増え企業(個人にも)にとっては負荷がかかっていると思う。
- 渋滞で時間がかかり輸送コストの増大につながる。
- 搬送トラックが渋滞を見込んで早めに出発している。
- 納品に間に合わせるために渋滞を避けて農道等の狭い抜け道を利用している。
- バスや配送業者が時間どおりに行けない。
- 材料の搬送時間が読めない。
- 営業ルートとして利用するが、渋滞にあったことがない。

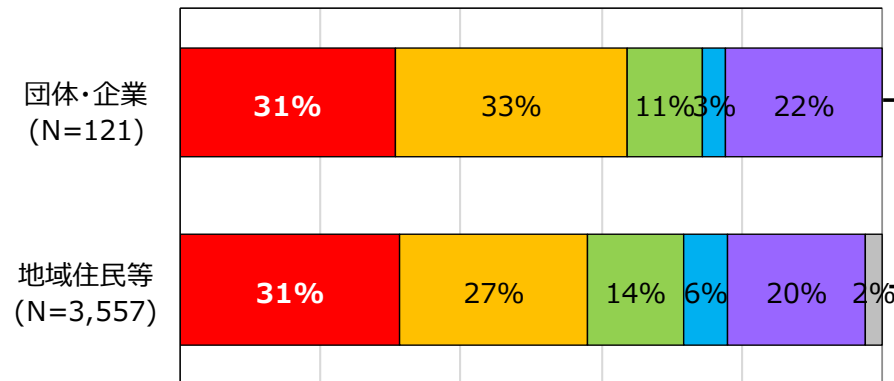
第1回意見聴取の結果 <地域の現状と課題:「医療」>

■ 団自治体・団体・企業・地域住民体・企業住民への意見聴取結果

<3. 救急医療施設までの搬送時間がかかる>

- いずれの意見聴取方法においても、約6割が『そう思う』『ややそう思う』と回答。
- 自由意見では、渋滞や道幅の狭さ等により救急車が円滑に走行できていない状況を実際に見たり、進路をゆずれない体験やドライバーのマナーに関する意見などが寄せられた。
- 自治体意見では、第2次救急医療施設への搬送時の速達性・定時性が確保されない事が問題視されている。

■ そう思う ■ ややそう思う ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ わからない ■ 無回答



<自治体意見>

- ・ 旧勝山町から速達性や定時性の確保が望まれる第2次救急医療施設までは、距離がある上に道路が混雑している。(福岡県)
- ・ 大型車が非常に多いため、渋滞時には救急車両も通行しにくい状況にある。(香春町)
- ・ 渋滞時の救急搬送は、一般車が救急車を避けるスペースが無く、追抜きに時間がかかり、搬送時間が長くなる傾向。(みやこ町)
- ・ 2車線で交通量も多いため、渋滞で救急車の進行が妨げられている状況。結果、搬送時間への影響が心配される。(行橋市)

- 国道201号は道幅が狭く、大型車が多いので、特に対向も大型車の場合などは追いつきに時間を要している。(運輸業)
- 上下線ともに大型車が通行している場合、路肩も狭いことから、緊急車両のすり抜けが困難と感じる。医療機関へのアクセスは確保してほしい。(製造業)
- 渋滞により行橋IC交差点内で滞留する車両が多く、緊急車両の通行に支障をきたす状況がある。(団体)
- 救急車が来ると、皆避けて救急車を優先するので妨げになっているとは思わないが、整備が進むともう少し助かる命もあるのではないかと。(卸売業)
- 救急車が通る際、乗用車は避けて道を譲ろうとするが、大型トラックが避けるための道幅が無い。(医療)
- 大型車を運転することがあるが、2車線であっても4車線であっても、緊急車両のために避けることが難しい。譲り合いのマナーの問題が大きいと思う。(建設業)

- 車線が片側1車線しかない事と、トラック等大型車の通行が多いため、救急車が通りにくいと思う。
- 路肩も狭く、回避できない。縁石があるとこれ以上よけられない。
- 救急車が大型車等で追抜けないという状況を見たことがある。
- 救急車が来ても渋滞しているため、車線を開けることができない時がある。
- 救急車両が後ろから来てもよけるポイントが少ない。
- 救急隊員がマイクで呼びかけても道をあけないドライバーが多いから。意識が低い。

第1回意見聴取の結果 <地域の現状と課題:「観光」>

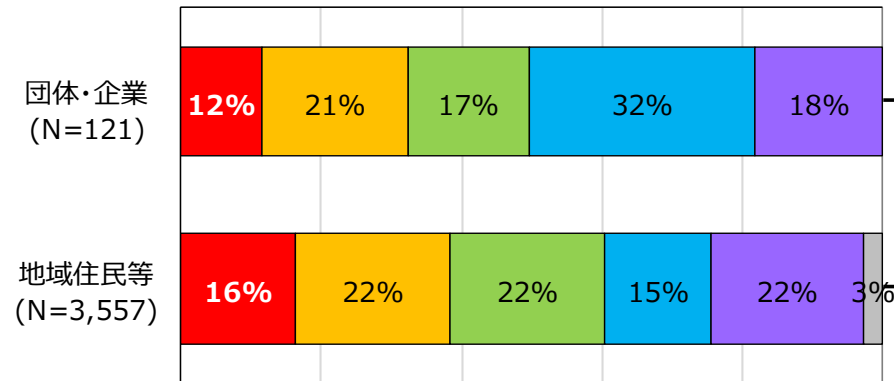
■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

<4. 観光資源(古墳や公園等)へのアクセス性が悪く観光振興を阻害している>

- いずれの意見聴取方法においても、3割以上が『そう思う』『ややそう思う』と回答。
- 自由意見では、渋滞など交通アクセスの問題だけではなく、観光資源のPR、サインの充実を求める意見や、道路整備を契機として観光振興を望む意見などが寄せられた。
- 自治体意見では、観光地に行きつくためには道路交通に頼らざるをえない地域でありながら、渋滞により定時性が確保できず計画的移動が困難なことや、それに起因して訪問が敬遠される懸念等が問題視されている。

■ そう思う ■ ややそう思う ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ わからない ■ 無回答

0% 20% 40% 60% 80% 100%



<自治体意見>

- ・国道201号(香春～行橋市)が混雑しているため沿線に立地していない観光地は、**観光周遊ルートから外される傾向があり観光振興を阻害**している。(福岡県)
- ・**道がよくなれば、今まで敬遠していた人が利用する**様になり、結果的に観光客の増加に繋がることが期待される。(香春町)
- ・勝山新町交差点が渋滞するため、**町内の周遊に対しても時間が読めず、誘客を図る観光ルートを形成しにくい**。(みやこ町)
- ・観光する時間帯にもよるが、**特に朝夕は渋滞が発生**するため、**観光客から敬遠される**のでは。(行橋市)

- 当地域の各種イベント等に遅れて来られる人もいる。海外の方も含め、**広域的に人を呼び込み、リピーターを確保していきたい**。そのためには、国道201号の**幹線道路としての機能を強化**して頂きたい。(団体)
- 当地域は古事記にも記され、古い歴史を有する地域であることから、**道路整備(インフラ)が観光の一つのきっかけになるのではないか**。(教育)
- 観光施設へのアクセスの問題もあると思うが、**観光資源の認知度が低いことが重要な問題**だと思う。(卸売業)
- 渋滞を回避するために迂回されてしまい、たまたま観光地に立ち寄る観光客を失っている可能性はあるのではないか。(運輸業)
- 観光振興は道路整備だけでなく、観光としての魅力やPRも必要。(製造業)
- 道路が良くないから、観光客が来ないとは思わない。(製造業)
- 魅力ある拠点整備が先にあるのでは。(飲食業)

- 新町交差点の渋滞がひどく、豊津方面への行き来がしづらい。
- サインをしっかりして欲しい。PRするために案内を。施設名だけでなく、経路を。
- 休日、祝日でも渋滞しているため、観光地へのアクセスを阻害していると思う。
- 行橋ICから〇分で着くといった標示ができると立ち寄る人も増えるのではないか。
- 古墳などの遺跡は多いが、観光客はそんなに多いとは言えないのでそう思わない。
- 観光資源のアピールが不足しているだけで、道路事情の影響とは思えない。

第1回意見聴取の結果(自治体への意見聴取結果)

■自治体への意見聴取結果【福岡県】

国道201号香春町～行橋市の課題について		意見(福岡県)
①	朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞が発生している	・主要渋滞箇所である勝山新町交差点は朝夕の通勤時間で混雑しており、また行橋IC入口交差点は東九州道利用者で終日混雑している。
	大型車の通行が多く沿道施設の出入交通もあり、交通事故も多く危険である	・交差点部を中心に交通事故が多数発生している。特に一部区間は通学路となっており、登下校時には生徒が危険にさらされている状況にある。
②	時間が読めない等の道路の定時性が低いため企業活動に影響している	・朝夕に時間帯に貨物を運搬する場合には、渋滞により定時性が低くなり、企業活動に影響していると思われる。
③	救急医療施設までの搬送時間がかかる	・旧勝山町から速達性や定時性の確保が望まれる第2次救急医療施設までは、距離がある上に道路が混雑している。
④	観光資源(古墳や公園等)へのアクセスが悪く観光振興を阻害している	・国道201号(香春～行橋市)が混雑してるため沿線に立地していない観光地は、観光周遊ルートから外される傾向があり観光振興を阻害していると思われる。

第1回意見聴取の結果(自治体への意見聴取結果)

■自治体への意見聴取結果【香春町】

国道201号香春町～行橋市の課題について		意見(香春町)
①	朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞が発生している	・国道201号は特に朝・夕は渋滞が激しく、勝山新町交差点や行橋IC入口交差点を中心に信号3回待ち以上の渋滞が発生している。
	大型車の通行が多く沿道施設の出入交通もあり、交通事故も多く危険である	・勝山新町交差点や行橋IC入口交差点など渋滞している箇所では事故も多い。また、歩道が不連続なため、歩道利用時に危険を伴う。
②	時間が読めない等の道路の定時性が低いため企業活動に影響している	・年に数度、交通が麻痺する様な大きな事故が発生しており、通行できなくなっているため、企業活動にも支障がでていると思う。
③	救急医療施設までの搬送時間がかかる	・大型車が非常に多いため、渋滞時には救急車両も通行しにくい状況にある。
④	観光資源(古墳や公園等)へのアクセス性が悪く観光振興を阻害している	・道がよくなれば、今まで敬遠していた人が利用する様になり、結果的に観光客の増加に繋がる事が期待される。

第1回意見聴取の結果(自治体への意見聴取結果)

■自治体への意見聴取結果【みやこ町】

国道201号香春町～行橋市の課題について		意見(みやこ町)
①	朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞が発生している	<ul style="list-style-type: none"> ・仲哀トンネル～勝山新町交差点間は慢性的な渋滞が発生しており、特に事故等が発生した場合は迂回路が無いため渋滞が重篤化している。 ・近接している行橋IC入口交差点～吉国交差点間は、大型車の右左折交通が多く、通過に時間を要することから慢性的な渋滞が発生している。
	大型車の通行が多く沿道施設の出入交通もあり、交通事故も多く危険である	<ul style="list-style-type: none"> ・国道201号の渋滞を回避するために国道裏の狭い生活道路へ進入する車両が多く、通過スピードも速いので地域生活者との交錯など危険である。 ・歩道が無い、もしくは狭い区間があり、大型車の通行が多い中で、自転車や通学児童をはじめとする歩行者は危険な状態である。
②	時間が読めない等の道路の定時性が低いため企業活動に影響している	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞等で苅田方面へのアクセスが悪いことも企業誘致・人口定着が進まない要因。既存企業は、余裕時間を持って行動するなど負担が大きい。
③	救急医療施設までの搬送時間がかかる	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞時の救急搬送は、一般車両が救急車両を避けるスペースが無く、一般車両の追い抜きに時間を要するため、搬送時間が長くなる傾向にある。
④	観光資源(古墳や公園等)へのアクセス性が悪く観光振興を阻害している	<ul style="list-style-type: none"> ・勝山新町交差点が渋滞するため、町内の周遊に対しても時間が読めず、誘客を図る観光ルートを形成しにくい。

第1回意見聴取の結果(自治体への意見聴取結果)

■自治体への意見聴取結果【行橋市】

国道201号香春町～行橋市の課題について		意見(行橋市)
①	朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞が発生している	・国道201号を朝夕の時間帯に通過する際は、他の時間帯と比べ、所要時間が全く読めない。
	大型車の通行が多く沿道施設の出入交通もあり、交通事故も多く危険である	・国道201号は京築一福岡地区間を結ぶ幹線道路であり、物流を担う大型車が多いため、通学児童等との接触危険性が懸念される。
②	時間が読めない等の道路の定時性が低い企業活動に影響している	・大型トラック等の車列で渋滞していることがよく見受けられるため、物流に支障をきたしているものと推察される。
③	救急医療施設までの搬送時間がかかる	・2車線しかなく交通量も多いため、渋滞している車列に救急車の進行が妨げられている状況。結果として、搬送時間への影響が心配される。
④	観光資源(古墳や公園等)へのアクセス性が悪く観光振興を阻害している	・観光する時間帯にもよるが、特に朝夕は渋滞が発生するため、観光客から敬遠されるのでは。

第1回意見聴取の結果(参考:【回答者属性】)

- 回答者の約9割の方が対象区間を利用している。
- 利用交通手段の9割以上が自動車を利用している。
- 利用目的は私用の割合が最も高く約6割、次いで通勤・通学、さらに仕事は約2割の順になっている。

