

国道201号 かわら 香春町～ゆくはし 行橋市

参考資料

令和3年6月28日

国土交通省 九州地方整備局

# 第2回意見聴取の結果

## ルート帯案に関すること

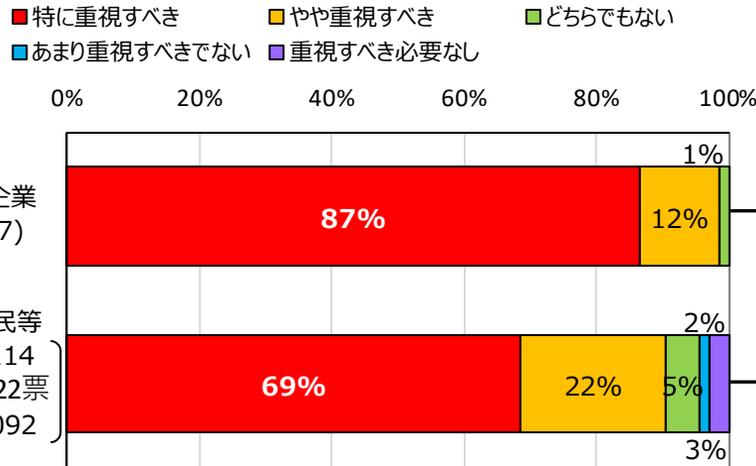
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「渋滞」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <①渋滞せずに、円滑に移動できること>

- いずれの意見聴取方法においても、9割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、渋滞緩和や通過交通の排除、交通の機能分担等が求められている。
- 自治体意見においては、渋滞の緩和、並びに地域間のアクセス強化に資する道路整備が求められている。

自由意見：293件（団体・企業：13件、地域住民：280件）



- 慢性的な渋滞が発生しており、トラック輸送に支障をきたしている。右折レーンのない交差点の渋滞がひどい。早期に拡幅すべき。(鉱業)
- 現、国道201号の一番の問題点は、渋滞と交通事故の危険性だと思います。その原因の最たるものとして椎田勝山線の交通量が多いこと。この合流と分流を如何にするかが計画段階区間の肝だと思います。(建設業)
- 現在、国道201号の渋滞は数か所で発生しており、早急の緩和策が必要である。(卸売・小売業)
- 渋滞すると裏道をスピードを出して移動するなどが見られる。郊外からの通勤等が多いため、緩和ができれば。(団体)

- 特に通勤通学で香春町～行橋市の国道201号を利用されている方にとっては、渋滞せずに円滑に移動できることは快適でストレス軽減にもつながってくると思う。(みやこ町)
- みやこ側のトンネル出口から勝山新町まで朝夕が混むので、抜け道として自宅前の道を通っているのであぶない。(みやこ町)
- 全てにおいて重視すべきだと考えるが、「渋滞」「事故」を重視したときにおのずとついてくるものだと思う。(行橋市)
- バイパスとし、大型車などの通過交通を排除してほしい。(行橋市)
- 現状の交通状況は、生活目的と流通や産業目的の交通が混在し、渋滞や事故が発生する要因となっていると思います。新しいバイパスができることによってそれらの振り分けがなされ、スムーズな交通の流れができることを重視して道づくりをお願いしたい。(田川市)

### <自治体意見>

- ・**主要渋滞箇所の勝山新町交差点及び沿線の店舗・役場等を回避**でき、その効果が最も大きいとされる南側別線整備案が望ましい。(福岡県)
- ・**行橋・苅田方面に向かう国道201号と豊津・椎田方面に向かう県道58号がスムーズに接続**するためのバイパスができることが望ましい。(香春町)
- ・**主要渋滞箇所である勝山新町交差点を回避**し、より効果的に渋滞を緩和していただきたい。**豊津・犀川地域から、町役場が所在する勝山地域へのアクセス性**がより高くなることを望む。(みやこ町)

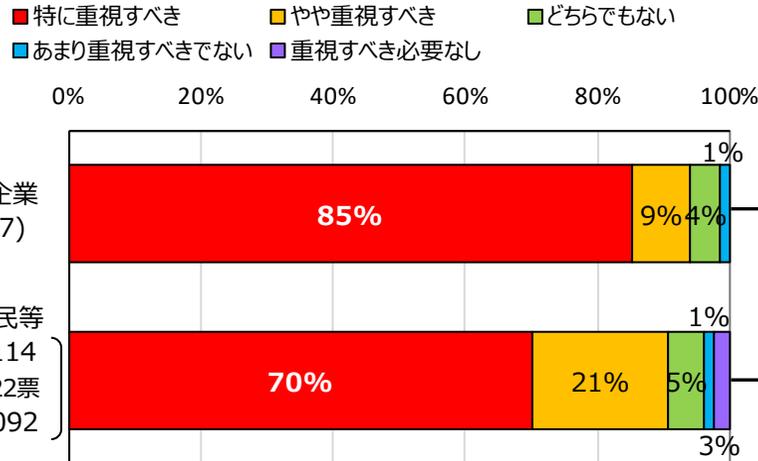
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「交通安全」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <②事故の危険性が少ないこと>

- いずれの意見聴取方法においても、9割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、児童、高齢者、身体障害者を含む歩行者や自転車の安全性向上が求められている。
- 自治体意見においても、歩車分離など住民の交通安全に配慮した道路整備が求められている。

自由意見：135件（団体・企業：5件、地域住民：130件）



### <自治体意見>

- ・**車両による死亡事故の減少や通行止め等のリスクも少なくなる**ことから主要渋滞箇所の勝山新町交差点及び沿線の店舗・役場等を回避できる別線整備案が望ましい。(福岡県)
- ・**歩車分離化を進め隣接住民の交通安全に配慮することが重要**である。(香春町)
- ・201号を横断して登下校する児童生徒のため、主要な町道と201号との交差点においても**可能な限り安心安全が確保できる道路構造**としていただきたい。(みやこ町)

- 交通量に比して、道幅の狭さ及び歩道が整備できていない。大型車の量も多く、安全性を高めることを優先すべき。(製造業)
- 円滑な移動はもちろんですが、学童及び高齢者の安全配慮が必要と考えます。また、計画の早期実現をお願いいたします。(製造業)
- 仕事(経済)上の利便性を優先する以上に、地域生活住民の安心・安全対策に十分配慮した道路計画をお願いします。(製造業)
- 安全に使用でき、日々円滑に使えるべきであると考え、また、住民にも気配りがあればと思います。(製造業)
- 自転車、徒歩でこの区間を通行しましたが、非常に危険で、自転車、徒歩での通行を重要視してもらいたいです。(建設業)

- 私は犀川に住んでいて、みやこ町の庁舎に行くのに路地道を走行し、危険極まりないので、案②(南側ルート)にし、庁舎周辺を整備してほしい。(みやこ町)
- 大型トラックの往来が多く、歩道の横ぎりぎりを通るので歩いていると強い風圧を感じ、危険。(特に雨の日は傘が飛ばされそうになってあぶない)(みやこ町)
- まずは人の安全が第一、高齢者が多くなり車での移動(自身での)が大変になってくる人も多くなるので、歩道の幅も広く取って手押し車でも人の邪魔にならず、高齢者でも一人で出かけられるような道路を望みます。(行橋市)
- 障害者が思うこと。歩道が大切。私は足が悪く歩けないので、二輪車やシルバーカーで国道に付随した歩道又は白線内を走っている。身体障害者も大事な工事又計画、結果をお願いします。(行橋市)
- 大型車が多いので歩道は広くするなど通学児童の安全性に配慮。(みやこ町)

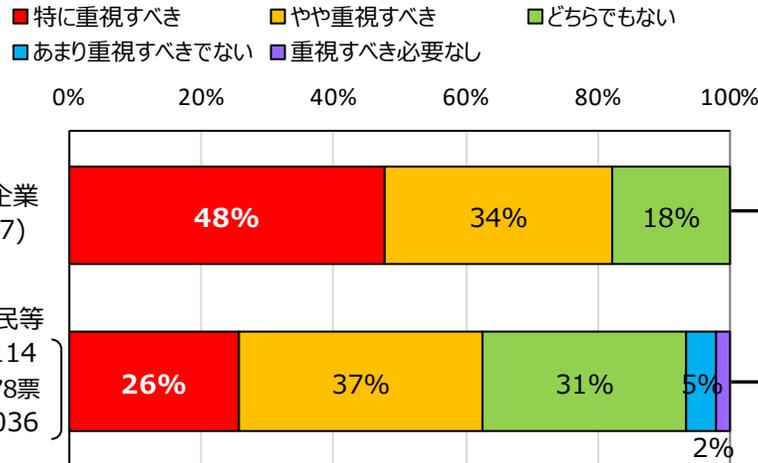
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「産業」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <③速達性・信頼性が高く安定した産業活動を支援すること>

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、移動時間の短縮による地域産業の振興が期待されている。
- 自治体意見においては、地域産業を支援するために、代替路を確保することが重要視されている。

自由意見：44件（団体・企業：6件、地域住民：38件）



- 行橋～福岡間の国道201号の拡充は産業の発展に必要だと思います。早期の実現を望みます。（運輸業）
- 慢性的な渋滞が発生しており、トラック輸送に支障をきたしている。右折レーンのない交差点の渋滞がひどい。早期に拡幅すべき。（鉱業）
- 勝山地区は国道201号により発展をし、現在も重要なルートです。現道拡幅が望ましいと考えます。国道201号バイパスになれば現勝山地区は衰退へと進みます。（建設業）
- 香春、田川方面からの来客もあるので、渋滞せずに走行できることが大事と考える。（宿泊・飲食業）

### <自治体意見>

- ・ 苅田港や行橋ICへのアクセス性を確保することにより物流の速達性・信頼性の向上を図ることは、産業の支援となることから、**現道201号の代替路が確保**される別線整備案が望ましい。（福岡県）
- ・ 国道201号は物流の大動脈となっており、**運送道路と生活道路との役割を明確にした新しい道路の建設が必要**である（香春町）
- ・ 自動車関連の工場があり苅田町へ定期的に部品を出荷しているため、**速達性・信頼性が高い道路の整備を求めます**。そのために、別線整備により、**現国道201号の代替路が確保**されることを望みます。（みやこ町）

- 行橋から田川、飯塚に行くルートが国道201号線（片側1車線）1本しかなく、営業・物流にも支障があり時間・エネルギーの損失で産業的に利益にならない。（行橋市）
- 自動車産業流通の要であり、円滑かつスムーズに物資輸送が出来るようにお願いしたい。（行橋市）
- 田川地方と京築（行橋地区）の産業振興策の幹線道路として早期に整備して欲しい。（香春町）
- 産業面で、代替路がある事は事故などにも対応できるので大事だと思う。（行橋市）
- 常時混雑しており、産業活動に対して大きなロスであると考えます。（苅田町）

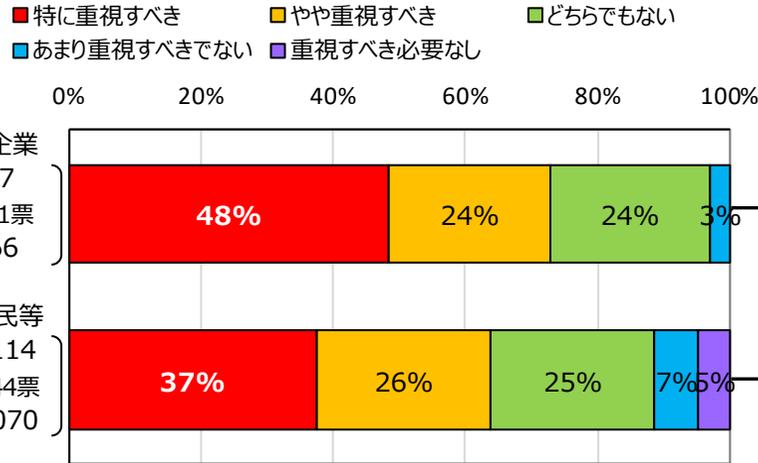
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「医療」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <④救急時に小波瀬病院に早く行けること>

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、救急医療施設への搬送時間短縮などが求められている。
- 自治体意見においても、搬送時間の短縮が重要視されている。

自由意見：27件（団体・企業：4件、地域住民：23件）



- 今後の更なる高齢化社会に向けて、メイン道路である国道201号の渋滞緩和の整備は、各家庭から病院や介護施設をつなぐための、まさに命に直結したインフラ整備と考える。（卸売・小売業）
- どの項目も重要かつ望むことですが、命にかかわることは特に重視すべきだと思います。（運輸業）
- 行橋から福岡へ通じる主要道であるにもかかわらず、渋滞が多く、それが救急医療にも影響している部分がとても気になります。（団体）

### <自治体意見>

- ・第2次救急病院に指定されている小波瀬病院へ早く搬送されることは救助時間短縮につながる為、**最も効果が発現される別線整備案が望ましい。**（福岡県）
- ・みやこ町の西部は小波瀬病院までは遠く、**地域住民の医療福祉の観点から救急搬送の時間短縮は重要**であり、バイパス事業に反映する必要があると考えます。（香春町）
- ・小波瀬病院への搬送時間が、**より短縮されるルート帯の選択を望みます。**（みやこ町）

- 救急時に近隣の病院へ搬送できるよう道路網の接続を考慮してほしい。（北九州や中津へ）（行橋市）
- 救急時は時間を費やすばかりでなく人命にも関わる問題です。（行橋市）
- 整備上もっとも重要な視点は「消防・救急」だと思っています。これを基本理念に早期整備をお願いします。（みやこ町）
- みやこ町や香春町は高齢者の人口が多く、急変等があるかと思われるので、救急時になるべく早く病院に行けることはとても重要だと思う。（みやこ町）
- 病院受診の時間等に送れることが多々あり困った事がある為、早く開通出来ることが望ましいと思っています。（香春町）
- 片道1車線ずつの所が長いので（特に香春～みやこのトンネルを抜けてからしばらく）救急車など通りにくいのではないかと思います。（行橋市）

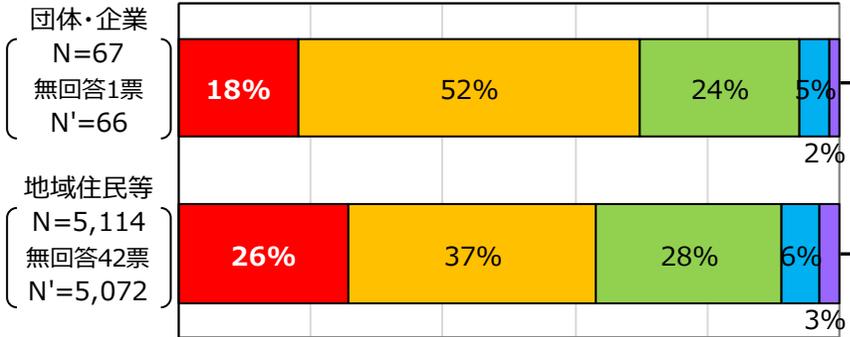
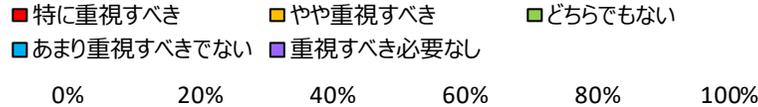
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「生活環境」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <⑤生活環境(騒音など)への影響が小さいこと>

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、騒音など生活環境への影響が懸念されており、必要に応じて騒音対策の検討が求められている。
- 自治体意見においても、生活環境への影響が小さいことに配慮したルート計画が求められている。

自由意見：26件（団体・企業：3件、地域住民：23件）



- 地域住民が逆に不便にならないことも重視してほしい。(団体)
- 安全に使用でき、日々円滑に使えるべきであると考え、また、住民にも気配りがあればと思います。(製造業)

- 自宅の前に国道はやめてほしい。騒音対策は確実にしてほしい。(みやこ町)
- 側道・法面の草刈り、車からのゴミの投げ捨て対策、夜間大型車同士の挨拶がわりのクラクション対策。(行橋市)
- 生活に支障がないような道路づくりをしてほしい。(行橋市)
- 道路が渋滞すれば騒音も生じ事故率も上がり、救急時は時間を費やすばかりでなく人命にも関わる問題です。車の排気ガスと振動で自然を破壊することになります。(行橋市)
- バイパスとし、大型車などの通過交通を排除してほしい。ただし、バイパスには大型車による騒音などが懸念されるため、防音対策等も必要と思う。(行橋市)
- 施工中の渋滞は仕方がないが近所周辺の安全など住民の生活の影響を重視したいと思います。(みやこ町)
- 生活環境では、騒音防止塀等を一考する必要があると思います。(外の景観が見えないとスピード感覚が鈍るのでは) (香春町)

### <自治体意見>

- ・大気質や騒音といった生活環境への影響を最小限に抑えるべきであることから**生活環境への影響が比較的小さい南側別線整備案が望ましい。**(福岡県)
- ・住宅地等を避け、自動車走行時における騒音の影響を最小限に努め、**生活環境への影響が一番小さなルート帯を選択すべき**である。(みやこ町)
- ・**生活環境(騒音など)への影響が小さい案②が望ましい。**(行橋市)

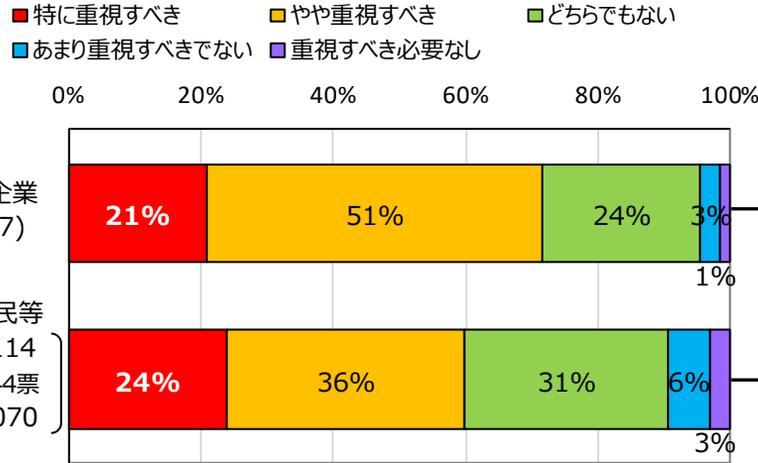
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「自然環境」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <⑥自然環境(動植物など)への影響が小さいこと>

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、自然環境への影響を小さくし、自然と人間が共存できる道路整備が求められている。
- 自治体意見においても、自然環境への影響が小さいことに配慮したルート計画が求められている。

自由意見：29件（団体・企業：1件、地域住民：28件）



■どの事項も特に重視すべき項目であるが、特に自然環境や古墳・遺跡は、一度壊してしまえば取り返しがつかないことになると思う。(卸売・小売業)

- 道路の建設により、地域の経済発展と自然環境の保全の両立がうまく調和できることを願う。(みやこ町)
- 環境(自然)を破壊しては、根源的に人間の将来生活を難しくするし、配慮することは大切。自然と人間は共存していかなければならないと思う。(行橋市)
- 破壊される環境を少しでも軽減し、動植物や遺跡は後世に残していきたいと考えます。(行橋市)
- 自然と向き合い人間の都合との折り合いのいい所を見つけ未来につながるような事業を計画してほしい。(香春町)
- 生活環境の向上になるように、また自然環境を壊さないようにしてほしい。(行橋市)
- 生活するうえで道路はかかせないものですが、田舎の良さを残した計画にしてほしい。(みやこ町)

### <自治体意見>

- ・自然環境(動植物など)への影響は最小限に抑えるべきであることから、**重要な種の生息・生育地等を通してない、南側別線整備案及び現道(国道201号)活用案が望ましい。**(福岡県)
- ・**自然環境への影響が、最も小さなルート帯を選択すべき**である。(みやこ町)

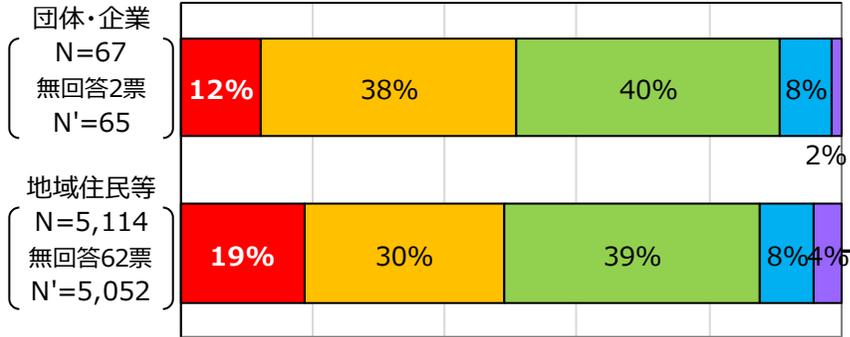
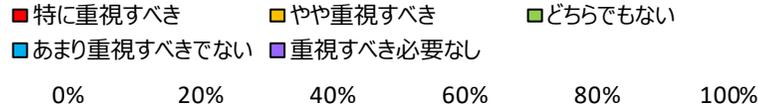
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「家屋への影響」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <⑦家屋等の移転が少ないこと>

- いずれの意見聴取方法においても、概ね5割が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、事業長期化への懸念などもあり、家屋等の移転を少なくすることが求められている。
- 自治体意見においても、家屋・店舗等への影響を少なくすることが求められている。

自由意見：23件（団体・企業：0件、地域住民：23件）



### <自治体意見>

- ・生活者や事業者への負担に比べ、補償費（事業費）の増加につながることから、道路整備にあたっては**家屋・店舗等移転の影響が小さい別線整備案が望ましい**。（福岡県）
- ・拡幅案によらない**バイパス建設が家屋の影響が少ない**と考えます。（香春町）
- ・住民の生活の変化が少なく負担が少ないのが望ましいが、**設計には地区の実態を考慮すること**。（みやこ町）

- **地価の安い別線案**。現道の4車線化は買取に時間がかかり、変化に対応できない。（行橋市）
- **個人的には田圃はなくなってもよいが、家を移動したくない**。（みやこ町）
- **空いた土地を活用したほうが結果として早く安く整備できるのでは**。（行橋市）
- **既存道路の拡幅整備では、移転・用地買収の難航で整備期間が長くなりがちなので、全く新しいバイパス整備をする感じで早期開通を図るべきと思う**。（佐賀県鳥栖市）
- **移転が少ない方がいいが、長い目でみた場合、協力した方が地域社会が便利になる**。（行橋市）
- **地域が衰退しないように配慮してほしい**。（沿道の商店など）（香春町）
- **移転対象となったらスムーズな住宅地の移動ができるように国や町がサポートを充実させてほしい。早く整備してほしい**。（みやこ町）

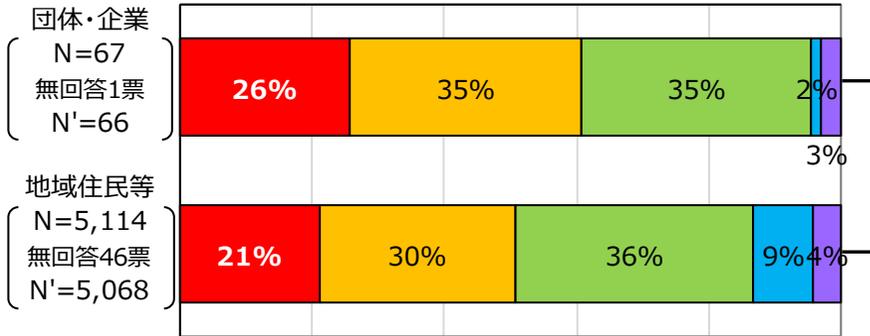
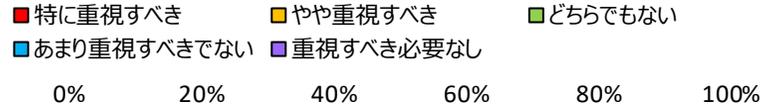
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「文化財への影響」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <⑧古墳・遺跡等への影響が小さいこと>

- いずれの意見聴取方法においても、5割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、地域の財産である古墳・遺跡等への影響を小さくすることが求められている。
- 自治体意見においても、古墳・遺跡等への影響が小さいことに配慮したルート計画が求められている。

自由意見：28件（団体・企業：2件、地域住民：26件）



- 古墳・遺跡はこの地域の貴重な財産なので大切に頂ければ幸いです。（生活関連サービス業）
- どの事項も特に重視すべき項目であるが、特に自然環境や古墳・遺跡は、一度壊してしまえば取り返しがつかないことになると思う。（卸売・小売業）

- 古墳遺跡などは児童・生徒の学ぶ教材となるため影響が少ない方が良いと考える。（みやこ町）
- 重要で貴重な遺跡が多く眠ることがわかっている地域なので影響が心配です。（行橋市）
- 古墳・遺跡を大事にしてほしい。綾塚、橋など、胸の観音、勝山にはたくさんの遺跡があります。それらを大事にしないといけないと思います。（みやこ町）
- 自然環境や古墳・遺跡は一度破壊すると二度と元には戻りません。大切な財産だと思しますので、影響がないようにお願いします。（田川市）
- 北側（案①）は自然公園や古墳などが多いのでやめた方がいいと思う。（北九州市）
- 案②を希望。古代都市であり、地域アピールの場としては保存してほしい。（行橋市）
- みやこ町は遺跡・古墳が多く、影響を少なくすること。（行橋市）

### <自治体意見>

- ・古くから現存する**古墳や遺跡は貴重なまちの観光資源**であることから、道路整備にあたっては**古墳・遺跡への影響が小さい、南側別線整備案及び現道（国道201号線）活用案が望ましい。**（福岡県）
- ・**古墳・遺跡の保護区域を避けたルート**でのバイパス建設が望ましい。（香春町）
- ・**古墳・遺跡等への影響が最も小さなルート帯の選択をすべき**である。（みやこ町）

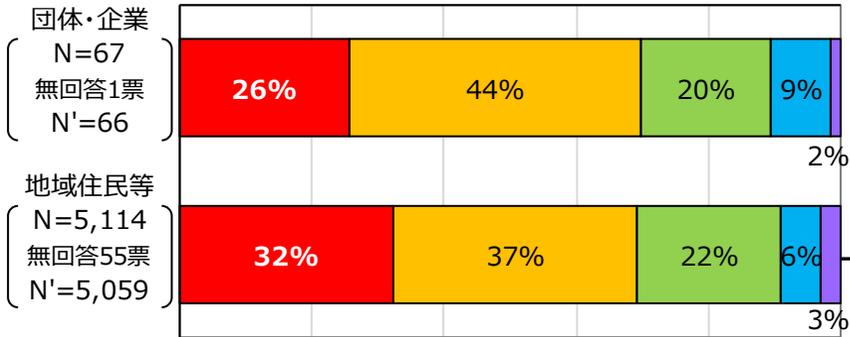
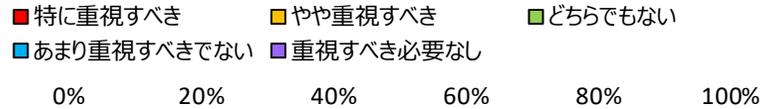
# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「災害対応」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <⑨道路冠水時に国道201号の代替路として利用できること>

- いずれの意見聴取方法においても、概ね7割が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、災害時の代替路や災害に強い道路構造が求められている。
- 自治体意見においても、災害に強い代替路の確保が求められている。

自由意見：17件（団体・企業：0件、地域住民：17件）



### <自治体意見>

- ・**道路高の確保**を行うことで道路冠水対策が図れる別線整備案が望ましい。(福岡県)
- ・**冠水・越水を免れる構造の道路設計が必要**であると思います。(香春町)
- ・**別線整備で道路の高さを確保**することで、現国道201号の**冠水時に別線での通行が可能となるルート帯を選択すべき**である。(みやこ町)
- ・**道路冠水時の代替路の確保**は産業活動の停滞を招かないので、案①、②が望ましい。(行橋市)

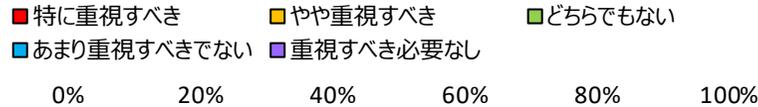
- 災害時の避難場所となるような広い高台などの整備を行ってくれるとよい。南海トラフ地震などへの対策強化を望む。(行橋市)
- 地震や津波等、自然災害時にも利用可能な道をつくってもらいたい。(行橋市)
- 豪雨災害が多発しており、リスク軽減、早期復旧のため。(行橋市)
- 異常気象による天災はいつどこで発生するか分からないので、危険箇所をリストアップして、より被害の少ない新道路であってほしいと思います。(行橋市)
- 道がないので代替路が必要。冠水に関しては、現拡なら立体にするなど配慮して欲しい。(みやこ町)
- 水害時のことを考慮すると、盛土の様な構造が良いと思う。(篠栗町)

# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「施工性」>

## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

<⑩施工中の影響(交通規制など)が小さいこと>

- いずれの意見聴取方法においても、6割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、特に渋滞の面で施工中の影響を小さくするべきという意見がある一方で、事前周知を徹底すれば問題ないという意見も寄せられた。
- 自治体意見においては、施工中の影響が小さいことに配慮したルート計画が求められている。



自由意見：14件（団体・企業：1件、地域住民：13件）



■ 出来れば工事中の渋滞がないようにお願いします。（卸売・小売業）

- 現道活用案はやめて欲しい。工事中、今より渋滞が増えるのではないかと思う。（みやこ町）
- 施工期間中の交通規制の無いこと（少ないこと）も大切な要件と考えます。（みやこ町）
- 施工中の交通規制は重要。長期間の渋滞はない方がよい。（行橋市）
- 道路施工中の交通規制が長期間にわたると生活に影響が多くなるので、別線整備がよいと思います。（みやこ町）
- 幹線プラス1でいくのが現実的と今のところ思います。2本の道であれば、交互に整備や改良等、影響を少なく進められるのではと思われます。（行橋市）
- 仕方がないと思うので、事前のお知らせをしていけば問題ないと思います。（行橋市）

<自治体意見>

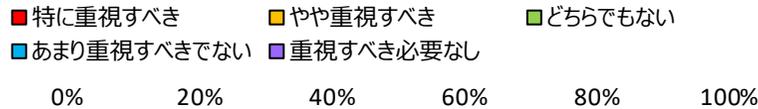
- ・町民の生活や企業活動を考えると、**施工中における交通規制の影響は最小限に抑えるべき**であることから、**国道201号(現道)への影響が小さい別線路線案が望ましい**。（福岡県）
- ・**現道拡幅案では交通規制が頻繁に発生**し、またそれが渋滞の原因になる。（香春町）
- ・**施工中の交通規制などが最も小さいルート帯の選択を望みます**。（みやこ町）
- ・産業活動の面からは、**現国道201号への影響が小さい、案①、②が望ましい**。（行橋市）

# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「効果の早期発現」>

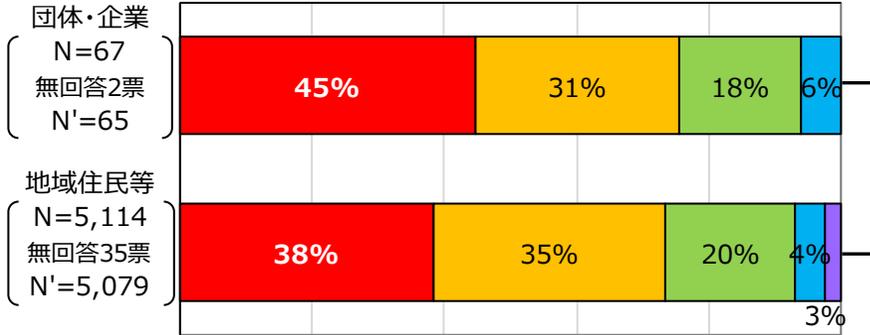
## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

<①段階的に開通でき、早期に整備効果が望めること>

- いずれの意見聴取方法においても、7割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、部分的な整備による早期開通をするべきという意見がある一方で、部分的な開通による影響を検討すべきという意見も寄せられた。
- 自治体意見においては、部分的な整備による効果の早期発現が期待されている。



自由意見：10件（団体・企業：3件、地域住民：7件）



- 現道の拡幅は難しいと思う。スピード感をもって行っていただきたい。(卸売・小売業)
- 片側2車線でスムーズな運行ができるように早期に整備してほしい。最近、新町交差点の渋滞がすごくなっている。(運輸業)
- 早期に工事が終了すること。(団体)

**<自治体意見>**  
 ・道路整備において段階的に開通でき、**早期に整備効果が望めることは、費用対効果の面からも非常に重要なこと**と思われる。(福岡県)  
 ・**段階的な効果発現を望みます。**(みやこ町)

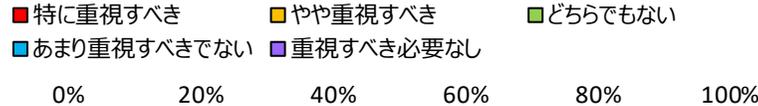
- 分割して事業を進めることが重要。必要の高い箇所からつくっていくことが必要で、十分に検討してほしい。(行橋市)
- 仲哀トンネル～椎田勝山線との接続を早期にするべき。勝山新町の渋滞は早く緩和されるべき。(築上町)
- 一部を実施して、効果確認するものもありかと思います。(最小コストで実施できる) 周辺住民の思いもくみりながらお願いします。(行橋市)
- 段階的に開通する際は、そのことで新たな渋滞を引き起こす可能性を踏まえて検討すべき。(みやこ町)

# 第2回意見聴取の結果 <ルート帯案の検討:「コスト」>

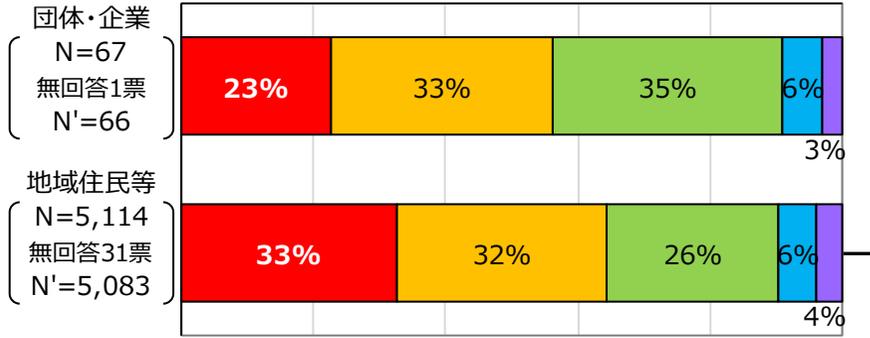
## ■自治体・団体・企業・地域住民への意見聴取結果

### <⑫整備費用が安いこと>

- いずれの意見聴取方法においても、5割以上が重視すべきという傾向にある。
- 自由意見では、費用を抑えることを重要視する意見がある一方で、渋滞緩和や安全確保のために必要な費用はやむを得ないという意見も寄せられた。
- 自治体意見においても、費用を安くすることが重要としながら、渋滞緩和など必要な対策を十分に講じた計画が求められている。



自由意見：44件（団体・企業：0件、地域住民：44件）



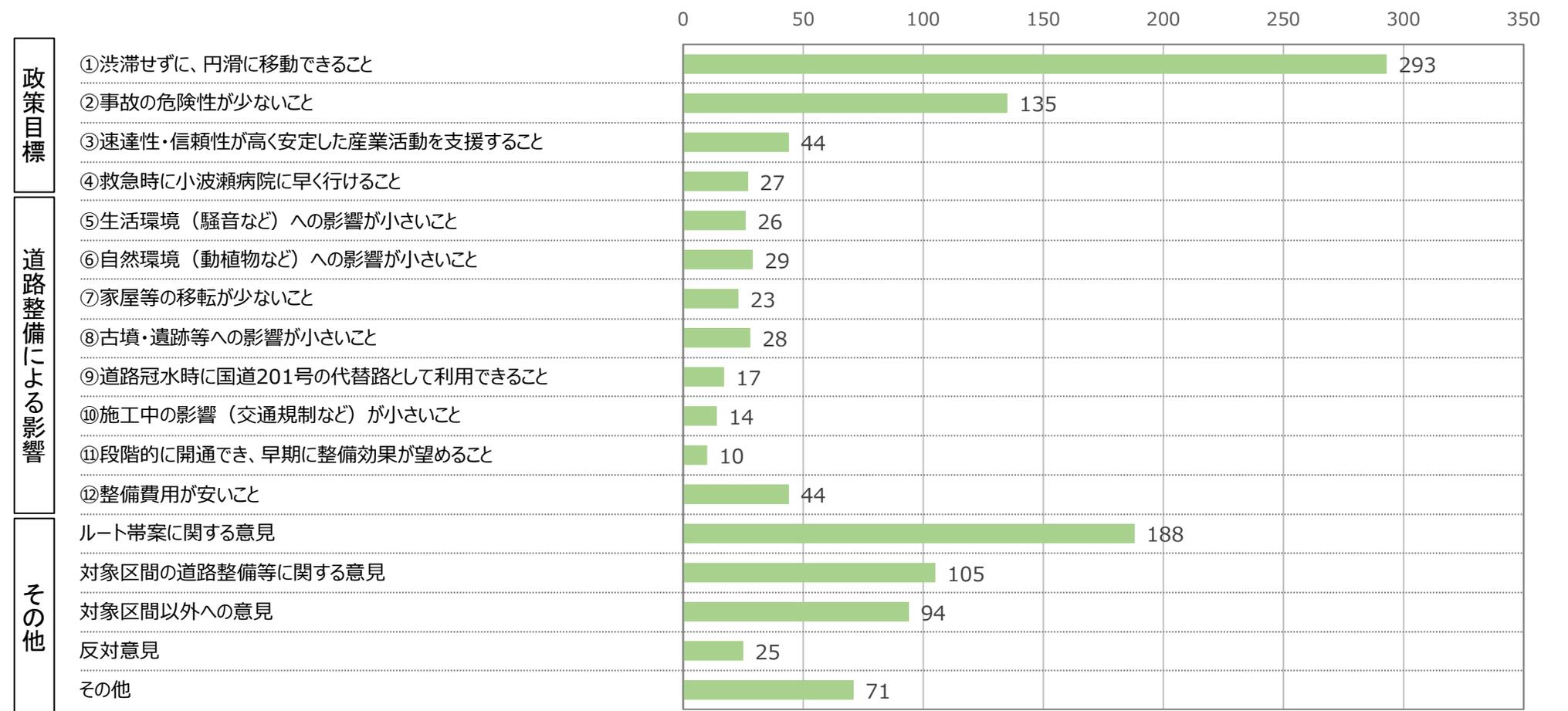
- 若干の費用増はやむを得ない。利用価値のある道路。渋滞緩和が第一の目的とするべきです。（みやこ町）
- 新路線は魅力あるものの財政負担を少なくするには既存路線を活用、拡幅による案の方がよいのではないのでしょうか。（行橋市）
- コロナでいろいろと大変な時期なので、費用など抑えられるものがあればいいかと。（行橋市）
- 低予算で早期に完成することが望ましいが、それに固執して手抜き工事とならないようにすること。（行橋市）
- 費用は安いほうが良いがやはり安全・安心が第一だと思うので必要な経費は惜しむべきではないと思う。（行橋市）
- コスト面だけで決定せずに総合的に考えてルートを決めてほしい。（香春町）
- いつも工事しているイメージが強く、大きな道路（通行量等）で最初から2車線工事に出来ないのか？無駄な金（税金）を使っていると多くの人が思っているのでは？（香春町）

### <自治体意見>

- ・必要なインフラは整備すべきではあるが、**財政負担の面から費用が最小となる現道（国道201号）活用案が望ましい。**（福岡県）
- ・**整備費用が安いことは良いことだが、新たに作るとうとするバイパスと、現道201号・県道・市町村道との接続については渋滞緩和につながる設計に配慮して、手厚く実施**していただきたい。（香春町）
- ・**適正かつ低コストな整備費用の投入を**望みます。（みやこ町）

# 第2回意見聴取の結果＜自由意見：分類＞

- 自由意見は876人から意見が寄せられた。
- 寄せられた自由意見を「重視すべき事項に関する意見」、「ルート帯案に関する意見」、「対象区間の道路整備等に関する意見」、「対象区間以外への意見」、「反対意見」、および「その他」に分類。
- 重視すべき事項に関する意見では、「①渋滞せずに、円滑に移動できること」への意見が多く、その他の意見では、「ルート帯案に関する意見」が多く寄せられた。



※：上図中の「政策目標」と「道路整備による影響」の意見数(合計690意見)は、説明資料P19に示す560意見を項目①～⑫に分類したもの。(重複計上あり)

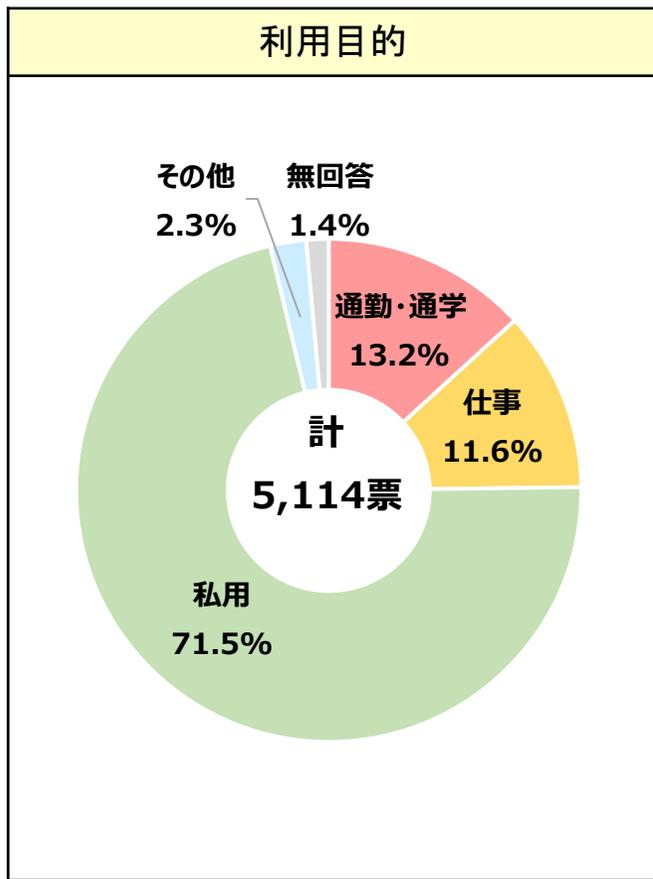
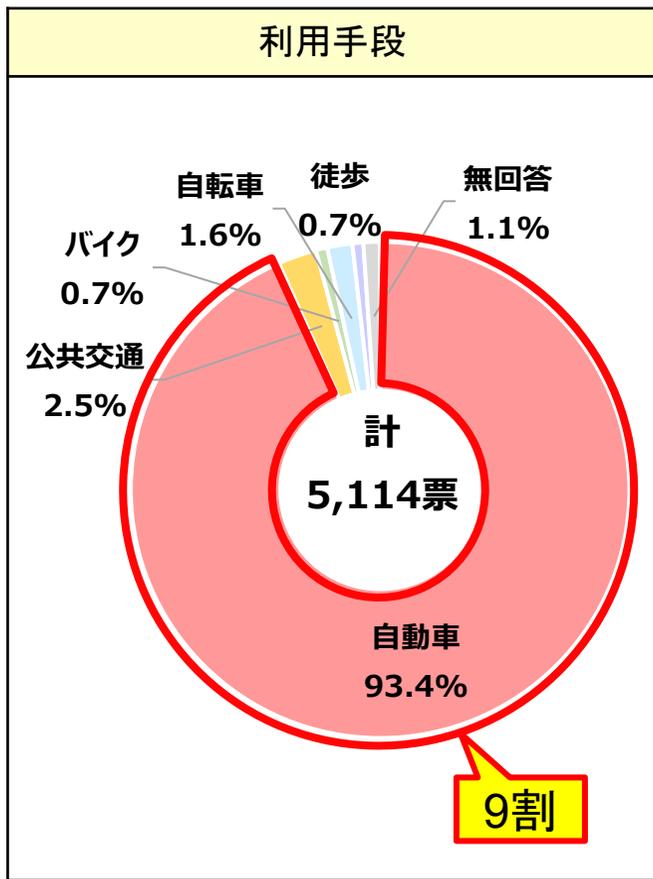
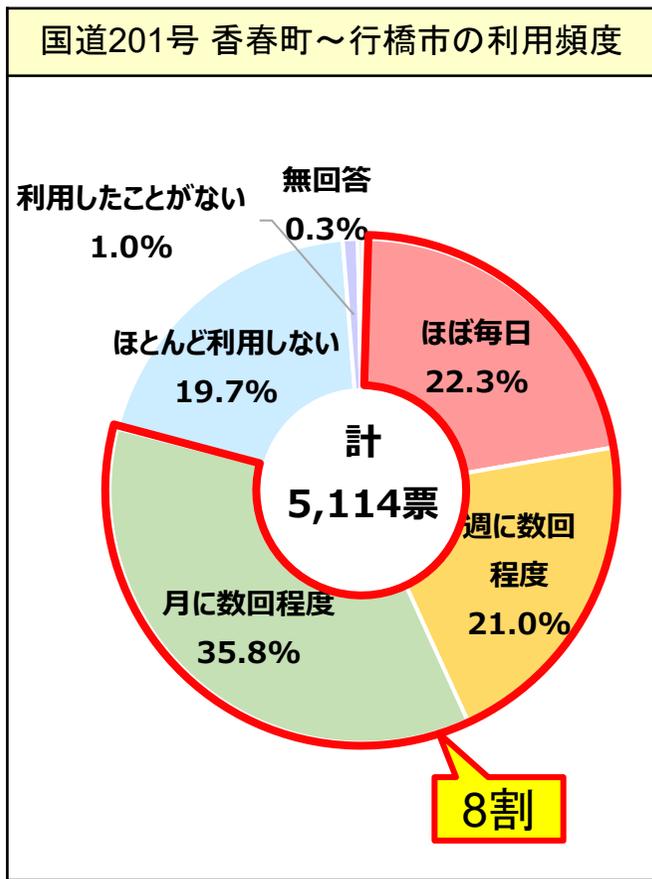
# 第2回意見聴取の結果＜自由意見：分類別の主な意見＞

■自由意見における内訳(説明資料P19)のうち、以下、4分類の主な意見は下表のとおりである。

分類	主な意見
<p>対象区間の 道路整備等に関する意見 (意見:105票)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の発展(観光、移住者増、学校や産業の誘地、商業施設誘地)につながる道路環境を考えてほしい。京築地区は福岡、北九州両方面へのアクセスが決して悪い場所ではないので。(高速もバイパスもできたし)</li> <li>・国道201号線は北九州を経由せず、京築と福岡を結ぶ大動脈。大分と福岡市を結ぶことで地場へ産業や商業の活性化を図ることを期待。</li> <li>・街の発展に寄与するものにしてほしい。利便性が高まるのはうれしいが、結果、地域の発展が損なわれては本末転倒。</li> <li>・香春町～行橋市の交通路をもっと利用することができる魅力ある場所をもっとPRしてもらいたい。</li> <li>・みやこ町の活性化に繋がる道路計画を希望。</li> <li>・もっと早くから整備を考えてほしかったです。今後はできるだけ早く道を広く整備してほしいです。</li> </ul>
<p>対象区間 以外への意見 (意見:94票)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道322号との交差点から道の駅及び行橋方面、香春方面共にいつも渋滞している。なぜ立体交差にしなかったのか。いつも疑問に思う。道の駅ともに信号連続及び交通量が多いため、特に国道322号バイパスは開通を最近したが、最初の頃より交通量が全然増えている。これからもっと増えるので今後、国道201号、322号両方に渋滞が予測される。</li> <li>・仲哀トンネルの活用方法が気になる。すぐそばに住んでいるが、旧トンネルを再利用すると騒音などがうるさくないか。</li> <li>・トンネルの明度を明るくしてほしい。トンネルから勝山新町までが混むので、その間を早く整備してほしい。</li> <li>・国道496号線の安川通りの混雑緩和の為2車線→4車線化を望みます。行橋みやこ大橋の南側に商業施設、その今川側にも新たに商業施設建設予定とのこと。渋滞はさらにひどくなる。</li> <li>・延永小学校付近の歩道が狭く、凹凸が多く、歩行者があぶない。早急な整備が必要。</li> </ul>
<p>反対意見 (意見:25票)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、国道201号線渋滞でそれほど困っているのでしょうか。この先人口が減り、車も減る。新しい道路を作る必要があるのか疑問です。</li> <li>・今でも不自由を感じないので、余計な金をつかってほしくない。</li> <li>・福岡県は道にお金をかけすぎ!!コロナ対策を先にすべき。</li> </ul>
<p>その他 (意見:71票)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・便利がよく安全な道路が出来ることにより、周辺に商業施設、病院、学校、その他が出来て、人口も増えて活気ある地域になれたらうれしいです。バスの本数も増えてほしい。</li> <li>・今後予想されるEV(電気充電器)スタンドを増やすようにお願いしたい。先手で計画をたててほしい。</li> <li>・長期にわたって利用できるためには、安心した手抜きのない工事をしっかりとした道路づくりが出来ている事。</li> <li>・九州路は生活道路が悪い。車いす・歩行者、バリアフリーに対して整備されていない。高齢者は都市部の方が恵まれている。空気のよい田舎を住みやすくしてほしい。</li> <li>・費用対効果。</li> </ul>

# 第2回意見聴取の結果(参考:【回答者属性】)

- 回答者の約8割の方が対象区間を利用している。
- 利用交通手段の9割以上が自動車を利用している。
- 利用目的は私用の割合が最も高く約7割、次いで通勤・通学、仕事がそれぞれ約1割となっている。



# 第2回意見聴取の結果(参考:【回答者属性】) 国道201号を利用する人のみ対象

- 回答者の約8割の方が対象区間を利用している。
- 利用交通手段の9割以上が自動車を利用している。
- 利用目的は私用の割合が最も高く約7割、次いで通勤・通学が約2割、仕事は約1割の順になっている。

