

九州地方小委員会の概要と意見

□開催日時

令和4年3月8日（火）13:30～15:15

□場所

九州地方整備局（福岡第二合同庁舎） 2階共用会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いけうち ひろこ 池内 比呂子	（一社）九州経済連合会 理事 （株）テノ、ホールディングス 代表取締役社長	○
いしばし ともや 石橋 知也	長崎大学大学院 工学研究科 准教授	○
くわの いすみ 桑野 和泉	（一社）由布市まちづくり観光局 代表理事	
ささかわ みちこ 笹川 理子	弁護士法人 笹川法律事務所 弁護士	○
しまもと ひろし 嶋本 寛	宮崎大学 工学教育研究部 社会環境システム工学科 准教授	○
てらまち けんいち 寺町 賢一	九州工業大学大学院 工学研究院 建設社会工学研究系 准教授	○
とだ じゅんいちろう 戸田 順一郎	佐賀大学 経済学部 准教授	○
まつなが ちあき 松永 千晶	福岡女子大学 国際文理学部 環境科学科 准教授	○
【委員長】 まるやま たくや 円山 琢也	熊本大学 くまもと水循環・減災研究 教育センター 准教授	○
よしだ 吉田 まりえ	九州の暮らし創造研究所 代表	

（敬称略、五十音順）

□対象事業

- 一般国道218号（九州横断自動車道延岡線）矢部清和道路
- 一般国道57号（中九州横断道路）大津熊本道路（大津西～合志）
- 一般国道3号 博多バイパス（下臼井～空港口）
- 一般国道201号 仲哀拡幅
- 一般国道202号 唐津バイパス

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道218号（九州横断自動車道延岡線）矢部清和道路】

- 災害時の代替機能が確保され、防災上の観点からも非常に重要である。また、広域ネットワークの構築に伴うアクセス性の向上で、救える命が増えるなど地域医療活動に効果が期待できる。
- 事業費については不確定要素も想定されるため、コスト縮減にも努めること。

【一般国道57号（中九州横断道路）大津熊本道路（大津西～合志）】

- 経済安全保障の強化に繋がる半導体関連産業の発展・集積を支える道路であり、サプライチェーン全体の物流効率化への支援が期待できる。

【一般国道3号 博多バイパス（下臼井～空港口）】

- 物流関連企業が集積している福岡都市圏東部地域において、渋滞の影響で物流活動を阻害している状況であり、福岡空港に近接し、時間信頼性の価値も高いため、スピード感をもって進めるべきである。

【一般国道201号 仲哀拡幅】

- セメントや自動車関連貨物などの地域産業の物流を担う重要な路線において、大型車等の物流交通を確保することは速達性・安全性の向上など、物流に与える効果は非常に大きい。

【一般国道202号 唐津バイパス】

- 車線数減少区間の渋滞ボトルネックを解消することで、潜在的な事故リスクや当該区間外においても事故軽減が見込めるなど、効果は大きい。

□結論

一般国道218号（九州横断自動車道延岡線）矢部清和道路
一般国道57号（中九州横断道路）大津熊本道路（大津西～合志）
一般国道3号 博多バイパス（下臼井～空港口）
一般国道201号 仲哀拡幅
一般国道202号 唐津バイパス
の新規事業化については妥当である。