

事業評価に係るバックデータ

- ①一般国道218号（九州横断自動車道延岡線）
矢部清和道路
- ②一般国道57号（中九州横断道路）
大津熊本道路（大津西～合志）
- ③一般国道3号
博多バイパス（下臼井～空港口）
- ④一般国道201号 仲哀拡幅
- ⑤一般国道202号 唐津バイパス

①一般国道218号（九州横断自動車道延岡線）
矢部清和道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
九州横断自動車道 延岡線	嘉島JCT～ 延岡JCT・IC	95km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,900～17,200	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	3,366億円	951億円	153億円	4,470億円
基準年における 現在価値 (C)	3,621億円	353億円	26億円	4,001億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成18年度、平成21年度、平成26年度、平成28年度、令和元年度、令和4年度、 令和6年度、令和10年度、令和12年度、令和13年度、令和14年度、令和16年度			
単年便益 (初年便益)	4.3億円	0.69億円	0.22億円	5.2億円
基準年における 現在価値 (B)	4,487億円	597億円	172億円	5,255億円

③ 結 果

費用便益比	1.3
経済的純現在価値	1,255億円
経済的内部収益率	5.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,900~17,200	±10%	1.3~1.4
事業費	3,366億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	38年	±20%	1.3~1.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：九州横断自動車道延岡線（嘉島JCT～延岡JCT・IC）

（推計時点R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 76.3km	交通量	[台/日]	0	12,000	
	走行時間	[分]	0	60	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	144.89	
②主な周辺道路	現道(国道218号) : 104.9km	交通量	[台/日]	5,700	3,100
		走行時間	[分]	175	172
		走行時間費用	[億円/年]	194.31	100.69
	国道445号 : 39.1km	交通量	[台/日]	6,500	2,900
		走行時間	[分]	84	74
		走行時間費用	[億円/年]	95.53	36.31
	国道57号 : 43.1km	交通量	[台/日]	18,100	16,400
		走行時間	[分]	77	74
		走行時間費用	[億円/年]	251.49	219.96
	九州縦貫自動車道 : 176.2km	交通量	[台/日]	14,700	13,700
		走行時間	[分]	127	127
		走行時間費用	[億円/年]	408.61	380.40
	国道325号 : 63.2km	交通量	[台/日]	10,700	8,700
		走行時間	[分]	108	105
		走行時間費用	[億円/年]	207.01	159.74
	国道268号 : 71.8km	交通量	[台/日]	10,600	9,500
		走行時間	[分]	109	97
		走行時間費用	[億円/年]	223.16	195.17
	国道326号 : 44.0km	交通量	[台/日]	6,300	4,700
		走行時間	[分]	54	54
		走行時間費用	[億円/年]	68.01	50.16
	国道219号 : 64.2km	交通量	[台/日]	8,800	7,900
		走行時間	[分]	90	89
		走行時間費用	[億円/年]	155.60	136.58
③その他道路合計 6460.1km	走行時間費用	[億円/年]	10,449.03	10,411.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7142.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,052.73	11,835.12	217.62

事業名：九州横断自動車道延岡線（嘉島JCT～延岡JCT・IC）



費用便益分析の条件

事業名：九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT～延岡JCT・IC)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和3年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
その他()		<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>		
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載 類似する橋梁の新設費用実績(直近)に基づき計上		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名:九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT~延岡JCT・IC)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.23	76.3	17.33			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 8	2.6658	113.2	0.97	2.31				
-9年目	H 9	2.5633	114.2	2.03	4.60				
-8年目	H 10	2.4647	113.6	3.44	7.54				
-7年目	H 11	2.3699	112.0	8.60	18.41				
-6年目	H 12	2.2788	110.7	5.03	10.47				
-5年目	H 13	2.1911	109.4	15.07	30.55				
-4年目	H 14	2.1068	107.6	12.80	25.37				
-3年目	H 15	2.0258	106.1	21.66	41.86				
-2年目	H 16	1.9479	105.0	26.96	50.61				
-1年目	H 17	1.8730	103.7	74.57	136.31				
供用開始年次	H 18	1.8009	103.0	111.20	196.77	0.43	0.76		
1年目	H 19	1.7317	102.1	48.27	82.85	0.43	0.73		
2年目	H 20	1.6651	101.6	40.86	67.76	0.43	0.71		
供用開始年次	H 21	1.6010	100.3	67.86	109.62	1.73	2.79		
4年目	H 22	1.5395	98.6	34.94	55.21	1.73	2.73		
5年目	H 23	1.4802	97.2	34.88	53.76	1.73	2.66		
6年目	H 24	1.4233	96.4	80.06	119.62	1.73	2.58		
7年目	H 25	1.3686	96.4	84.07	120.78	1.73	2.48		
供用開始年次	H 26	1.3159	98.7	147.20	198.61	2.11	2.85		
9年目	H 27	1.2653	100.2	108.11	138.16	2.11	2.70		
供用開始年次	H 28	1.2167	100.3	131.90	161.92	3.05	3.74		
11年目	H 29	1.1699	100.5	113.42	133.61	3.05	3.59		
12年目	H 30	1.1249	100.4	99.48	112.79	3.05	3.45		
供用開始年次	R 1	1.0816	101.2	75.65	81.83	5.88	6.36		
14年目	R 2	1.0400	101.2	103.01	107.13	5.88	6.12		
15年目	R 3	1.0000	101.2	99.53	99.53	5.88	5.88		
供用開始年次	R 4	0.9615	101.2	136.25	131.00	6.35	6.10		
17年目	R 5	0.9246	101.2	161.10	148.95	6.35	5.87		
供用開始年次	R 6	0.8890	101.2	136.42	121.28	8.52	7.57		
19年目	R 7	0.8548	101.2	202.82	173.37	8.52	7.28		
20年目	R 8	0.8219	101.2	226.50	186.17	8.52	7.00		
21年目	R 9	0.7903	101.2	220.70	174.42	8.52	6.73		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2	187.58	142.54	10.39	7.90		
23年目	R 11	0.7307	101.2	195.53	142.87	10.39	7.59		
供用開始年次	R 12	0.7026	101.2	164.61	115.65	12.03	8.45		
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2	127.44	86.10	12.70	8.58		
供用開始年次	R 14	0.6496	101.2	31.07	20.19	14.84	9.64		
27年目	R 15	0.6246	101.2	24.84	15.51	14.84	9.27		
供用開始年次	R 16	0.6006	101.2			15.75	9.46		
29年目	R 17	0.5775	101.2			15.75	9.10		
30年目	R 18	0.5553	101.2			15.75	8.75		
31年目	R 19	0.5339	101.2			15.75	8.41		
32年目	R 20	0.5134	101.2			15.75	8.09		
33年目	R 21	0.4936	101.2			15.75	7.78		
34年目	R 22	0.4746	101.2			15.75	7.48		
35年目	R 23	0.4564	101.2			15.75	7.19		
36年目	R 24	0.4388	101.2			15.75	6.91		
37年目	R 25	0.4220	101.2			15.75	6.65		
38年目	R 26	0.4057	101.2			15.75	6.39		
39年目	R 27	0.3901	101.2			15.75	6.15		
40年目	R 28	0.3751	101.2			15.75	5.91		
41年目	R 29	0.3607	101.2			15.75	5.68		
42年目	R 30	0.3468	101.2			15.75	5.46		
43年目	R 31	0.3335	101.2			15.75	5.25		
44年目	R 32	0.3207	101.2			15.75	5.05		
45年目	R 33	0.3083	101.2			15.75	4.86		
46年目	R 34	0.2965	101.2			15.75	4.67		
47年目	R 35	0.2851	101.2			15.75	4.49		
48年目	R 36	0.2741	101.2			15.75	4.32		
49年目	R 37	0.2636	101.2			15.75	4.15		
50年目	R 38	0.2534	101.2			15.75	3.99		
51年目	R 39	0.2437	101.2			15.75	3.84		
52年目	R 40	0.2343	101.2			15.75	3.69	34.25	8.02
53年目	R 41	0.2253	101.2			15.75	3.55		
54年目	R 42	0.2166	101.2			15.75	3.41		
55年目	R 43	0.2083	101.2			15.75	3.28		
56年目	R 44	0.2003	101.2			15.75	3.16		
57年目	R 45	0.1926	101.2			15.75	3.03	2.67	0.51
58年目	R 46	0.1852	101.2			15.75	2.92		
59年目	R 47	0.1780	101.2			15.75	2.80		
60年目	R 48	0.1712	101.2			15.75	2.70		
61年目	R 49	0.1646	101.2			15.75	2.59		
62年目	R 50	0.1583	101.2			15.75	2.49	74.28	11.76
63年目	R 51	0.1522	101.2			15.75	2.40		
64年目	R 52	0.1463	101.2			15.75	2.31		
65年目	R 53	0.1407	101.2			15.75	2.22		
66年目	R 54	0.1353	101.2			15.75	2.13		
67年目	R 55	0.1301	101.2			15.75	2.05	41.88	5.45
68年目	R 56	0.1251	101.2			15.75	1.97		
69年目	R 57	0.1203	101.2			15.75	1.89		
70年目	R 58	0.1157	101.2			15.75	1.82		
71年目	R 59	0.1112	101.2			15.75	1.75		
72年目	R 60	0.1069	101.2			15.75	1.68		
73年目	R 61	0.1028	101.2			15.75	1.62		
74年目	R 62	0.0989	101.2			15.75	1.56		
67年目	R 63	0.0951	101.2			15.75	1.50		
72年目	R 64	0.0914	101.2			15.75	1.44		
73年目	R 65	0.0879	101.2	-54.00	-4.75	15.75	1.38		
合計				3,312.42	3,621.29	950.55	353.48	153.08	25.74
単純事業費計				3,366.42		950.55		153.08	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT～延岡JCT-IC)

年度 (基準年)	R3	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車用	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車用	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車用	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 18	1.00833	1.00804	1.03011	1.01015	1.8009	103.0	2.36	0.70	1.28	4.34	7.67	0.35	0.01	0.32	0.69	1.21	0.22	0.39	5.24	9.27
1年目	H 19	0.98525	0.98497	1.00607	0.98703	1.7317	102.1	2.38	0.70	1.32	4.40	7.55	0.35	0.02	0.33	0.70	1.20	0.22	0.38	5.32	9.13
2年目	H 20	1.00661	1.00632	1.02742	1.00842	1.6851	101.6	2.34	0.69	1.32	4.36	7.23	0.35	0.01	0.33	0.70	1.15	0.22	0.36	5.28	8.75
供用開始年次	H 21	1.00352	1.00324	1.02383	1.00533	1.6010	100.3	10.85	3.55	4.39	18.78	30.34	1.51	0.36	0.98	2.85	4.60	0.90	1.46	22.53	36.40
4年目	H 22	1.02389	0.95692	0.98125	1.00489	1.5395	98.6	10.89	3.56	4.49	18.94	29.92	1.52	0.36	1.00	2.88	4.55	0.91	1.44	22.72	35.90
5年目	H 23	1.04887	0.97958	1.00585	1.03015	1.4802	97.2	11.15	3.40	4.41	18.96	29.22	1.55	0.35	0.98	2.88	4.44	0.91	1.41	22.75	35.06
6年目	H 24	1.02535	0.95679	0.98390	1.00774	1.4233	96.4	11.69	3.33	4.43	19.46	29.08	1.63	0.34	0.99	2.95	4.41	0.94	1.41	23.35	34.90
7年目	H 25	1.01560	0.94669	0.97508	0.99879	1.3686	96.4	11.99	3.19	4.36	19.54	28.07	1.67	0.32	0.97	2.97	4.26	0.95	1.36	23.45	33.70
供用開始年次	H 26	1.02715	0.95626	0.98668	1.01076	1.3159	98.7	14.20	3.32	5.46	22.99	31.02	1.92	0.32	1.09	3.33	4.49	1.12	1.51	27.44	37.02
9年目	H 27	0.99589	0.98607	1.00839	0.99523	1.2653	100.2	14.59	3.18	5.39	23.16	29.59	1.98	0.30	1.07	3.35	4.28	1.13	1.45	27.64	35.32
供用開始年次	H 28	0.99587	0.98587	1.00832	0.99520	1.2167	100.3	18.15	4.32	6.84	29.31	35.98	2.71	0.51	1.76	4.98	6.12	1.49	1.82	35.78	43.92
11年目	H 29	0.99585	0.98567	1.00826	0.99518	1.1699	100.5	18.08	4.25	6.90	29.23	34.43	2.70	0.50	1.78	4.98	5.87	1.48	1.74	35.69	42.04
12年目	H 30	0.99583	0.98546	1.00819	0.99516	1.1249	100.4	18.00	4.19	6.96	29.15	33.05	2.69	0.50	1.79	4.98	5.64	1.47	1.67	35.60	40.36
供用開始年次	R 1	0.99582	0.98524	1.00812	0.99513	1.0816	101.2	56.92	12.01	14.07	83.00	89.77	7.54	1.14	2.98	11.66	12.61	3.34	3.62	98.01	106.01
14年目	R 2	0.99580	0.98502	1.00806	0.99511	1.0400	101.2	56.69	11.83	14.18	82.70	86.01	7.51	1.12	3.01	11.64	12.10	3.33	3.46	97.67	101.57
15年目	R 3	0.99578	0.98479	1.00799	0.99509	1.0000	101.2	56.45	11.65	14.30	82.40	82.40	7.48	1.10	3.03	11.61	11.61	3.31	3.31	97.33	97.33
供用開始年次	R 4	0.99576	0.98456	1.00793	0.99506	0.9615	101.2	59.84	12.51	15.57	87.92	84.54	8.29	1.27	3.48	13.04	12.54	3.61	3.47	104.57	100.55
17年目	R 5	0.99574	0.98432	1.00787	0.99504	0.9246	101.2	59.59	12.31	15.69	87.59	80.99	8.26	1.25	3.51	13.02	12.04	3.59	3.32	104.21	96.35
供用開始年次	R 6	0.99573	0.98407	1.00781	0.99501	0.8890	101.2	70.77	14.37	20.55	105.69	93.96	10.23	1.33	3.95	15.51	13.79	4.82	4.38	126.13	112.13
19年目	R 7	0.99571	0.98381	1.00774	0.99499	0.8548	101.2	70.47	14.14	20.71	105.32	90.03	10.19	1.31	3.98	15.48	13.23	4.80	4.19	125.70	107.45
20年目	R 8	0.99569	0.98354	1.00769	0.99496	0.8219	101.2	70.17	13.91	20.87	104.95	86.26	10.14	1.29	4.01	15.44	12.69	4.87	4.01	125.27	102.96
21年目	R 9	0.99567	0.98327	1.00763	0.99494	0.7903	101.2	69.86	13.68	21.03	104.58	82.65	10.10	1.26	4.04	15.41	12.18	4.85	3.83	124.84	98.66
供用開始年次	R 10	0.99565	0.98298	1.00757	0.99491	0.7599	101.2	91.52	17.06	26.03	134.61	102.29	11.60	1.39	4.51	17.50	13.30	5.27	4.00	157.37	119.59
23年目	R 11	0.99563	0.98269	1.00751	0.99489	0.7307	101.2	91.12	16.77	26.22	134.12	98.00	11.54	1.37	4.55	17.46	12.76	5.24	3.83	156.81	114.58
供用開始年次	R 12	0.99591	0.98937	1.00620	0.99598	0.7026	101.2	104.63	19.86	30.73	155.22	109.06	13.03	1.59	5.25	19.87	13.96	5.94	4.18	181.03	127.19
供用開始年次	R 13	0.99589	0.98926	1.00616	0.99597	0.6756	101.2	110.17	20.43	31.40	162.00	109.44	14.58	1.71	5.62	21.91	14.80	6.07	4.10	189.98	128.34
供用開始年次	R 14	0.99587	0.98914	1.00613	0.99595	0.6496	101.2	135.18	26.27	40.15	201.61	130.96	16.98	2.09	6.68	25.74	16.72	7.15	4.64	234.50	152.33
27年目	R 15	0.99586	0.98902	1.00609	0.99593	0.6246	101.2	134.63	25.98	40.40	201.01	125.55	16.91	2.06	6.72	25.69	16.05	7.12	4.45	233.82	146.05
供用開始年次	R 16	0.99584	0.98890	1.00605	0.99592	0.6006	101.2	149.25	28.73	43.69	221.67	133.13	18.24	2.35	7.35	27.94	16.78	8.01	4.81	257.62	154.72
29年目	R 17	0.99582	0.98878	1.00601	0.99590	0.5775	101.2	148.63	28.42	43.95	221.00	127.62	18.16	2.33	7.39	27.88	16.10	7.98	4.61	256.86	148.33
30年目	R 18	0.99580	0.98865	1.00598	0.99588	0.5553	101.2	148.01	28.10	44.22	220.32	122.34	18.09	2.30	7.44	27.83	15.41	7.94	4.41	256.09	142.20
31年目	R 19	0.99579	0.98852	1.00594	0.99587	0.5339	101.2	147.39	27.78	44.48	219.65	117.27	18.01	2.28	7.48	27.77	14.83	7.91	4.22	255.32	136.32
32年目	R 20	0.99577	0.98839	1.00591	0.99585	0.5134	101.2	146.77	27.46	44.75	218.97	112.41	17.94	2.25	7.52	27.71	14.23	7.88	4.04	254.56	130.68
33年目	R 21	0.99575	0.98825	1.00587	0.99583	0.4936	101.2	146.15	27.14	45.01	218.30	107.76	17.86	2.22	7.57	27.65	13.65	7.84	3.87	253.79	125.28
34年目	R 22	0.99159	0.99206	0.99988	0.99277	0.4746	101.2	145.52	26.82	45.28	217.62	103.29	17.78	2.20	7.61	27.60	13.10	7.81	3.71	253.03	120.10
35年目	R 23	0.99152	0.99199	0.99988	0.99272	0.4564	101.2	144.30	26.61	45.27	216.18	98.66	17.64	2.18	7.61	27.43	12.52	7.76	3.54	251.36	114.72
36年目	R 24	0.99144	0.99193	0.99988	0.99267	0.4388	101.2	143.08	26.39	45.26	214.73	94.23	17.49	2.16	7.61	27.26	11.96	7.70	3.38	249.69	109.57
37年目	R 25	0.99137	0.99186	0.99988	0.99261	0.4220	101.2	141.85	26.18	45.26	213.29	90.00	17.34	2.15	7.61	27.09	11.43	7.64	3.22	248.03	104.66
38年目	R 26	0.99129	0.99180	0.99988	0.99256	0.4057	101.2	140.63	25.97	45.25	211.85	85.95	17.19	2.13	7.61	26.92	10.92	7.59	3.08	246.36	99.95
39年目	R 27	0.99122	0.99173	0.99988	0.99250	0.3901	101.2	139.40	25.76	45.25	210.41	82.08	17.04	2.11	7.61	26.76	10.44	7.53	2.94	244.69	95.46
40年目	R 28	0.99114	0.99166	0.99988	0.99245	0.3751	101.2	138.18	25.54	45.24	208.96	78.39	16.89	2.09	7.61	26.59	9.97	7.47	2.80	243.02	91.16
41年目	R 29	0.99106	0.99159	0.99988	0.99239	0.3607	101.2	136.95	25.33	45.24	207.52	74.85	16.74	2.08	7.61	26.42	9.53	7.42	2.68	241.36	87.06
42年目	R 30	0.99098	0.99152	0.99988	0.99233	0.3468	101.2	135.73	25.12	45.23	206.08	71.47	16.59	2.06	7.61	26.25	9.10	7.36	2.55	239.69	83.13
43年目	R 31	0.99090	0.99145	0.99988	0.99227	0.3335	101.2	134.51	24.90	45.23	204.64	68.24	16.44	2.04	7.60	26.08	8.70	7.30	2.44	238.02	79.38
44年目	R 32	0.99081	0.99137	0.99988	0.99221	0.3207	101.2	133.28	24.69	45.22	203.19	65.15	16.29	2.02	7.60	25.92	8.31	7.25	2.32	236.36	75.79
45年目	R 33	0.99073	0.99130	0.99988	0.99215	0.3083	101.2	132.06	24.48	45.22	201.75	62.20	16.14	2.01	7.60	25.75	7.94	7.19	2.22	234.69	72.36
46年目	R 34	0.99064	0.99122	0.99988	0.99209	0.2965	101.2	130.83	24.26	45.21	200.31	59.38	15.99	1.99	7.60	25.58	7.58	7.13	2.12	233.02	69.08
47年目	R 35	0.99055	0.99114	0.99988	0.99203	0.2851	101.2	129.61	24.05	45.20	198.87	56.69	15.84	1.97	7.60	25.41	7.24	7.08	2.02	231.36	65.95
48年目	R 36	0.99046	0.99106	0.99988	0.99196	0.2741	101.2	128.39	23.84	45.20	197.42	54.11	15.69	1.95	7.60	25.24	6.92	7.02	1.92	229.69	62.96
49年目	R 37	0.99037	0.99098	0.99988	0.99190	0.2636	101.2	127.16	23.63	45.19	195.98	51.65	15.54	1.94	7.60	25.08	6.61	6.97	1.84	228.02	60.10
50年目	R 38	0.99028	0.99090	0.99988	0.99183	0.2534	101.2	125.94	23.41	45.19	194.54	49.30	15.39	1.92	7.60	24.91	6.31	6.91	1.75	226.35	57.36
51年目	R 39	0.99018	0.99082	0.99988	0.99176	0.2437	101.2	124.71	23.20	45.18	193.0										

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別	事業主体
九州横断自動車道延岡線	嘉島JCT～延岡JCT・IC	95km	二次改築	BP	九州地方整備局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
健軍駐屯地	矢部広域病院	45.1	到達不可能	27.9	27.9
健軍駐屯地	熊本県上益城地域振興局土木部	44.2	到達不可能	28.6	28.6
熊本空港	五ヶ瀬町	73.6	到達不可能	49.8	49.8

② 脆弱度・評価レベル

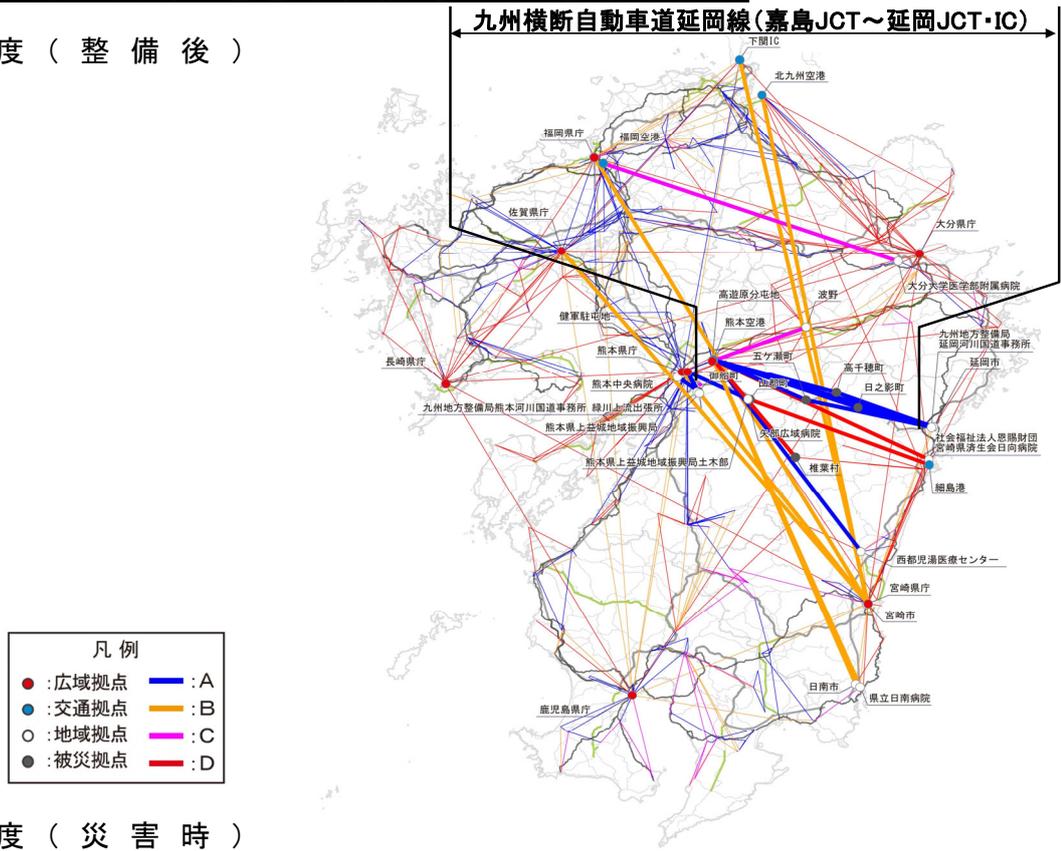
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
健軍駐屯地	矢部広域病院	1.00	D	0.00	A
健軍駐屯地	熊本県上益城地域振興局土木部	1.00	D	0.00	A
熊本空港	五ヶ瀬町	1.00	D	0.00	A
平均		0.50	C	0.19	B

③ 改善度

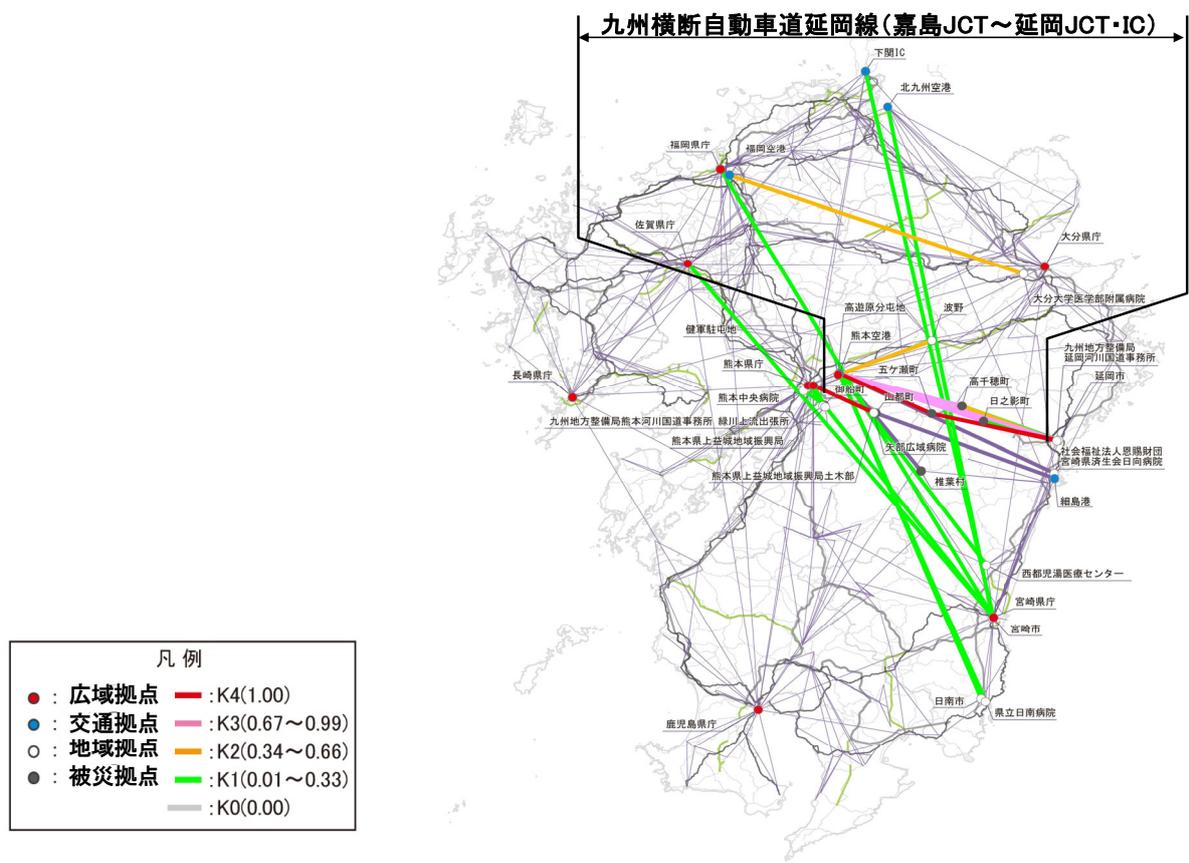
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
健軍駐屯地	矢部広域病院	0.38	1.00
健軍駐屯地	熊本県上益城地域振興局土木部	0.35	1.00
熊本空港	五ヶ瀬町	0.32	1.00
平均		0.17	0.39

事業名：九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT～延岡JCT・IC)

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

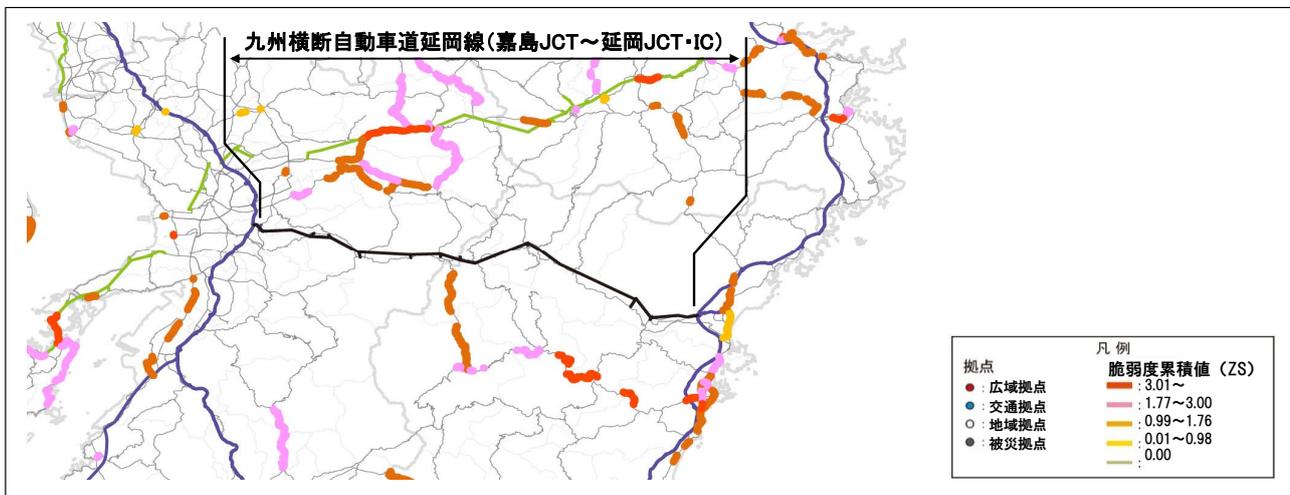
事業名：九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT～延岡JCT・IC)

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			整備なし			整備あり		
			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}
主な 拠点 ペア	健軍駐屯地	矢部広域病院	1.00	14.6	14.56	0.00	0.0	0.00
	健軍駐屯地	熊本県上益城地 域振興局土木部	1.00	14.6	14.56	0.00	0.0	0.00
	熊本空港	五ヶ瀬町	1.00	32.1	32.15	0.00	0.0	0.00
その他の拠点ペア					293.86			70.80
累積脆弱度の合計					355.13			70.80

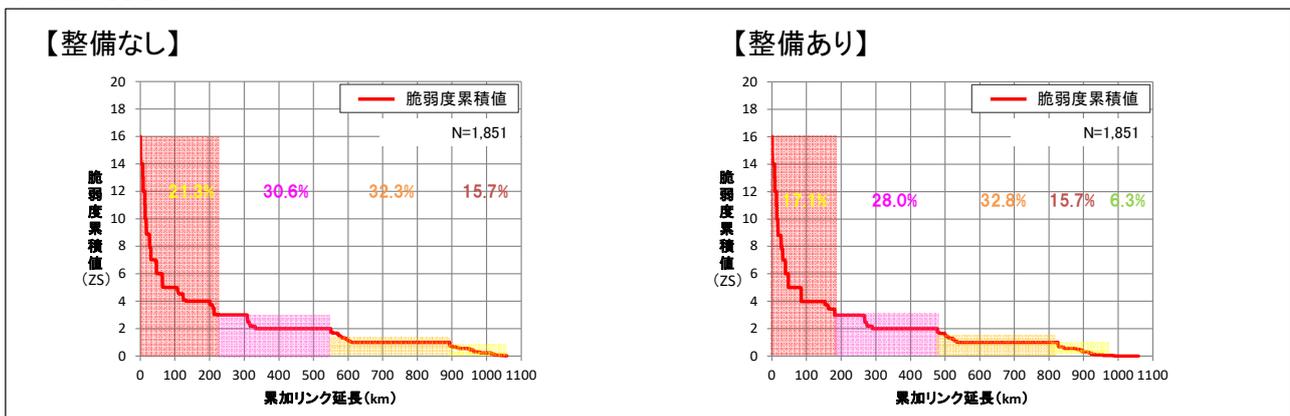
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
九州横断自動車道延岡線	嘉島JCT～延岡JCT・IC	2	95km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	76.3	17,854	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	86,634	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			104,488	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	16,839	構造物の更新
更新費合計			16,839	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道218号	矢部清和道路	10.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,400	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	683億円	107億円		790億円
基準年における 現在価値 (C)	516億円	31億円		547億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	40億円	3.9億円	1.1億円	45億円
基準年における 現在価値 (B)	533億円	52億円	14億円	599億円

③ 結 果

費用便益比	1.1
経済的純現在価値	52億円
経済的内部収益率	4.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11,400	±10%	0.95~1.3
事業費	683億円	±10%	1.001~1.2
事業期間	10年	±20%	1.001~1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道218号 矢部清和道路

(推計時点R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [一般国道218号] 【矢部蘇陽道路 (矢部～清和)】 : 10.3km	交通量	[台/日]	0.00	11,400	
	走行時間	[分]	0.00	7.7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	17.42	
②主な周辺道路	現道(国 道218号) : 11.1km	交通量	[台/日]	11,400	1,500
		走行時間	[分]	21	17
		走行時間費用	[億円/年]	46.44	4.69
	国道325 号 : 35.8km	交通量	[台/日]	4,800	4,400
		走行時間	[分]	61	60
		走行時間費用	[億円/年]	53.15	48.40
	国道57号 : 16.7km	交通量	[台/日]	23,700	23,300
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	113.46	110.61
	九州縦貫 自動車道 : 87.6km	交通量	[台/日]	17,100	16,900
		走行時間	[分]	63	63
		走行時間費用	[億円/年]	235.52	233.50
熊本高森 線 : 27.9km	交通量	[台/日]	2,500	2,300	
	走行時間	[分]	36	36	
	走行時間費用	[億円/年]	15.96	14.68	
③その他道路合計 6949.7km	走行時間費用	[億円/年]	11,421.96	11,418.07	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7139.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,886.50	11,847.36	39.14

事業名：一般国道218号 矢部清和道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道218号 矢部清和道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()		<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道218号 矢部清和道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.23	10.3	2.35

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 4	0.9615	101.2	0.92	0.89				
-9年目	R 5	0.9246	101.2	2.77	2.56				
-8年目	R 6	0.8890	101.2	18.37	16.33				
-7年目	R 7	0.8548	101.2	61.66	52.70				
-6年目	R 8	0.8219	101.2	79.20	65.09				
-5年目	R 9	0.7903	101.2	85.66	67.69				
-4年目	R 10	0.7599	101.2	99.41	75.54				
-3年目	R 11	0.7307	101.2	117.78	86.06				
-2年目	R 12	0.7026	101.2	119.62	84.05				
-1年目	R 13	0.6756	101.2	97.65	65.97				
供用開始年次	R 14	0.6496	101.2			2.14	1.39		
1年目	R 15	0.6246	101.2			2.14	1.33		
2年目	R 16	0.6006	101.2			2.14	1.28		
3年目	R 17	0.5775	101.2			2.14	1.23		
4年目	R 18	0.5553	101.2			2.14	1.19		
5年目	R 19	0.5339	101.2			2.14	1.14		
6年目	R 20	0.5134	101.2			2.14	1.10		
7年目	R 21	0.4936	101.2			2.14	1.05		
8年目	R 22	0.4746	101.2			2.14	1.01		
9年目	R 23	0.4564	101.2			2.14	0.98		
10年目	R 24	0.4388	101.2			2.14	0.94		
11年目	R 25	0.4220	101.2			2.14	0.90		
12年目	R 26	0.4057	101.2			2.14	0.87		
13年目	R 27	0.3901	101.2			2.14	0.83		
14年目	R 28	0.3751	101.2			2.14	0.80		
15年目	R 29	0.3607	101.2			2.14	0.77		
16年目	R 30	0.3468	101.2			2.14	0.74		
17年目	R 31	0.3335	101.2			2.14	0.71		
18年目	R 32	0.3207	101.2			2.14	0.69		
19年目	R 33	0.3083	101.2			2.14	0.66		
20年目	R 34	0.2965	101.2			2.14	0.63		
21年目	R 35	0.2851	101.2			2.14	0.61		
22年目	R 36	0.2741	101.2			2.14	0.59		
23年目	R 37	0.2636	101.2			2.14	0.56		
24年目	R 38	0.2534	101.2			2.14	0.54		
25年目	R 39	0.2437	101.2			2.14	0.52		
26年目	R 40	0.2343	101.2			2.14	0.50		
27年目	R 41	0.2253	101.2			2.14	0.48		
28年目	R 42	0.2166	101.2			2.14	0.46		
29年目	R 43	0.2083	101.2			2.14	0.45		
30年目	R 44	0.2003	101.2			2.14	0.43		
31年目	R 45	0.1926	101.2			2.14	0.41		
32年目	R 46	0.1852	101.2			2.14	0.40		
33年目	R 47	0.1780	101.2			2.14	0.38		
34年目	R 48	0.1712	101.2			2.14	0.37		
35年目	R 49	0.1646	101.2			2.14	0.35		
36年目	R 50	0.1583	101.2			2.14	0.34		
37年目	R 51	0.1522	101.2			2.14	0.33		
38年目	R 52	0.1463	101.2			2.14	0.31		
39年目	R 53	0.1407	101.2			2.14	0.30		
40年目	R 54	0.1353	101.2			2.14	0.29		
41年目	R 55	0.1301	101.2			2.14	0.28		
42年目	R 56	0.1251	101.2			2.14	0.27		
43年目	R 57	0.1203	101.2			2.14	0.26		
44年目	R 58	0.1157	101.2			2.14	0.25		
45年目	R 59	0.1112	101.2			2.14	0.24		
46年目	R 60	0.1069	101.2			2.14	0.23		
47年目	R 61	0.1028	101.2			2.14	0.22		
48年目	R 62	0.0989	101.2			2.14	0.21		
49年目	R 63	0.0951	101.2	-4.72	-0.45	2.14	0.20		
合計				678.31	516.44	106.82	31.00	0.00	0.00
単純事業費計				683.03		106.82		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道218号 矢部清和道路

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 14	0.99587	0.98914	1.00613	0.99595	0.6496	101.2	25.46	6.06	8.56	40.09	26.04	2.46	0.39	1.02	3.88	2.52	1.11	0.72	45.07	29.28
1年目	R 15	0.99586	0.98902	1.00609	0.99593	0.6246	101.2	25.36	6.00	8.62	39.97	24.96	2.45	0.39	1.03	3.87	2.42	1.10	0.69	44.94	28.07
2年目	R 16	0.99584	0.98890	1.00605	0.99592	0.6006	101.2	25.25	5.93	8.67	39.85	23.93	2.44	0.39	1.04	3.86	2.32	1.10	0.66	44.81	26.91
3年目	R 17	0.99582	0.98878	1.00601	0.99590	0.5775	101.2	25.15	5.86	8.72	39.73	22.94	2.43	0.38	1.04	3.85	2.22	1.09	0.63	44.68	25.80
4年目	R 18	0.99580	0.98865	1.00598	0.99588	0.5553	101.2	25.04	5.80	8.77	39.61	22.00	2.42	0.38	1.05	3.84	2.13	1.09	0.60	44.55	24.74
5年目	R 19	0.99579	0.98852	1.00594	0.99587	0.5339	101.2	24.94	5.73	8.83	39.49	21.09	2.41	0.37	1.06	3.84	2.05	1.08	0.58	44.41	23.71
6年目	R 20	0.99577	0.98839	1.00591	0.99585	0.5134	101.2	24.83	5.67	8.88	39.38	20.22	2.40	0.37	1.06	3.83	1.96	1.08	0.55	44.28	22.74
7年目	R 21	0.99575	0.98825	1.00587	0.99583	0.4936	101.2	24.73	5.60	8.93	39.26	19.38	2.39	0.36	1.07	3.82	1.89	1.08	0.53	44.15	21.79
8年目	R 22	0.99159	0.99206	0.99988	0.99277	0.4746	101.2	24.62	5.53	8.98	39.14	18.58	2.38	0.36	1.08	3.81	1.81	1.07	0.51	44.02	20.89
9年目	R 23	0.99152	0.99199	0.99988	0.99272	0.4564	101.2	24.41	5.49	8.98	38.89	17.75	2.36	0.36	1.07	3.79	1.73	1.06	0.49	43.74	19.96
10年目	R 24	0.99144	0.99193	0.99988	0.99267	0.4388	101.2	24.21	5.45	8.98	38.63	16.95	2.34	0.35	1.07	3.77	1.65	1.06	0.46	43.46	19.07
11年目	R 25	0.99137	0.99186	0.99988	0.99261	0.4220	101.2	24.00	5.40	8.98	38.38	16.20	2.32	0.35	1.07	3.74	1.58	1.05	0.44	43.17	18.22
12年目	R 26	0.99129	0.99180	0.99988	0.99256	0.4057	101.2	23.79	5.36	8.98	38.13	15.47	2.30	0.35	1.07	3.72	1.51	1.04	0.42	42.89	17.40
13年目	R 27	0.99122	0.99173	0.99988	0.99250	0.3901	101.2	23.59	5.31	8.98	37.88	14.78	2.28	0.35	1.07	3.70	1.44	1.03	0.40	42.61	16.62
14年目	R 28	0.99114	0.99166	0.99988	0.99245	0.3751	101.2	23.38	5.27	8.98	37.63	14.11	2.26	0.34	1.07	3.67	1.38	1.02	0.38	42.32	15.88
15年目	R 29	0.99106	0.99159	0.99988	0.99239	0.3607	101.2	23.17	5.23	8.97	37.37	13.48	2.24	0.34	1.07	3.65	1.32	1.02	0.37	42.04	15.16
16年目	R 30	0.99098	0.99152	0.99988	0.99233	0.3468	101.2	22.96	5.18	8.97	37.12	12.87	2.22	0.34	1.07	3.63	1.26	1.01	0.35	41.76	14.48
17年目	R 31	0.99090	0.99145	0.99988	0.99227	0.3335	101.2	22.76	5.14	8.97	36.87	12.30	2.20	0.33	1.07	3.60	1.20	1.00	0.33	41.48	13.83
18年目	R 32	0.99081	0.99137	0.99988	0.99221	0.3207	101.2	22.55	5.10	8.97	36.62	11.74	2.18	0.33	1.07	3.58	1.15	0.99	0.32	41.19	13.21
19年目	R 33	0.99073	0.99130	0.99988	0.99215	0.3083	101.2	22.34	5.05	8.97	36.37	11.21	2.16	0.33	1.07	3.56	1.10	0.99	0.30	40.91	12.61
20年目	R 34	0.99064	0.99122	0.99988	0.99209	0.2965	101.2	22.14	5.01	8.97	36.11	10.71	2.14	0.33	1.07	3.54	1.05	0.98	0.29	40.63	12.05
21年目	R 35	0.99055	0.99114	0.99988	0.99203	0.2851	101.2	21.93	4.96	8.97	35.86	10.22	2.12	0.32	1.07	3.51	1.00	0.97	0.28	40.34	11.50
22年目	R 36	0.99046	0.99106	0.99988	0.99196	0.2741	101.2	21.72	4.92	8.97	35.61	9.76	2.10	0.32	1.07	3.49	0.96	0.96	0.26	40.06	10.98
23年目	R 37	0.99037	0.99098	0.99988	0.99190	0.2636	101.2	21.51	4.88	8.97	35.36	9.32	2.08	0.32	1.07	3.47	0.91	0.96	0.25	39.78	10.49
24年目	R 38	0.99028	0.99090	0.99988	0.99183	0.2534	101.2	21.31	4.83	8.97	35.10	8.90	2.06	0.31	1.07	3.44	0.87	0.95	0.24	39.50	10.01
25年目	R 39	0.99018	0.99082	0.99988	0.99176	0.2437	101.2	21.10	4.79	8.96	34.85	8.49	2.04	0.31	1.07	3.42	0.83	0.94	0.23	39.21	9.56
26年目	R 40	0.99009	0.99073	0.99988	0.99169	0.2343	101.2	20.89	4.74	8.96	34.60	8.11	2.02	0.31	1.07	3.40	0.80	0.93	0.22	38.93	9.12
27年目	R 41	0.98999	0.99065	0.99988	0.99162	0.2253	101.2	20.69	4.70	8.96	34.35	7.74	2.00	0.31	1.07	3.37	0.76	0.92	0.21	38.65	8.71
28年目	R 42	0.98989	0.99056	0.99988	0.99155	0.2166	101.2	20.48	4.66	8.96	34.10	7.39	1.98	0.30	1.07	3.35	0.73	0.92	0.20	38.36	8.31
29年目	R 43	0.98978	0.99047	0.99988	0.99148	0.2083	101.2	20.27	4.61	8.96	33.84	7.05	1.96	0.30	1.07	3.33	0.69	0.91	0.19	38.08	7.93
30年目	R 44	0.98968	0.99038	0.99988	0.99141	0.2003	101.2	20.07	4.57	8.96	33.59	6.73	1.94	0.30	1.07	3.31	0.66	0.90	0.18	37.80	7.57
31年目	R 45	0.98957	0.99028	0.99988	0.99133	0.1926	101.2	19.86	4.52	8.96	33.34	6.42	1.92	0.29	1.07	3.28	0.63	0.89	0.17	37.52	7.23
32年目	R 46	0.98946	0.99019	0.99988	0.99126	0.1852	101.2	19.65	4.48	8.96	33.09	6.13	1.90	0.29	1.07	3.26	0.60	0.89	0.16	37.23	6.90
33年目	R 47	0.98935	0.99009	0.99988	0.99118	0.1780	101.2	19.44	4.44	8.96	32.83	5.84	1.88	0.29	1.07	3.24	0.58	0.88	0.16	36.95	6.58
34年目	R 48	0.98923	0.98999	0.99988	0.99110	0.1712	101.2	19.24	4.39	8.95	32.58	5.58	1.86	0.29	1.07	3.21	0.55	0.87	0.15	36.67	6.28
35年目	R 49	0.98912	0.98989	0.99988	0.99102	0.1646	101.2	19.03	4.35	8.95	32.33	5.32	1.84	0.28	1.07	3.19	0.53	0.86	0.14	36.38	5.99
36年目	R 50	0.98900	0.98979	0.99988	0.99094	0.1583	101.2	18.82	4.30	8.95	32.08	5.08	1.82	0.28	1.07	3.17	0.50	0.85	0.14	36.10	5.71
37年目	R 51	0.98887	0.98968	0.99988	0.99086	0.1522	101.2	18.62	4.26	8.95	31.83	4.84	1.80	0.28	1.07	3.14	0.48	0.85	0.13	35.82	5.45
38年目	R 52	0.98875	0.98957	0.99988	0.99077	0.1463	101.2	18.41	4.22	8.95	31.57	4.62	1.78	0.27	1.07	3.12	0.46	0.84	0.12	35.53	5.20
39年目	R 53	0.98862	0.98946	0.99988	0.99069	0.1407	101.2	18.20	4.17	8.95	31.32	4.41	1.76	0.27	1.07	3.10	0.44	0.83	0.12	35.25	4.96
40年目	R 54	0.98849	0.98935	0.99988	0.99060	0.1353	101.2	17.99	4.13	8.95	31.07	4.20	1.74	0.27	1.07	3.08	0.42	0.82	0.11	34.97	4.73
41年目	R 55	0.98835	0.98924	0.99988	0.99051	0.1301	101.2	17.79	4.08	8.95	30.82	4.01	1.72	0.27	1.07	3.05	0.40	0.82	0.11	34.69	4.51
42年目	R 56	0.98822	0.98912	0.99988	0.99042	0.1251	101.2	17.58	4.04	8.95	30.57	3.82	1.70	0.26	1.07	3.03	0.38	0.81	0.10	34.40	4.30
43年目	R 57	0.98808	0.98900	0.99988	0.99033	0.1203	101.2	17.37	4.00	8.94	30.31	3.65	1.68	0.26	1.07	3.01	0.36	0.80	0.10	34.12	4.10
44年目	R 58	0.98793	0.98888	0.99988	0.99023	0.1157	101.2	17.17	3.95	8.94	30.06	3.48	1.66	0.26	1.07	2.98	0.35	0.79	0.09	33.84	3.91
45年目	R 59	0.98779	0.98875	0.99988	0.99014	0.1112	101.2	16.96	3.91	8.94	29.81	3.31	1.64	0.25	1.07	2.96	0.33	0.78	0.09	33.55	3.73
46年目	R 60	0.98763	0.98862	0.99988	0.99004	0.1069	101.2	16.75	3.86	8.94	29.56	3.16	1.62	0.25	1.07	2.94	0.31	0.78	0.08	33.27	3.56
47年目	R 61	0.98748	0.98849	0.99988	0.98994	0.1028	101.2	16.54	3.82	8.94	29.30	3.01	1.60	0.25	1.07	2.91	0.30	0.77	0.08	32.99	3.39
48年目	R 62	0.98732	0.98836	0.99988	0.98984	0.0989	101.2	16.34	3.78	8.94	29.05	2.87	1.58	0.25	1.07	2.89	0.29	0.76	0.08	32.71	3.23
49年目	R 63	0.98716	0.98822	0.99988	0.98973	0.0951	101.2	16.13	3.73	8.94	28.80	2.74	1.56	0.24	1.07	2.87	0.27	0.75	0.07	32.42	3.08
合計								1,056.54	241.26	446.30	1,744.10	532.91	101.96	15.68	53.42	171.06	52.05	47.06	14.49	1,962.22	599.45

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別	事業主体
一般国道218号	矢部清和道路	10.3km	二次改築	BP	九州地方整備局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
福岡県庁	宮崎県庁	204.6	260.1	204.6	253.3
熊本県庁	宮崎県庁	139.8	194.9	139.8	188.3
熊本空港	西都児湯医療センター	165.7	182.7	165.7	175.9

② 脆弱度・評価レベル

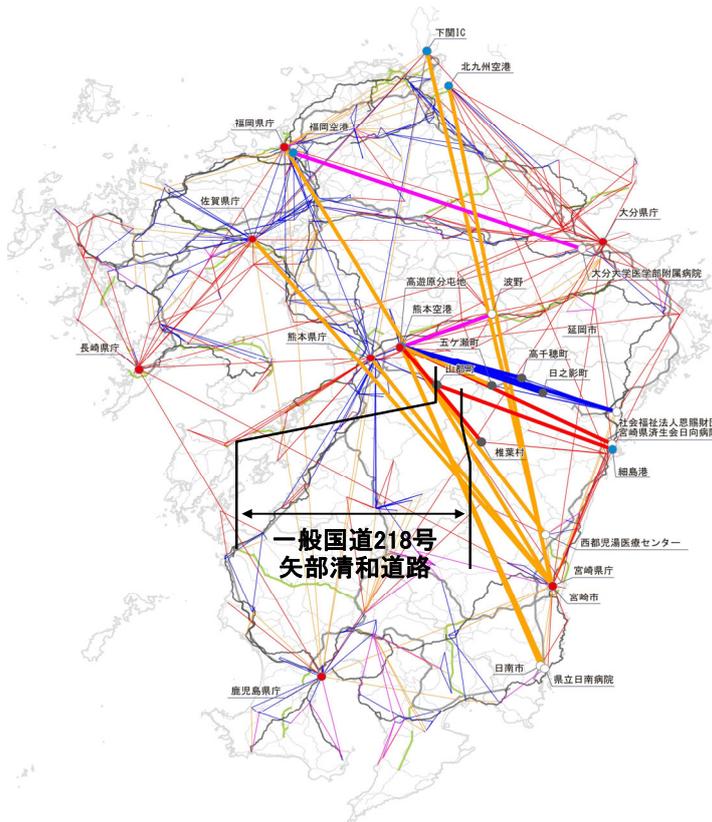
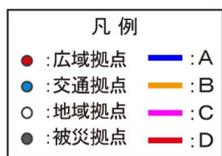
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
福岡県庁	宮崎県庁	0.21	B	0.19	B
熊本県庁	宮崎県庁	0.28	B	0.26	B
熊本空港	西都児湯医療センター	0.09	B	0.06	B
平均		0.36	C	0.35	C

③ 改善度

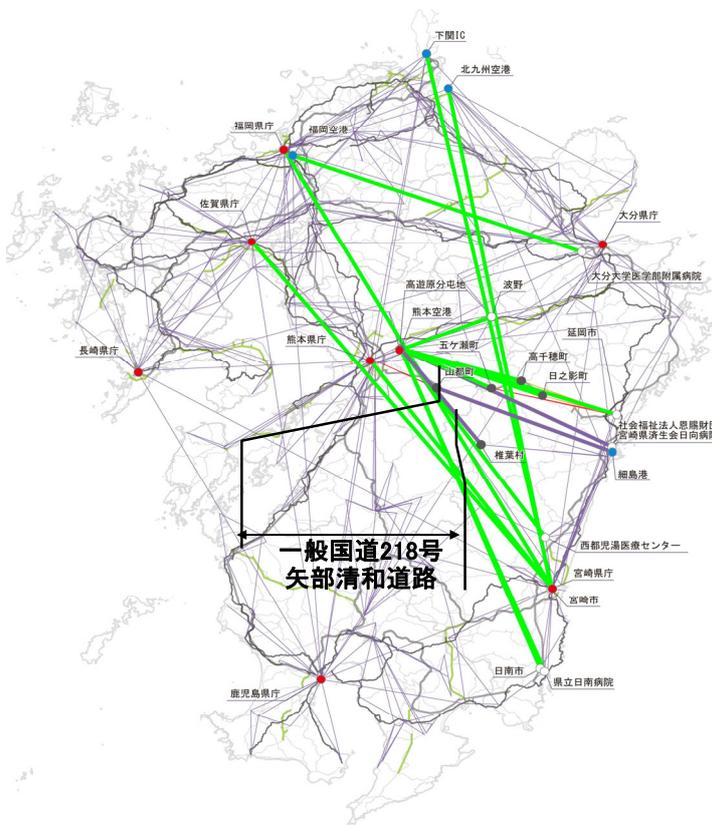
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
福岡県庁	宮崎県庁	0.00	0.03
熊本県庁	宮崎県庁	0.00	0.03
熊本空港	西都児湯医療センター	0.00	0.04
平均		0.03	0.04

事業名：一般国道218号 矢部清和道路

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

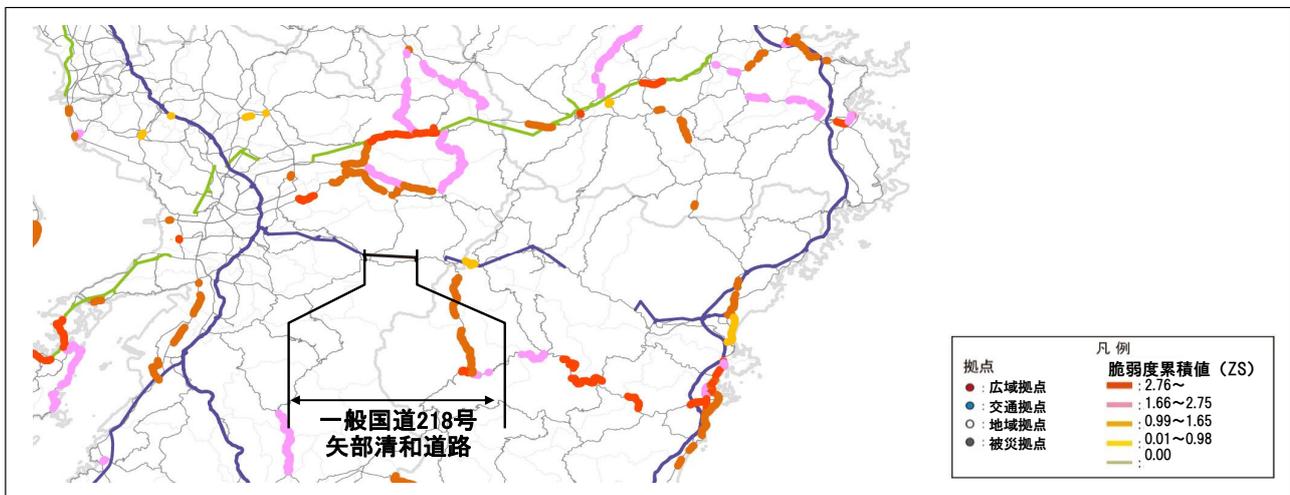
事業名：一般国道218号 矢部清和道路

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		整備なし			整備あり			
		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}	
主な 拠点 ペア	福岡県庁	宮崎県庁	0.21	24.0	5.03	0.19	24.0	4.56
	熊本県庁	宮崎県庁	0.28	24.0	6.71	0.26	24.0	6.23
	熊本空港	西都児湯医 療センター	0.09	23.9	2.16	0.06	23.9	1.44
その他の拠点ペア				73.92				71.34
累積脆弱度の合計				87.82				83.56

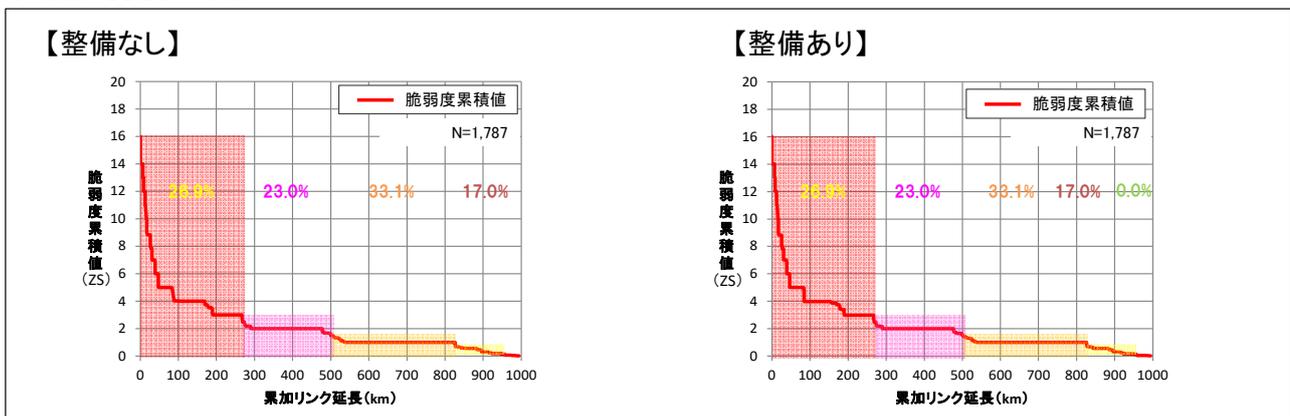
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道218号	矢部清和道路	2	10.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				61,950	
	改良費				30,204	
		土工	m3	2,724,000	18,922	切土(1,605,300m3)、盛土(1,118,700m3)
		軟弱地盤改良工	m3	235,330	852	浅層混合処理工法(H=2.0m)
		法面工	m2	253,800	6,470	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	170	補強土壁、もたれ式擁壁、L型擁壁
		管渠工	式	1	283	
		函渠工	m	416	529	
		排水工	m	7,765	1,273	土工部(7,110m)、橋梁部(655m)
		中央分離帯工	m	24,488	1,153	中央分離帯工、防護柵工
		雑工	式	1	552	側道工、仮設工等
	橋梁費				7,195	PC橋3橋、鋼橋3橋、跨道橋13橋
		100m以上	m	565	5,400	PC橋2橋、鋼橋2橋
		100m未満	m	807	1,795	PC橋1橋、鋼橋1橋、跨道橋13橋
	トンネル費				19,797	
		NATM	m	4,258	19,797	本線2本(2,503m)、避難坑1本(1,755m)
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,013	
		IC	箇所	2	2,013	矢部、清和
		JCT	箇所			
	舗装費				1,971	
		車道舗装	m2	122,095	1,971	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				770	
		交通管理施設工	式	1	770	標識工、立入防護柵工、照明工等
		遮音壁	m		0	
②	用地及補償費				1,194	
	用地費		m2	369,220	472	
		宅地	m2	2,210	26	
		田畑	m2	117,665	271	
		山林・原野	m2	249,345	175	
		その他	m2			
	補償費		式	1	722	
③	間接経費		式	1	10,856	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				74,000	

【単価等について】

○工事費算出に当たっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績

○用地補償費算出に当たっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道218号	矢部清和道路	2	10.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.3	2,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,750	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

②一般国道57号（中九州横断道路）
大津熊本道路（大津西～合志）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
中九州横断道路	大分市～熊本市	120km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,600～24,100	2,4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	3,784億円	1,082億円	146億円	5,012億円
基準年における 現在価値 (C)	4,135億円	411億円	29億円	4,575億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成19年度、平成20年度、平成27年度、令和元年度、 令和3年度、令和8年度、令和12年度、令和14年度、令和15年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	1.7億円	0.67億円	13億円
基準年における 現在価値 (B)	4,921億円	516億円	196億円	5,633億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,058億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,600~24,100	±10%	1.1~1.4
事業費	3,784億円	±10%	1.2~1.3
事業期間	38年	±20%	1.2~1.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：中九州横断道路（大分市～熊本市）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 84.0km	交通量	[台/日]	0	12,100	
	走行時間	[分]	0.0	65.4	
	走行時間費用	[億円/年]	0.0	154.03	
②主な周辺道路	現道(国 道57号) : 91.2km	交通量	[台/日]	15,600	9,600
		走行時間	[分]	139.8	129.7
		走行時間費用	[億円/年]	431.13	254.12
	国道442 号 : 50.1km	交通量	[台/日]	9,400	7,000
		走行時間	[分]	90.7	86.9
		走行時間費用	[億円/年]	183.62	131.33
	市)本荘 5丁目帯 山9丁目 第1号線 : 6.5km	交通量	[台/日]	34,500	33,700
		走行時間	[分]	19.1	16.3
		走行時間費用	[億円/年]	121.65	99.87
	主)大津 植木線 : 10.2km	交通量	[台/日]	12,300	7,900
		走行時間	[分]	17.2	15.9
		走行時間費用	[億円/年]	41.09	23.65
	国道502 号 : 35.2km	交通量	[台/日]	5,400	4,000
		走行時間	[分]	52.2	51.4
		走行時間費用	[億円/年]	52.52	37.39
	一)高森 竹田線 : 20.5km	交通量	[台/日]	1,500	100
		走行時間	[分]	36.8	14.4
		走行時間費用	[億円/年]	10.53	0.67
	主)阿蘇 公園菊池 線 : 29.3km	交通量	[台/日]	2,400	1,700
		走行時間	[分]	44.8	44.8
		走行時間費用	[億円/年]	20.88	14.77
一)北外 輪山大津 線 : 19.4km	交通量	[台/日]	2,900	2,000	
	走行時間	[分]	34.4	34.3	
	走行時間費用	[億円/年]	18.60	12.37	
国道325 号 : 14.6km	交通量	[台/日]	22,200	20,600	
	走行時間	[分]	22.4	21.5	
	走行時間費用	[億円/年]	92.80	82.16	
九州横断 自動車道 : 174.4 km	交通量	[台/日]	18,000	17,400	
	走行時間	[分]	138.4	138.3	
	走行時間費用	[億円/年]	507.96	490.64	
主)熊本 益城大津 線 : 13.9km	交通量	[台/日]	17,100	15,400	
	走行時間	[分]	24.1	21.9	
	走行時間費用	[億円/年]	75.12	61.76	
③その他道路合計 6586.3km	走行時間費用	[億円/年]	13,545.75	13,504.74	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7135.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,101.65	14,867.51	234.14

事業名：中九州横断道路（大分市～熊本市）



費用便益分析の条件

事業名: 中九州横断道路(大分市~熊本市)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する (滝室坂道路事業のみ)	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・ 走行経費減少・ 交通事故減少 以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:中九州横断道路(大分市～熊本市)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載 類似する橋梁の新設費用実績(直近)に基づき計上		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input type="checkbox"/>
			考慮する (滝室坂道路事業のみ)	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) ・滝室坂地域では実績から概ね10年に1度被災しており、その確率で今後 も被災した場合、通行止め仮復旧のための施設整備費が必要となるが、滝 室坂道路が整備されることにより不要となることから、この費用(H24仮橋整 備実績[6億円])を維持管理費から控除した。				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

事業名: 中九州横断道路(大分市～熊本市)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.25		84.0		20.82	
-12年目	H 7	2.7725	113.7	0.19	0.48				
-11年目	H 8	2.6658	113.2	3.40	8.10				
-10年目	H 9	2.5633	114.2	4.95	11.25				
-9年目	H 10	2.4647	113.6	6.19	13.60				
-8年目	H 11	2.3699	112.0	19.41	41.57				
-7年目	H 12	2.2788	110.7	24.12	50.26				
-6年目	H 13	2.1911	109.4	28.27	57.31				
-5年目	H 14	2.1068	107.6	53.83	106.66				
-4年目	H 15	2.0258	106.1	44.84	86.64				
-3年目	H 16	1.9479	105.0	60.19	113.00				
-2年目	H 17	1.8730	103.7	71.89	131.41				
-1年目	H 18	1.8009	103.0	92.69	164.01				
供用開始年次	H 19	1.7317	102.1	60.70	104.18	0.88	1.51		
供用開始年次	H 20	1.6651	101.6	40.41	67.02	2.66	4.42		
2年目	H 21	1.6010	100.3	50.11	80.95	2.66	4.30		
3年目	H 22	1.5395	98.6	11.45	18.09	2.66	4.21		
4年目	H 23	1.4802	97.2	17.37	26.76	2.66	4.11		
5年目	H 24	1.4233	96.4	40.59	60.65	2.66	3.98		
6年目	H 25	1.3686	96.4	27.85	40.01	2.66	3.83		
7年目	H 26	1.3159	98.7	48.51	65.45	2.66	3.59		
供用開始年次	H 27	1.2653	100.2	42.44	54.23	3.95	5.05		
9年目	H 28	1.2167	100.3	266.47	327.11	3.95	4.85		
10年目	H 29	1.1699	100.5	226.49	266.81	3.95	4.66		
11年目	H 30	1.1249	100.4	258.89	293.54	3.95	4.48		
供用開始年次	R 1	1.0816	101.2	193.44	209.23	5.18	5.60		
13年目	R 2	1.0400	101.2	110.12	114.53	5.18	5.39		
供用開始年次	R 3	1.0000	101.2	79.92	79.92	7.67	7.67		
15年目	R 4	0.9615	101.2	134.79	129.60	7.67	7.38		
16年目	R 5	0.9246	101.2	243.40	225.04	7.67	7.09		
17年目	R 6	0.8890	101.2	213.92	190.17	7.67	6.82		
18年目	R 7	0.8548	101.2	250.94	214.50	7.67	6.56		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2	212.89	174.98	8.99	7.39		
20年目	R 9	0.7903	101.2	227.41	179.72	8.99	7.11		
21年目	R 10	0.7599	101.2	221.63	168.42	8.99	6.83		
22年目	R 11	0.7307	101.2	196.44	143.54	8.99	6.57		
供用開始年次	R 12	0.7026	101.2	69.42	48.78	16.58	11.65		
24年目	R 13	0.6756	101.2	95.93	64.81	16.58	11.20		
供用開始年次	R 14	0.6496	101.2	32.73	21.26	11.97	7.78		
供用開始年次	R 15	0.6246	101.2			18.93	11.82		
27年目	R 16	0.6006	101.2			18.93	11.37		
28年目	R 17	0.5775	101.2			18.93	10.93		
29年目	R 18	0.5553	101.2			18.93	10.51		
30年目	R 19	0.5339	101.2			18.93	10.11		
31年目	R 20	0.5134	101.2			18.93	9.72		
32年目	R 21	0.4936	101.2			18.93	9.34		
33年目	R 22	0.4746	101.2			18.93	8.98		
34年目	R 23	0.4564	101.2			18.93	8.64		
35年目	R 24	0.4388	101.2			12.93	5.67		
36年目	R 25	0.4220	101.2			18.93	7.99		
37年目	R 26	0.4057	101.2			18.93	7.68		
38年目	R 27	0.3901	101.2			18.93	7.38		
39年目	R 28	0.3751	101.2			18.93	7.10		
40年目	R 29	0.3607	101.2			18.93	6.83		
41年目	R 30	0.3468	101.2			18.93	6.56		
42年目	R 31	0.3335	101.2			18.93	6.31		
43年目	R 32	0.3207	101.2			18.93	6.07		
44年目	R 33	0.3083	101.2			18.93	5.84		
45年目	R 34	0.2965	101.2			12.93	3.83		
46年目	R 35	0.2851	101.2			18.93	5.40		
47年目	R 36	0.2741	101.2			18.93	5.19		
48年目	R 37	0.2636	101.2			18.93	4.99		
49年目	R 38	0.2534	101.2			18.93	4.80		
50年目	R 39	0.2437	101.2			18.93	4.61	26.81	6.53
51年目	R 40	0.2343	101.2			18.93	4.43	56.80	13.31
52年目	R 41	0.2253	101.2			18.93	4.26		
53年目	R 42	0.2166	101.2			18.93	4.10		
54年目	R 43	0.2083	101.2			18.93	3.94		
55年目	R 44	0.2003	101.2			12.93	2.59		
56年目	R 45	0.1926	101.2			18.93	3.64		
57年目	R 46	0.1852	101.2			18.93	3.50		
58年目	R 47	0.1780	101.2			18.93	3.37	13.83	2.46
59年目	R 48	0.1712	101.2			18.93	3.24		
60年目	R 49	0.1646	101.2			18.93	3.12		
61年目	R 50	0.1583	101.2			18.93	3.00		
62年目	R 51	0.1522	101.2			18.93	2.88	22.18	3.38
63年目	R 52	0.1463	101.2			18.93	2.77		
64年目	R 53	0.1407	101.2			18.93	2.66	26.16	3.68
65年目	R 54	0.1353	101.2			12.93	1.75		
66年目	R 55	0.1301	101.2			18.93	2.46		
67年目	R 56	0.1251	101.2			18.93	2.37		
68年目	R 57	0.1203	101.2			18.93	2.28		
69年目	R 58	0.1157	101.2			18.93	2.19		
70年目	R 59	0.1112	101.2			18.93	2.10		
71年目	R 60	0.1069	101.2			18.93	2.02		
72年目	R 61	0.1028	101.2			18.93	1.95		
73年目	R 62	0.0989	101.2			18.93	1.87		
74年目	R 63	0.0951	101.2			18.93	1.80		
75年目	R 64	0.0914	101.2	-207.77	-18.99	12.93	1.18		
合計				3,576.46	4,134.59	1,081.54	411.19	145.79	29.36
単純事業費計				3,784.24		1,081.54		145.79	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を用いたものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：中九州横断道路（大分市～熊本市）

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率%
供用開始年次	H 19	0.98525	0.98497	1.00607	0.98703	1.7317	102.1	5.93	2.42	2.53	10.88	18.68	1.05	0.28	0.36	1.68	2.88	0.67	1.15	13.23	22.71
供用開始年次	H 20	1.00661	1.00632	1.02742	1.00842	1.6651	101.6	14.61	6.64	5.66	26.90	44.62	2.07	0.61	0.68	3.37	5.58	1.31	2.17	31.58	52.38
2年目	H 21	1.00352	1.00324	1.02383	1.00533	1.6010	100.3	14.71	6.68	5.82	27.20	43.94	2.09	0.61	0.70	3.40	5.50	1.32	2.13	31.92	51.56
3年目	H 22	1.02389	0.95692	0.98125	1.00489	1.5395	98.6	14.76	6.70	5.95	27.41	43.31	2.09	0.62	0.72	3.43	5.42	1.33	2.10	32.17	50.82
4年目	H 23	1.04887	0.97958	1.00585	1.03015	1.4802	97.2	15.11	6.41	5.84	27.36	42.17	2.14	0.59	0.70	3.44	5.30	1.33	2.06	32.13	49.52
5年目	H 24	1.02535	0.95679	0.98390	1.00774	1.4233	96.4	15.85	6.28	5.88	28.00	41.84	2.25	0.58	0.71	3.54	5.28	1.37	2.05	32.91	49.18
6年目	H 25	1.01560	0.94669	0.97508	0.99879	1.3686	96.4	16.25	6.01	5.78	28.04	40.29	2.31	0.55	0.70	3.56	5.11	1.38	1.99	32.98	47.38
7年目	H 26	1.02715	0.95626	0.98668	1.01076	1.3159	98.7	16.50	5.69	5.64	27.83	37.55	2.34	0.52	0.68	3.55	4.78	1.38	1.87	32.76	44.20
供用開始年次	H 27	0.99589	0.98607	1.00839	0.99523	1.2653	100.2	23.38	7.12	7.45	37.96	48.51	3.14	0.62	0.86	4.62	5.90	1.91	2.44	44.48	56.84
9年目	H 28	0.99587	0.98587	1.00832	0.99520	1.2167	100.3	23.29	7.02	7.51	37.82	46.43	3.13	0.61	0.86	4.60	5.65	1.90	2.33	44.32	54.41
10年目	H 29	0.99585	0.98567	1.00826	0.99518	1.1699	100.5	23.19	6.92	7.57	37.69	44.40	3.12	0.60	0.87	4.59	5.40	1.89	2.22	44.17	52.03
11年目	H 30	0.99583	0.98546	1.00819	0.99516	1.1249	100.4	23.10	6.83	7.64	37.56	42.58	3.10	0.59	0.88	4.57	5.19	1.88	2.13	44.01	49.90
供用開始年次	R 1	0.99582	0.98524	1.00812	0.99513	1.0816	101.2	34.43	9.37	9.90	53.69	58.07	4.60	0.80	1.14	6.54	7.07	2.56	2.77	62.79	67.91
13年目	R 2	0.99580	0.98502	1.00806	0.99511	1.0400	101.2	34.28	9.23	9.98	53.49	55.63	4.58	0.79	1.15	6.52	6.78	2.55	2.65	62.55	65.06
供用開始年次	R 3	0.99578	0.98479	1.00799	0.99509	1.0000	101.2	72.87	15.51	20.65	109.03	109.03	8.91	1.22	2.58	12.72	12.72	4.27	4.27	126.02	126.02
15年目	R 4	0.99576	0.98456	1.00793	0.99506	0.9615	101.2	72.56	15.28	20.82	108.65	104.48	8.88	1.21	2.60	12.69	12.20	4.25	4.08	125.59	120.76
16年目	R 5	0.99574	0.98432	1.00787	0.99504	0.9246	101.2	72.25	15.04	20.98	108.28	100.11	8.84	1.19	2.62	12.65	11.70	4.23	3.91	125.15	115.71
17年目	R 6	0.99573	0.98407	1.00781	0.99501	0.8890	101.2	71.94	14.80	21.15	107.90	95.92	8.80	1.17	2.64	12.62	11.22	4.21	3.74	124.72	110.87
18年目	R 7	0.99571	0.98381	1.00774	0.99499	0.8548	101.2	71.64	14.57	21.32	107.52	91.91	8.76	1.15	2.67	12.58	10.75	4.18	3.58	124.28	106.24
供用開始年次	R 8	0.99569	0.98354	1.00769	0.99496	0.8219	101.2	77.74	16.35	25.61	119.70	98.38	9.35	1.32	3.09	13.75	11.30	4.60	3.78	138.06	113.47
20年目	R 9	0.99567	0.98327	1.00763	0.99494	0.7903	101.2	77.41	16.08	25.80	119.29	94.28	9.31	1.30	3.11	13.72	10.84	4.58	3.62	137.59	108.74
21年目	R 10	0.99565	0.98298	1.00757	0.99491	0.7599	101.2	77.07	15.82	26.00	118.88	90.34	9.27	1.27	3.14	13.68	10.39	4.56	3.46	137.12	104.20
22年目	R 11	0.99563	0.98269	1.00751	0.99489	0.7307	101.2	76.74	15.55	26.20	118.48	86.57	9.23	1.25	3.16	13.64	9.97	4.53	3.31	136.65	99.85
供用開始年次	R 12	0.99561	0.98243	1.00745	0.99487	0.7026	101.2	120.51	24.83	43.69	189.03	132.81	13.50	1.66	4.17	19.33	13.58	7.40	5.20	215.77	151.60
24年目	R 13	0.99559	0.98216	1.00739	0.99485	0.6756	101.2	120.02	24.57	43.96	188.54	127.37	13.45	1.64	4.19	19.29	13.03	7.38	4.98	215.21	145.38
供用開始年次	R 14	0.99557	0.98191	1.00733	0.99483	0.6486	101.2	133.02	26.12	48.06	207.20	134.59	15.20	1.71	4.43	21.34	13.86	8.70	5.65	237.24	154.11
供用開始年次	R 15	0.99556	0.98165	1.00727	0.99481	0.6246	101.2	157.45	29.39	51.91	238.75	149.13	17.17	1.73	4.53	23.43	14.63	9.29	5.80	271.47	169.56
27年目	R 16	0.99554	0.98139	1.00721	0.99479	0.6006	101.2	156.80	29.07	52.23	238.10	142.99	17.10	1.71	4.55	23.37	14.03	9.25	5.56	270.71	162.58
28年目	R 17	0.99552	0.98113	1.00715	0.99477	0.5775	101.2	156.14	28.74	52.55	237.44	137.11	17.03	1.70	4.58	23.31	13.46	9.21	5.32	269.95	155.89
29年目	R 18	0.99550	0.98087	1.00709	0.99475	0.5553	101.2	155.49	28.42	52.86	236.78	131.47	16.96	1.68	4.61	23.24	12.91	9.17	5.09	269.19	149.47
30年目	R 19	0.99549	0.98061	1.00703	0.99473	0.5339	101.2	154.84	28.10	53.18	236.12	126.07	16.89	1.66	4.64	23.18	12.38	9.14	4.88	268.44	143.32
31年目	R 20	0.99547	0.98035	1.00697	0.99471	0.5134	101.2	154.19	27.78	53.49	235.46	120.88	16.82	1.64	4.66	23.12	11.87	9.10	4.67	267.68	137.42
32年目	R 21	0.99545	0.98009	1.00691	0.99469	0.4936	101.2	153.54	27.45	53.81	234.80	115.90	16.75	1.62	4.69	23.06	11.38	9.06	4.47	266.92	131.76
33年目	R 22	0.99543	0.97983	1.00685	0.99467	0.4746	101.2	152.88	27.13	54.13	234.14	111.13	16.67	1.60	4.72	22.99	10.91	9.02	4.28	266.16	126.33
34年目	R 23	0.99541	0.97957	1.00679	0.99465	0.4564	101.2	151.60	26.92	54.12	232.63	106.17	16.53	1.59	4.72	22.84	10.42	8.96	4.09	264.43	120.68
35年目	R 24	0.99539	0.97931	1.00673	0.99463	0.4388	101.2	150.31	26.70	54.11	231.13	101.43	16.39	1.57	4.72	22.69	9.96	8.89	3.90	262.70	115.28
36年目	R 25	0.99537	0.97905	1.00667	0.99461	0.4220	101.2	149.02	26.49	54.11	229.62	96.89	16.25	1.56	4.72	22.53	9.51	8.83	3.72	260.98	110.12
37年目	R 26	0.99535	0.97879	1.00661	0.99459	0.4057	101.2	147.74	26.27	54.10	228.11	92.55	16.11	1.55	4.72	22.38	9.08	8.76	3.56	259.25	105.18
38年目	R 27	0.99533	0.97853	1.00655	0.99457	0.3901	101.2	146.45	26.05	54.09	226.60	88.40	15.97	1.54	4.72	22.22	8.67	8.70	3.39	257.52	100.47
39年目	R 28	0.99531	0.97827	1.00649	0.99455	0.3751	101.2	145.17	25.84	54.09	225.09	84.44	15.83	1.52	4.71	22.07	8.28	8.63	3.24	255.80	95.95
40年目	R 29	0.99529	0.97801	1.00643	0.99453	0.3607	101.2	143.88	25.62	54.08	223.59	80.64	15.69	1.51	4.71	21.92	7.91	8.57	3.09	254.07	91.64
41年目	R 30	0.99527	0.97775	1.00637	0.99451	0.3468	101.2	142.59	25.41	54.08	222.08	77.02	15.55	1.50	4.71	21.76	7.55	8.50	2.95	252.34	87.52
42年目	R 31	0.99525	0.97749	1.00631	0.99449	0.3335	101.2	141.31	25.19	54.07	220.57	73.55	15.41	1.49	4.71	21.61	7.21	8.44	2.81	250.62	83.57
43年目	R 32	0.99523	0.97723	1.00625	0.99447	0.3207	101.2	140.02	24.98	54.06	219.06	70.24	15.27	1.47	4.71	21.46	6.88	8.37	2.68	248.89	79.81
44年目	R 33	0.99521	0.97697	1.00619	0.99445	0.3083	101.2	138.74	24.76	54.06	217.55	67.08	15.13	1.46	4.71	21.30	6.57	8.31	2.56	247.16	76.20
45年目	R 34	0.99519	0.97671	1.00613	0.99443	0.2965	101.2	137.45	24.55	54.05	216.04	64.05	14.99	1.45	4.71	21.15	6.27	8.24	2.44	245.44	72.76
46年目	R 35	0.99517	0.97645	1.00607	0.99441	0.2851	101.2	136.16	24.33	54.04	214.54	61.16	14.85	1.43	4.71	21.00	5.99	8.18	2.33	243.71	69.47
47年目	R 36	0.99515	0.97619	1.00601	0.99439	0.2741	101.2	134.88	24.12	54.04	213.03	58.39	14.71	1.42	4.71	20.84	5.71	8.11	2.22	241.98	66.33
48年目	R 37	0.99513	0.97593	1.00595	0.99437	0.2636	101.2	133.59	23.90	54.03	211.52	55.75	14.57	1.41	4.71	20.69	5.45	8.05	2.12	240.25	63.32
49年目	R 38	0.99511	0.97567	1.00589	0.99435	0.2534	101.2	132.30	23.68	54.02	210.01	53.22	14.43	1.40	4.71	20.54	5.20	7.98	2.02	238.53	60.45
50年目	R 39	0.99509	0.97541	1.00583	0.99433	0.2437	101.2	131.02	23.47	54.02	208.50	50.81	14.29	1.38	4.71	20.38	4.97	7.91	1.93	236.80	57.70
51年目	R 40																				

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別	事業主体
中九州横断道路	大分市～熊本市	120km	地域高規格	BP	九州地方整備局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
高遊原分屯地	波野	55.5	到達不可能	34.9	34.9
大分分屯地	すごう	62.2	到達不可能	50.5	63.5
福岡空港	大分大学医学部 附属病院	118.3	273.0	118.3	164.3

② 脆弱度・評価レベル

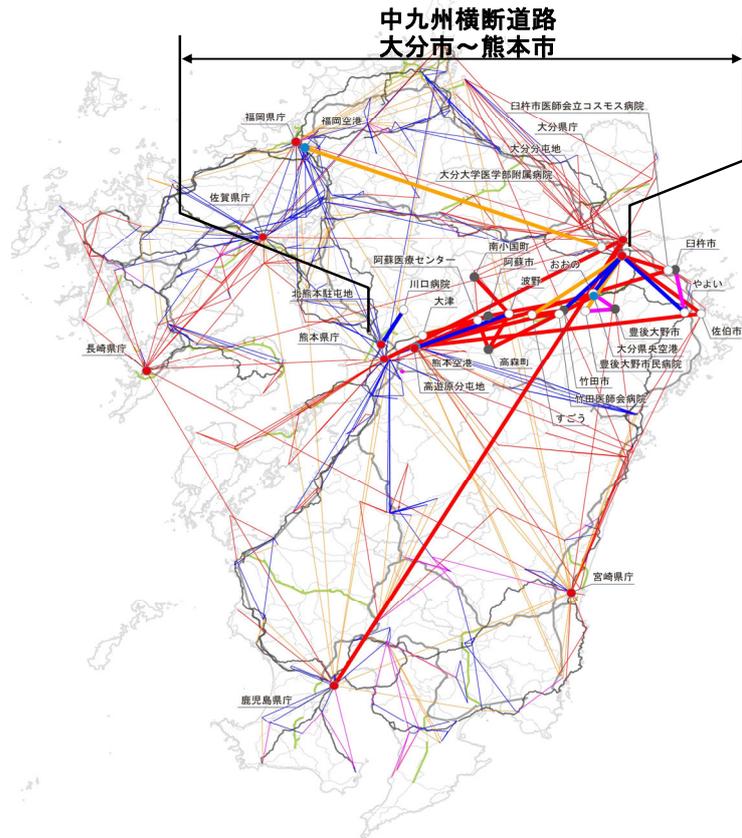
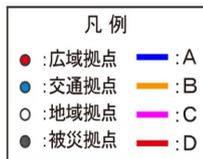
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
高遊原分屯地	波野	1.00	D	0.00	A
大分分屯地	すごう	1.00	D	0.21	B
福岡空港	大分大学医学部 附属病院	0.57	C	0.28	B
平均		0.77	C	0.69	C

③ 改善度

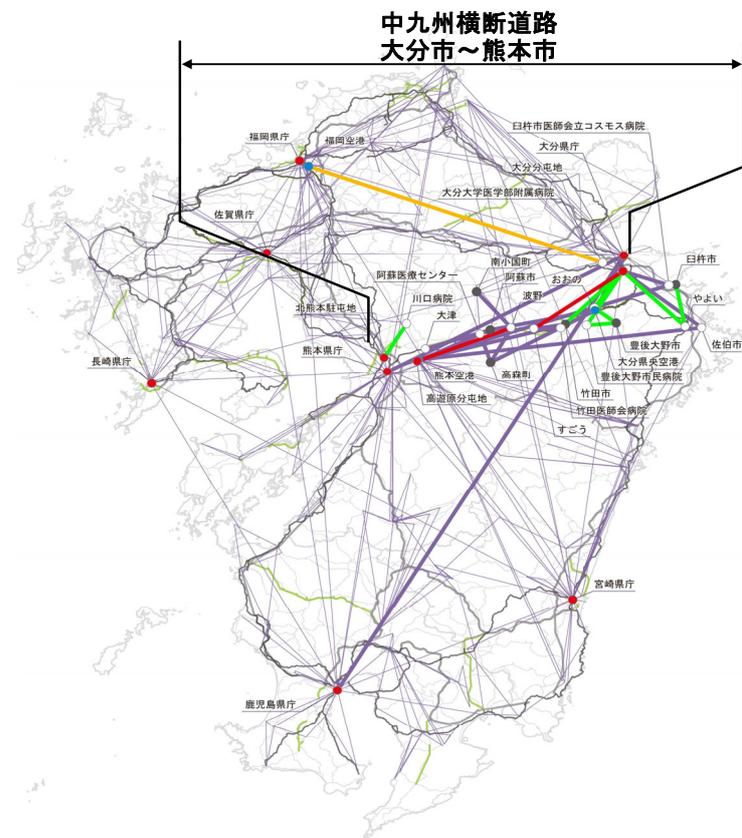
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
高遊原分屯地	波野	0.37	1.00
大分分屯地	すごう	0.19	1.00
福岡空港	大分大学医学部 附属病院	0.00	0.40
平均		0.15	0.13

事業名：中九州横断道路 大分市～熊本市

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

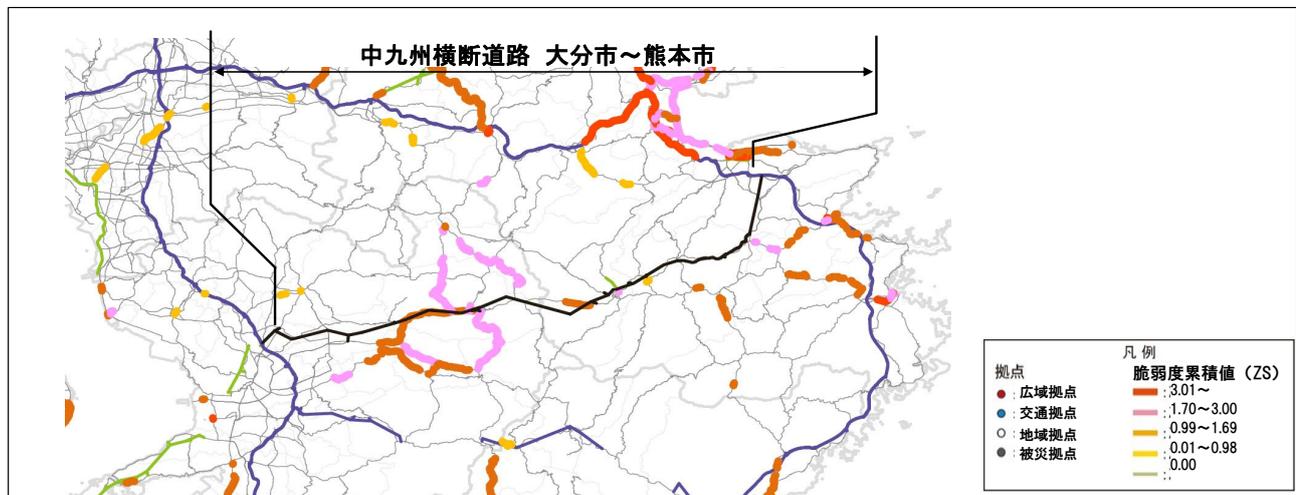
事業名：中九州横断道路 大分市～熊本市

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			整備なし			整備あり		
			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}
主な 拠点 ペア	高遊原分屯地	波野	1.00	29.9	29.93	0.00	0.0	0.00
	大分分屯地	すごう	1.00	20.2	20.21	0.21	4.4	0.93
	福岡空港	大分大学医学 部附属病院	0.57	7.2	4.09	0.28	7.2	2.01
その他の拠点ペア			/	/	422.64	/	/	142.39
累積脆弱度の合計			/	/	476.86	/	/	145.34

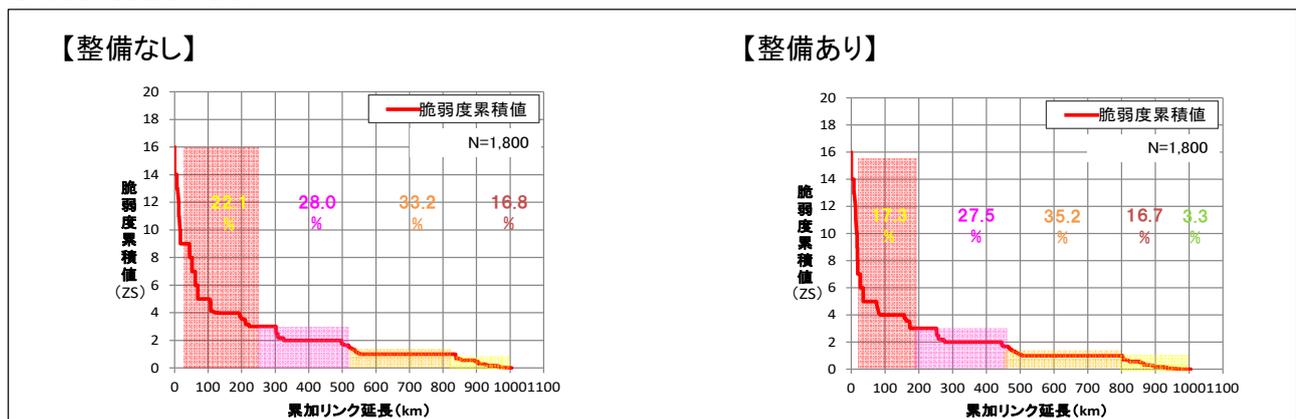
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累積リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
中九州横断道路	大分市～熊本市	2, 4	120km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	84.0	19,580	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	103,222	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			122,802	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	16,037	構造物の更新
更新費合計			16,037	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道57号	大津熊本道路 (大津西～合志)	4.7km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,600	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	288億円	70億円		358億円
基準年における 現在価値 (C)	216億円	20億円		236億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	2.1億円	1.4億円	23億円
基準年における 現在価値 (B)	254億円	28億円	18億円	300億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.3
経済的純現在価値 (B-C)	64億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	14,600	±10%	1.1~1.4
事業費	288億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	10年	±20%	1.2~1.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 大津熊本道路（大津西～合志）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.7km	交通量	[台/日]	0	14,600	
	走行時間	[分]	0.0	3.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	10.13	
②主な周辺道路	現道(国道57号) : 7.2km	交通量	[台/日]	24,200	22,700
		走行時間	[分]	11.9	11.9
		走行時間費用	[億円/年]	52.14	48.44
	一) 熊本菊陽線 : 11.4km	交通量	[台/日]	13,300	13,000
		走行時間	[分]	24.9	23.5
		走行時間費用	[億円/年]	60.55	55.72
	主) 大津植木線 : 10.2km	交通量	[台/日]	11,100	7,900
		走行時間	[分]	16.6	15.8
		走行時間費用	[億円/年]	34.82	23.24
	主) 大津熊本線 : 8.9km	交通量	[台/日]	3,000	1,800
		走行時間	[分]	12.7	12.7
		走行時間費用	[億円/年]	7.34	4.22
	国道325号 : 9.4km	交通量	[台/日]	25,400	24,200
		走行時間	[分]	13.7	13.7
		走行時間費用	[億円/年]	65.19	61.94
③その他道路合計 7079.6km	走行時間費用	[億円/年]	14,542.42	14,540.04	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7131.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,762.46	14,743.73	18.73

事業名：一般国道57号 大津熊本道路（大津西～合志）



費用便益分析の条件

事業名:一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配 分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用 いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

事業名：一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						単価(億円)		単価(億円)	
						0.33	4.7	1.53	
-10年目	R 4	0.9615	101.2	1.15	1.11				
-9年目	R 5	0.9246	101.2	3.46	3.20				
-8年目	R 6	0.8890	101.2	18.01	16.01				
-7年目	R 7	0.8548	101.2	22.62	19.33				
-6年目	R 8	0.8219	101.2	29.53	24.27				
-5年目	R 9	0.7903	101.2	31.84	25.16				
-4年目	R 10	0.7599	101.2	34.14	25.94				
-3年目	R 11	0.7307	101.2	36.45	26.63				
-2年目	R 12	0.7026	101.2	42.21	29.65				
-1年目	R 13	0.6756	101.2	68.71	46.42				
供用開始年次	R 14	0.6496	101.2			1.39	0.90		
1年目	R 15	0.6246	101.2			1.39	0.87		
2年目	R 16	0.6006	101.2			1.39	0.84		
3年目	R 17	0.5775	101.2			1.39	0.80		
4年目	R 18	0.5553	101.2			1.39	0.77		
5年目	R 19	0.5339	101.2			1.39	0.74		
6年目	R 20	0.5134	101.2			1.39	0.71		
7年目	R 21	0.4936	101.2			1.39	0.69		
8年目	R 22	0.4746	101.2			1.39	0.66		
9年目	R 23	0.4564	101.2			1.39	0.63		
10年目	R 24	0.4388	101.2			1.39	0.61		
11年目	R 25	0.4220	101.2			1.39	0.59		
12年目	R 26	0.4057	101.2			1.39	0.56		
13年目	R 27	0.3901	101.2			1.39	0.54		
14年目	R 28	0.3751	101.2			1.39	0.52		
15年目	R 29	0.3607	101.2			1.39	0.50		
16年目	R 30	0.3468	101.2			1.39	0.48		
17年目	R 31	0.3335	101.2			1.39	0.46		
18年目	R 32	0.3207	101.2			1.39	0.45		
19年目	R 33	0.3083	101.2			1.39	0.43		
20年目	R 34	0.2965	101.2			1.39	0.41		
21年目	R 35	0.2851	101.2			1.39	0.40		
22年目	R 36	0.2741	101.2			1.39	0.38		
23年目	R 37	0.2636	101.2			1.39	0.37		
24年目	R 38	0.2534	101.2			1.39	0.35		
25年目	R 39	0.2437	101.2			1.39	0.34		
26年目	R 40	0.2343	101.2			1.39	0.33		
27年目	R 41	0.2253	101.2			1.39	0.31		
28年目	R 42	0.2166	101.2			1.39	0.30		
29年目	R 43	0.2083	101.2			1.39	0.29		
30年目	R 44	0.2003	101.2			1.39	0.28		
31年目	R 45	0.1926	101.2			1.39	0.27		
32年目	R 46	0.1852	101.2			1.39	0.26		
33年目	R 47	0.1780	101.2			1.39	0.25		
34年目	R 48	0.1712	101.2			1.39	0.24		
35年目	R 49	0.1646	101.2			1.39	0.23		
36年目	R 50	0.1583	101.2			1.39	0.22		
37年目	R 51	0.1522	101.2			1.39	0.21		
38年目	R 52	0.1463	101.2			1.39	0.20		
39年目	R 53	0.1407	101.2			1.39	0.20		
40年目	R 54	0.1353	101.2			1.39	0.19		
41年目	R 55	0.1301	101.2			1.39	0.18		
42年目	R 56	0.1251	101.2			1.39	0.17		
43年目	R 57	0.1203	101.2			1.39	0.17		
44年目	R 58	0.1157	101.2			1.39	0.16		
45年目	R 59	0.1112	101.2			1.39	0.15		
46年目	R 60	0.1069	101.2			1.39	0.15		
47年目	R 61	0.1028	101.2			1.39	0.14		
48年目	R 62	0.0989	101.2			1.39	0.14		
49年目	R 63	0.0951	101.2			1.39	0.13		
合計				-21.28	-2.02	69.55	20.19	0.00	0.00
単純事業費計				288.11		69.55		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を用いたものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 14	0.99587	0.98914	1.00613	0.99595	0.6496	101.2	13.50	1.82	3.83	19.14	12.44	1.81	0.08	0.21	2.10	1.37	1.35	0.88	22.60	14.68
1年目	R 15	0.99586	0.98902	1.00609	0.99593	0.6246	101.2	13.44	1.80	3.85	19.09	11.92	1.80	0.08	0.21	2.09	1.31	1.35	0.84	22.53	14.07
2年目	R 16	0.99584	0.98890	1.00605	0.99592	0.6006	101.2	13.38	1.78	3.88	19.04	11.44	1.80	0.08	0.21	2.09	1.25	1.34	0.80	22.47	13.49
3年目	R 17	0.99582	0.98878	1.00601	0.99590	0.5775	101.2	13.33	1.76	3.90	18.99	10.97	1.79	0.08	0.21	2.08	1.20	1.33	0.77	22.40	12.94
4年目	R 18	0.99580	0.98865	1.00598	0.99588	0.5553	101.2	13.27	1.74	3.93	18.94	10.52	1.78	0.08	0.21	2.07	1.15	1.33	0.74	22.34	12.40
5年目	R 19	0.99579	0.98852	1.00594	0.99587	0.5339	101.2	13.22	1.72	3.95	18.88	10.08	1.77	0.08	0.21	2.07	1.10	1.32	0.71	22.27	11.89
6年目	R 20	0.99577	0.98839	1.00591	0.99585	0.5134	101.2	13.16	1.70	3.97	18.83	9.67	1.77	0.08	0.21	2.06	1.06	1.32	0.68	22.21	11.40
7年目	R 21	0.99575	0.98825	1.00587	0.99583	0.4936	101.2	13.11	1.68	4.00	18.78	9.27	1.76	0.08	0.22	2.05	1.01	1.31	0.65	22.14	10.93
8年目	R 22	0.99159	0.99206	0.99988	0.99277	0.4746	101.2	13.05	1.66	4.02	18.73	8.89	1.75	0.08	0.22	2.04	0.97	1.31	0.62	22.08	10.48
9年目	R 23	0.99152	0.99199	0.99988	0.99272	0.4564	101.2	12.94	1.65	4.02	18.60	8.49	1.74	0.08	0.22	2.03	0.93	1.30	0.59	21.93	10.01
10年目	R 24	0.99144	0.99193	0.99988	0.99267	0.4388	101.2	12.83	1.63	4.02	18.48	8.11	1.72	0.08	0.22	2.01	0.88	1.29	0.57	21.78	9.56
11年目	R 25	0.99137	0.99186	0.99988	0.99261	0.4220	101.2	12.72	1.62	4.02	18.36	7.75	1.71	0.07	0.22	2.00	0.84	1.28	0.54	21.63	9.13
12年目	R 26	0.99129	0.99180	0.99988	0.99256	0.4057	101.2	12.61	1.61	4.02	18.23	7.40	1.69	0.07	0.22	1.98	0.80	1.27	0.51	21.49	8.72
13年目	R 27	0.99122	0.99173	0.99988	0.99250	0.3901	101.2	12.50	1.59	4.02	18.11	7.07	1.68	0.07	0.22	1.97	0.77	1.26	0.49	21.34	8.32
14年目	R 28	0.99114	0.99166	0.99988	0.99245	0.3751	101.2	12.39	1.58	4.02	17.99	6.75	1.66	0.07	0.22	1.95	0.73	1.25	0.47	21.19	7.95
15年目	R 29	0.99106	0.99159	0.99988	0.99239	0.3607	101.2	12.28	1.57	4.02	17.86	6.44	1.65	0.07	0.22	1.94	0.70	1.24	0.45	21.04	7.59
16年目	R 30	0.99098	0.99152	0.99988	0.99233	0.3468	101.2	12.17	1.55	4.02	17.74	6.15	1.63	0.07	0.22	1.92	0.67	1.23	0.43	20.89	7.25
17年目	R 31	0.99090	0.99145	0.99988	0.99227	0.3335	101.2	12.06	1.54	4.01	17.62	5.88	1.62	0.07	0.22	1.91	0.64	1.22	0.41	20.75	6.92
18年目	R 32	0.99081	0.99137	0.99988	0.99221	0.3207	101.2	11.95	1.53	4.01	17.49	5.61	1.60	0.07	0.22	1.89	0.61	1.21	0.39	20.60	6.61
19年目	R 33	0.99073	0.99130	0.99988	0.99215	0.3083	101.2	11.84	1.51	4.01	17.37	5.36	1.59	0.07	0.22	1.88	0.58	1.20	0.37	20.45	6.30
20年目	R 34	0.99064	0.99122	0.99988	0.99209	0.2965	101.2	11.73	1.50	4.01	17.25	5.11	1.57	0.07	0.22	1.86	0.55	1.19	0.35	20.30	6.02
21年目	R 35	0.99055	0.99114	0.99988	0.99203	0.2851	101.2	11.62	1.49	4.01	17.12	4.88	1.56	0.07	0.22	1.84	0.53	1.18	0.34	20.15	5.75
22年目	R 36	0.99046	0.99106	0.99988	0.99196	0.2741	101.2	11.51	1.47	4.01	17.00	4.66	1.54	0.07	0.22	1.83	0.50	1.17	0.32	20.00	5.48
23年目	R 37	0.99037	0.99098	0.99988	0.99190	0.2636	101.2	11.40	1.46	4.01	16.88	4.45	1.53	0.07	0.22	1.81	0.48	1.17	0.31	19.86	5.23
24年目	R 38	0.99028	0.99090	0.99988	0.99183	0.2534	101.2	11.29	1.45	4.01	16.75	4.25	1.52	0.07	0.22	1.80	0.46	1.16	0.29	19.71	4.99
25年目	R 39	0.99018	0.99082	0.99988	0.99176	0.2437	101.2	11.18	1.44	4.01	16.63	4.05	1.50	0.07	0.22	1.78	0.43	1.15	0.28	19.56	4.77
26年目	R 40	0.99009	0.99073	0.99988	0.99169	0.2343	101.2	11.07	1.42	4.01	16.51	3.87	1.49	0.07	0.22	1.77	0.41	1.14	0.27	19.41	4.55
27年目	R 41	0.98999	0.99065	0.99988	0.99162	0.2253	101.2	10.96	1.41	4.01	16.38	3.69	1.47	0.06	0.22	1.75	0.39	1.13	0.25	19.26	4.34
28年目	R 42	0.98989	0.99056	0.99988	0.99155	0.2166	101.2	10.85	1.40	4.01	16.26	3.52	1.46	0.06	0.22	1.74	0.38	1.12	0.24	19.11	4.14
29年目	R 43	0.98978	0.99047	0.99988	0.99148	0.2083	101.2	10.74	1.38	4.01	16.14	3.36	1.44	0.06	0.22	1.72	0.36	1.11	0.23	18.97	3.95
30年目	R 44	0.98968	0.99038	0.99988	0.99141	0.2003	101.2	10.63	1.37	4.01	16.01	3.21	1.43	0.06	0.22	1.71	0.34	1.10	0.22	18.82	3.77
31年目	R 45	0.98957	0.99028	0.99988	0.99133	0.1926	101.2	10.52	1.36	4.01	15.89	3.06	1.41	0.06	0.22	1.69	0.33	1.09	0.21	18.67	3.60
32年目	R 46	0.98946	0.99019	0.99988	0.99126	0.1852	101.2	10.42	1.34	4.01	15.77	2.92	1.40	0.06	0.22	1.68	0.31	1.08	0.20	18.52	3.43
33年目	R 47	0.98935	0.99009	0.99988	0.99118	0.1780	101.2	10.31	1.33	4.01	15.64	2.78	1.38	0.06	0.22	1.66	0.30	1.07	0.19	18.37	3.27
34年目	R 48	0.98923	0.98999	0.99988	0.99110	0.1712	101.2	10.20	1.32	4.01	15.52	2.66	1.37	0.06	0.22	1.64	0.28	1.06	0.18	18.22	3.12
35年目	R 49	0.98912	0.98989	0.99988	0.99102	0.1646	101.2	10.09	1.30	4.01	15.40	2.53	1.35	0.06	0.22	1.63	0.27	1.05	0.17	18.08	2.98
36年目	R 50	0.98900	0.98979	0.99988	0.99094	0.1583	101.2	9.98	1.29	4.01	15.27	2.42	1.34	0.06	0.22	1.61	0.26	1.04	0.17	17.93	2.84
37年目	R 51	0.98887	0.98968	0.99988	0.99086	0.1522	101.2	9.87	1.28	4.01	15.15	2.31	1.32	0.06	0.22	1.60	0.24	1.03	0.16	17.78	2.71
38年目	R 52	0.98875	0.98957	0.99988	0.99077	0.1463	101.2	9.76	1.26	4.00	15.02	2.20	1.31	0.06	0.22	1.58	0.23	1.02	0.15	17.63	2.58
39年目	R 53	0.98862	0.98946	0.99988	0.99069	0.1407	101.2	9.65	1.25	4.00	14.90	2.10	1.29	0.06	0.22	1.57	0.22	1.01	0.14	17.48	2.46
40年目	R 54	0.98849	0.98935	0.99988	0.99060	0.1353	101.2	9.54	1.24	4.00	14.78	2.00	1.28	0.06	0.22	1.55	0.21	1.00	0.14	17.34	2.35
41年目	R 55	0.98835	0.98924	0.99988	0.99051	0.1301	101.2	9.43	1.22	4.00	14.65	1.91	1.26	0.06	0.22	1.54	0.20	1.00	0.13	17.19	2.24
42年目	R 56	0.98822	0.98912	0.99988	0.99042	0.1251	101.2	9.32	1.21	4.00	14.53	1.82	1.25	0.06	0.22	1.52	0.19	0.99	0.12	17.04	2.13
43年目	R 57	0.98808	0.98900	0.99988	0.99033	0.1203	101.2	9.21	1.20	4.00	14.41	1.73	1.24	0.06	0.22	1.51	0.18	0.98	0.12	16.89	2.03
44年目	R 58	0.98793	0.98888	0.99988	0.99023	0.1157	101.2	9.10	1.18	4.00	14.28	1.65	1.22	0.05	0.22	1.49	0.17	0.97	0.11	16.74	1.94
45年目	R 59	0.98779	0.98875	0.99988	0.99014	0.1112	101.2	8.99	1.17	4.00	14.16	1.57	1.21	0.05	0.22	1.48	0.16	0.96	0.11	16.59	1.85
46年目	R 60	0.98763	0.98862	0.99988	0.99004	0.1069	101.2	8.88	1.16	4.00	14.04	1.50	1.19	0.05	0.22	1.46	0.16	0.95	0.10	16.45	1.76
47年目	R 61	0.98748	0.98849	0.99988	0.98994	0.1028	101.2	8.77	1.15	4.00	13.91	1.43	1.18	0.05	0.22	1.45	0.15	0.94	0.10	16.30	1.68
48年目	R 62	0.98732	0.98836	0.99988	0.98984	0.0989	101.2	8.66	1.13	4.00	13.79	1.36	1.16	0.05	0.22	1.43	0.14	0.93	0.09	16.15	1.60
49年目	R 63	0.98716	0.98822	0.99988	0.98973	0.0951	101.2	8.55	1.12	4.00	13.67	1.30	1.15	0.05	0.22	1.41	0.13	0.92	0.09	16.00	1.52
合計								559.98	72.32	199.69	831.99	254.48	75.14	3.33	10.78	89.25	27.53	57.41	17.67	978.65	299.68

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別	事業主体
一般国道57号	大津熊本道路 (大津西～合志)	4.7km	地域高規格	BP	九州地方整備局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
北熊本駐屯地	川口病院	23.0	21.7	22.9	20.5

② 脆弱度・評価レベル

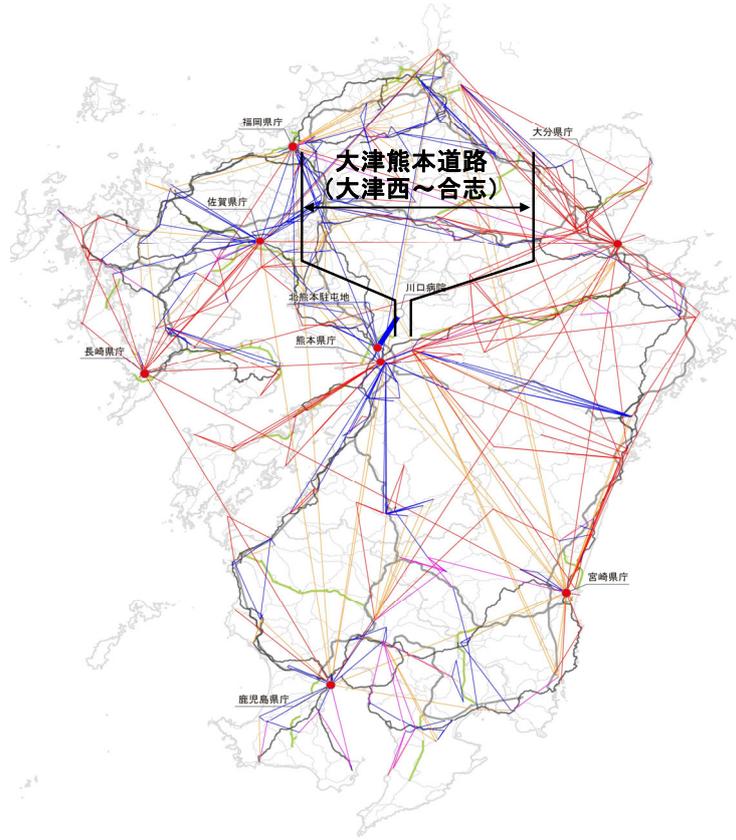
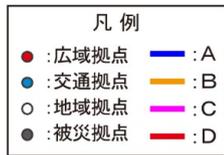
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
支援拠点	被災拠点				
北熊本駐屯地	川口病院	0.00	A	0.00	A
平均		0.00	A	0.00	A

③ 改善度

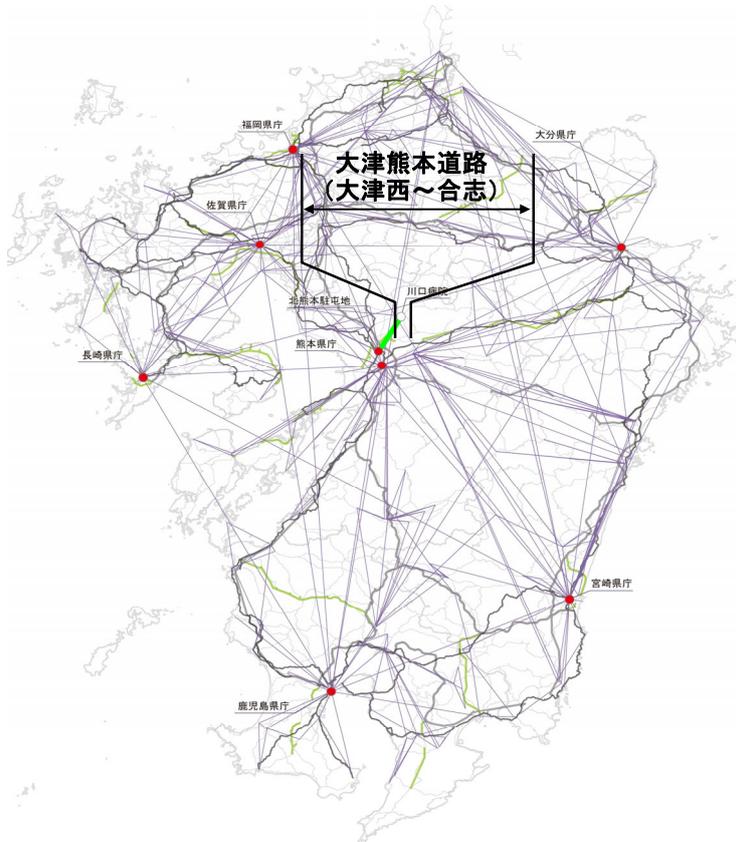
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
支援拠点	被災拠点		
北熊本駐屯地	川口病院	0.00	0.05
平均		0.00	0.05

事業名：一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

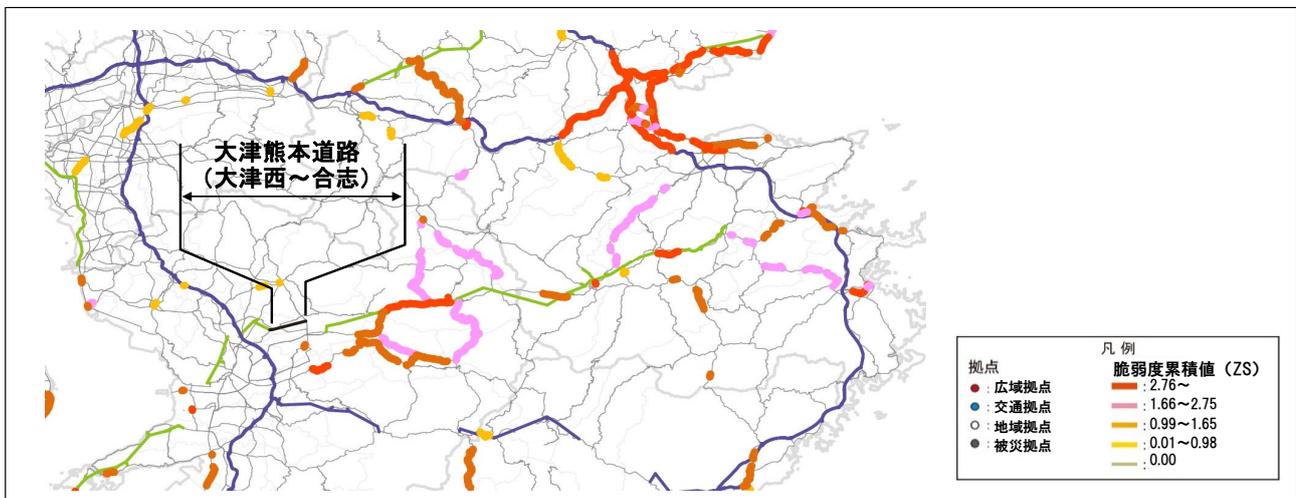
事業名：一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		整備なし			整備あり			
		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}	
主な 拠点 ペア	北熊本駐屯地	川口病院	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00
その他の拠点ペア				0.00				0.00
累積脆弱度の合計				0.00				0.00

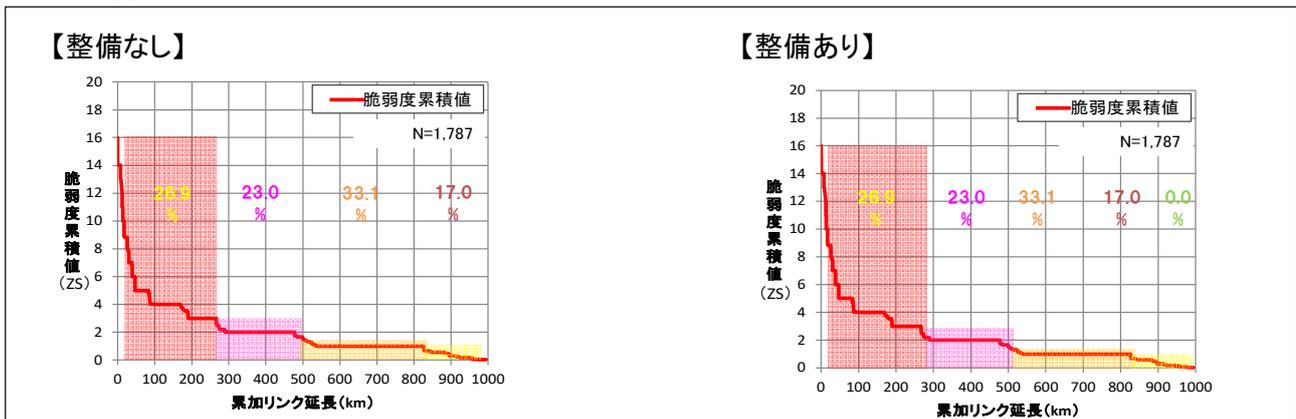
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道57号	大津熊本道路 (大津西～合志)	4	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				23,763	
	改良費				19,040	
		土工	m ³	1,039,176	10,847	切土(121,043m ³)、盛土(918,133m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	330,000	5,562	深層混合処理(H=15m)
		法面工	m ²	101,427	278	切土法面、盛土法面、法面保護 法面对策
		擁壁工	式	1	162	補強土壁、ブロック積擁壁
		管渠工	m	33	5	
		函渠工	m	406	1,151	
		排水工	m	4,733	680	土工部(4,670m)、橋梁部(63m)
		中央分離帯工	m	4,414	332	中央分離帯工
		雑工	式	1	23	境界杭、区画線工
	橋梁費				1,408	
		100m以上	m			
		100m未満	m	63	1,408	PC橋3橋、跨道橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,156	
		IC	箇所	2	1,156	大津西、合志
		JCT	箇所			
	舗装費				1,365	
		車道舗装	m ²	88,182	1,365	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				795	
		交通管理施設工	式	1	795	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,446	
	用地費		m ²		2,128	
		宅地	m ²	4,701	83	
		田畑	m ²	156,772	1,988	
		山林・原野	m ²	57,027	57	
		その他	m ²			
	補償費		式		318	
③	間接経費		式		4,791	地質調査、測量、設計に係る費用及び予備費等
	事業費合計				31,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道57号	大津熊本道路 (大津西～合志)	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	1,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,650	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

③一般国道3号
博多バイパス（下臼井～空港口）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道3号	博多バイパス (下臼井～空港口)	1.6km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
68,600～80,100	8	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	328億円	15億円		343億円
基準年における 現在価値 (C)	253億円	4.4億円		257億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	2.5億円	0.79億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	291億円	35億円	11億円	336億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	79億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	68,600～80,100	±10%	1.2 ～ 1.5
事業費	328億円	±10%	1.2 ～ 1.5
事業期間	10年	±20%	1.2 ～ 1.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道3号 博多バイパス(下臼井～空港口)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 博多バイパス : 1.6km	交通量	[台/日]	64,000	75,000	
	走行時間	[分]	3.8	2.5	
	走行時間費用	[億円/年]	46.17	34.07	
②主な周辺道路	国道3号(博多BP) : 3.4km	交通量	[台/日]	60,500	65,500
		走行時間	[分]	9.0	11
		走行時間費用	[億円/年]	103.19	133.08
	(一)浜新建 堅粕線 : 4.7km	交通量	[台/日]	15,300	14,900
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	36.61	35.23
	国道3号(現道) : 4.1km	交通量	[台/日]	48,300	45,800
		走行時間	[分]	9.5	9.0
		走行時間費用	[億円/年]	91.18	80.63
	(主)福岡東 環状線 : 10.6km	交通量	[台/日]	38,300	37,500
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	195.29	184.47
	(主)福岡東 環状線(現道) : 5.6km	交通量	[台/日]	14,400	13,400
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	38.33	34.77
	(一)別府比 恵線 : 2.8km	交通量	[台/日]	28,400	26,000
		走行時間	[分]	5.7	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	30.30	26.63
	(主)筑紫野 古賀線 : 9.3km	交通量	[台/日]	37,400	36,700
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	156.97	151.83
③その他道路合計 : 2958.1km	走行時間費用	[億円/年]	16,637.55	16,633.74	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3000.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,335.59	17,314.45	21.14

事業名：一般国道3号 博多バイパス(下臼井～空港口)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道3号 博多バイパス(下臼井~空港口)

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)		■	
	その他		□	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計		■(R22年)	
	複数時点での推計		□()	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■	
	整備の有無のいずれかのみ推計		□有 □無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		■ (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		□	
	その他()		□	
開発交通量の考慮	無		■	
	有		□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		□	
	転換率式を用いた配分		□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		□	
	簡易手法		□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		□
		山間部海岸部で併行道路が少ない		□
		その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		□		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□		
	採用理由を記載			
その他()		□		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する			<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・ 走行経費減少・ 交通事故減少 以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道3号 博多バイパス(下臼井～空港口)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道3号 博多バイパス(下臼井~空港口)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.21	1.6	0.33

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-10年目	R 4	0.9615	101.2	0.69	0.66				
-9年目	R 5	0.9246	101.2	3.70	3.42				
-8年目	R 6	0.8890	101.2	23.83	21.18				
-7年目	R 7	0.8548	101.2	32.87	28.10				
-6年目	R 8	0.8219	101.2	41.09	33.77				
-5年目	R 9	0.7903	101.2	47.27	37.36				
-4年目	R 10	0.7599	101.2	49.69	37.76				
-3年目	R 11	0.7307	101.2	50.50	36.90				
-2年目	R 12	0.7026	101.2	45.16	31.73				
-1年目	R 13	0.6756	101.2	32.83	22.18				
供用開始	R 14	0.6496	101.2			0.30	0.19		
1年目	R 15	0.6246	101.2			0.30	0.19		
2年目	R 16	0.6006	101.2			0.30	0.18		
3年目	R 17	0.5775	101.2			0.30	0.17		
4年目	R 18	0.5553	101.2			0.30	0.17		
5年目	R 19	0.5339	101.2			0.30	0.16		
6年目	R 20	0.5134	101.2			0.30	0.15		
7年目	R 21	0.4936	101.2			0.30	0.15		
8年目	R 22	0.4746	101.2			0.30	0.14		
9年目	R 23	0.4564	101.2			0.30	0.14		
10年目	R 24	0.4388	101.2			0.30	0.13		
11年目	R 25	0.4220	101.2			0.30	0.13		
12年目	R 26	0.4057	101.2			0.30	0.12		
13年目	R 27	0.3901	101.2			0.30	0.12		
14年目	R 28	0.3751	101.2			0.30	0.11		
15年目	R 29	0.3607	101.2			0.30	0.11		
16年目	R 30	0.3468	101.2			0.30	0.10		
17年目	R 31	0.3335	101.2			0.30	0.10		
18年目	R 32	0.3207	101.2			0.30	0.10		
19年目	R 33	0.3083	101.2			0.30	0.09		
20年目	R 34	0.2965	101.2			0.30	0.09		
21年目	R 35	0.2851	101.2			0.30	0.09		
22年目	R 36	0.2741	101.2			0.30	0.08		
23年目	R 37	0.2636	101.2			0.30	0.08		
24年目	R 38	0.2534	101.2			0.30	0.08		
25年目	R 39	0.2437	101.2			0.30	0.07		
26年目	R 40	0.2343	101.2			0.30	0.07		
27年目	R 41	0.2253	101.2			0.30	0.07		
28年目	R 42	0.2166	101.2			0.30	0.06		
29年目	R 43	0.2083	101.2			0.30	0.06		
30年目	R 44	0.2003	101.2			0.30	0.06		
31年目	R 45	0.1926	101.2			0.30	0.06		
32年目	R 46	0.1852	101.2			0.30	0.06		
33年目	R 47	0.1780	101.2			0.30	0.05		
34年目	R 48	0.1712	101.2			0.30	0.05		
35年目	R 49	0.1646	101.2			0.30	0.05		
36年目	R 50	0.1583	101.2			0.30	0.05		
37年目	R 51	0.1522	101.2			0.30	0.05		
38年目	R 52	0.1463	101.2			0.30	0.04		
39年目	R 53	0.1407	101.2			0.30	0.04		
40年目	R 54	0.1353	101.2			0.30	0.04		
41年目	R 55	0.1301	101.2			0.30	0.04		
42年目	R 56	0.1251	101.2			0.30	0.04		
43年目	R 57	0.1203	101.2			0.30	0.04		
44年目	R 58	0.1157	101.2			0.30	0.03		
45年目	R 59	0.1112	101.2			0.30	0.03		
46年目	R 60	0.1069	101.2			0.30	0.03		
47年目	R 61	0.1028	101.2			0.30	0.03		
48年目	R 62	0.0989	101.2			0.30	0.03		
49年目	R 63	0.0951	101.2	-3.99	-0.38	0.30	0.03		
合計				323.64	252.69	15.00	4.35		
単純事業費計				327.63		15.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 博多バイパス(下臼井～空港口)

年次	年度 (基準年) 2021 (R3)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%			
																			乗用車類	小型貨物	普通貨物
供用開始	R 14	0.99826	0.99064	1.00568	0.99808	0.6496	101.2	11.47	2.11	7.53	21.12	13.72	1.35	0.26	0.92	2.52	1.64	0.79	0.51	24.43	15.87
1年目	R 15	0.99826	0.99055	1.00565	0.99808	0.6246	101.2	11.45	2.09	7.57	21.12	13.19	1.34	0.25	0.93	2.52	1.58	0.79	0.49	24.43	15.26
2年目	R 16	0.99825	0.99046	1.00562	0.99808	0.6006	101.2	11.43	2.07	7.62	21.12	12.69	1.34	0.25	0.93	2.53	1.52	0.78	0.47	24.43	14.67
3年目	R 17	0.99825	0.99037	1.00559	0.99807	0.5775	101.2	11.41	2.05	7.66	21.13	12.20	1.34	0.25	0.94	2.53	1.46	0.78	0.45	24.43	14.11
4年目	R 18	0.99825	0.99027	1.00556	0.99807	0.5553	101.2	11.39	2.03	7.70	21.13	11.73	1.34	0.25	0.94	2.53	1.40	0.78	0.43	24.44	13.57
5年目	R 19	0.99825	0.99018	1.00552	0.99806	0.5339	101.2	11.37	2.01	7.75	21.13	11.28	1.33	0.24	0.95	2.53	1.35	0.78	0.42	24.44	13.05
6年目	R 20	0.99824	0.99008	1.00549	0.99806	0.5134	101.2	11.35	1.99	7.79	21.14	10.85	1.33	0.24	0.96	2.53	1.30	0.78	0.40	24.44	12.55
7年目	R 21	0.99824	0.98998	1.00546	0.99806	0.4936	101.2	11.33	1.97	7.83	21.14	10.43	1.33	0.24	0.96	2.53	1.25	0.78	0.38	24.44	12.07
8年目	R 22	0.99214	0.99247	0.99986	0.99339	0.4746	101.2	11.31	1.95	7.87	21.14	10.03	1.33	0.24	0.97	2.53	1.20	0.78	0.37	24.45	11.60
9年目	R 23	0.99208	0.99241	0.99986	0.99334	0.4564	101.2	11.22	1.94	7.87	21.04	9.60	1.32	0.23	0.97	2.52	1.15	0.77	0.35	24.32	11.10
10年目	R 24	0.99201	0.99235	0.99986	0.99330	0.4388	101.2	11.14	1.93	7.87	20.93	9.19	1.31	0.23	0.97	2.50	1.10	0.77	0.34	24.20	10.62
11年目	R 25	0.99195	0.99230	0.99986	0.99325	0.4220	101.2	11.05	1.91	7.87	20.83	8.79	1.30	0.23	0.97	2.49	1.05	0.76	0.32	24.08	10.16
12年目	R 26	0.99188	0.99224	0.99986	0.99321	0.4057	101.2	10.96	1.90	7.87	20.72	8.41	1.28	0.23	0.97	2.48	1.01	0.75	0.31	23.96	9.72
13年目	R 27	0.99182	0.99218	0.99986	0.99316	0.3901	101.2	10.87	1.88	7.87	20.62	8.04	1.27	0.23	0.97	2.47	0.96	0.75	0.29	23.83	9.30
14年目	R 28	0.99175	0.99211	0.99986	0.99311	0.3751	101.2	10.78	1.87	7.87	20.51	7.69	1.26	0.23	0.96	2.45	0.92	0.74	0.28	23.71	8.89
15年目	R 29	0.99168	0.99205	0.99986	0.99307	0.3607	101.2	10.69	1.85	7.87	20.41	7.36	1.25	0.22	0.96	2.44	0.88	0.74	0.27	23.59	8.51
16年目	R 30	0.99161	0.99199	0.99986	0.99302	0.3468	101.2	10.60	1.84	7.87	20.30	7.04	1.24	0.22	0.96	2.43	0.84	0.73	0.25	23.47	8.14
17年目	R 31	0.99154	0.99192	0.99986	0.99297	0.3335	101.2	10.51	1.82	7.86	20.20	6.74	1.23	0.22	0.96	2.42	0.81	0.73	0.24	23.35	7.79
18年目	R 32	0.99147	0.99186	0.99986	0.99292	0.3207	101.2	10.42	1.81	7.86	20.09	6.44	1.22	0.22	0.96	2.40	0.77	0.72	0.23	23.22	7.45
19年目	R 33	0.99139	0.99179	0.99986	0.99287	0.3083	101.2	10.33	1.79	7.86	19.99	6.16	1.21	0.22	0.96	2.39	0.74	0.72	0.22	23.10	7.12
20年目	R 34	0.99132	0.99172	0.99986	0.99282	0.2965	101.2	10.25	1.78	7.86	19.88	5.90	1.20	0.21	0.96	2.38	0.71	0.71	0.21	22.98	6.81
21年目	R 35	0.99124	0.99165	0.99986	0.99277	0.2851	101.2	10.16	1.76	7.86	19.78	5.64	1.19	0.21	0.96	2.37	0.67	0.71	0.20	22.86	6.52
22年目	R 36	0.99117	0.99158	0.99986	0.99271	0.2741	101.2	10.07	1.75	7.86	19.68	5.39	1.18	0.21	0.96	2.36	0.65	0.70	0.19	22.73	6.23
23年目	R 37	0.99109	0.99151	0.99986	0.99266	0.2636	101.2	9.98	1.73	7.86	19.57	5.16	1.17	0.21	0.96	2.34	0.62	0.70	0.18	22.61	5.96
24年目	R 38	0.99101	0.99144	0.99986	0.99261	0.2534	101.2	9.89	1.72	7.86	19.47	4.93	1.16	0.21	0.96	2.33	0.59	0.69	0.18	22.49	5.70
25年目	R 39	0.99093	0.99136	0.99986	0.99255	0.2437	101.2	9.80	1.70	7.86	19.36	4.72	1.15	0.21	0.96	2.32	0.56	0.69	0.17	22.37	5.45
26年目	R 40	0.99084	0.99129	0.99986	0.99249	0.2343	101.2	9.71	1.69	7.85	19.26	4.51	1.14	0.20	0.96	2.31	0.54	0.68	0.16	22.25	5.21
27年目	R 41	0.99076	0.99121	0.99986	0.99244	0.2253	101.2	9.62	1.67	7.85	19.15	4.31	1.13	0.20	0.96	2.29	0.52	0.68	0.15	22.12	4.98
28年目	R 42	0.99067	0.99113	0.99986	0.99238	0.2166	101.2	9.53	1.66	7.85	19.05	4.13	1.12	0.20	0.96	2.28	0.49	0.67	0.15	22.00	4.77
29年目	R 43	0.99058	0.99106	0.99986	0.99232	0.2083	101.2	9.45	1.65	7.85	18.94	3.95	1.11	0.20	0.96	2.27	0.47	0.67	0.14	21.88	4.56
30年目	R 44	0.99049	0.99097	0.99986	0.99226	0.2003	101.2	9.36	1.63	7.85	18.84	3.77	1.10	0.20	0.96	2.26	0.45	0.66	0.13	21.76	4.36
31年目	R 45	0.99040	0.99089	0.99986	0.99220	0.1926	101.2	9.27	1.62	7.85	18.73	3.61	1.09	0.20	0.96	2.24	0.43	0.66	0.13	21.63	4.17
32年目	R 46	0.99031	0.99081	0.99986	0.99214	0.1852	101.2	9.18	1.60	7.85	18.63	3.45	1.08	0.19	0.96	2.23	0.41	0.65	0.12	21.51	3.98
33年目	R 47	0.99022	0.99072	0.99986	0.99208	0.1780	101.2	9.09	1.59	7.85	18.52	3.30	1.07	0.19	0.96	2.22	0.40	0.65	0.12	21.39	3.81
34年目	R 48	0.99012	0.99064	0.99986	0.99201	0.1712	101.2	9.00	1.57	7.85	18.42	3.15	1.06	0.19	0.96	2.21	0.38	0.64	0.11	21.27	3.64
35年目	R 49	0.99002	0.99055	0.99986	0.99195	0.1646	101.2	8.91	1.56	7.85	18.31	3.01	1.04	0.19	0.96	2.20	0.36	0.64	0.10	21.15	3.48
36年目	R 50	0.98992	0.99046	0.99986	0.99188	0.1583	101.2	8.82	1.54	7.84	18.21	2.88	1.03	0.19	0.96	2.18	0.35	0.63	0.10	21.02	3.33
37年目	R 51	0.98982	0.99037	0.99986	0.99182	0.1522	101.2	8.73	1.53	7.84	18.10	2.76	1.02	0.18	0.96	2.17	0.33	0.63	0.10	20.90	3.18
38年目	R 52	0.98971	0.99027	0.99986	0.99175	0.1463	101.2	8.64	1.51	7.84	18.00	2.63	1.01	0.18	0.96	2.16	0.32	0.62	0.09	20.78	3.04
39年目	R 53	0.98961	0.99018	0.99986	0.99168	0.1407	101.2	8.56	1.50	7.84	17.89	2.52	1.00	0.18	0.96	2.15	0.30	0.62	0.09	20.66	2.91
40年目	R 54	0.98950	0.99008	0.99986	0.99161	0.1353	101.2	8.47	1.48	7.84	17.79	2.41	0.99	0.18	0.96	2.13	0.29	0.61	0.08	20.53	2.78
41年目	R 55	0.98939	0.98998	0.99986	0.99154	0.1301	101.2	8.38	1.47	7.84	17.69	2.30	0.98	0.18	0.96	2.12	0.28	0.61	0.08	20.41	2.66
42年目	R 56	0.98927	0.98988	0.99986	0.99147	0.1251	101.2	8.29	1.45	7.84	17.58	2.20	0.97	0.18	0.96	2.11	0.26	0.60	0.08	20.29	2.54
43年目	R 57	0.98915	0.98978	0.99986	0.99140	0.1203	101.2	8.20	1.44	7.84	17.48	2.10	0.96	0.17	0.96	2.10	0.25	0.60	0.07	20.17	2.43
44年目	R 58	0.98904	0.98967	0.99986	0.99132	0.1157	101.2	8.11	1.42	7.84	17.37	2.01	0.95	0.17	0.96	2.08	0.24	0.59	0.07	20.05	2.32
45年目	R 59	0.98891	0.98956	0.99986	0.99125	0.1112	101.2	8.02	1.41	7.83	17.27	1.92	0.94	0.17	0.96	2.07	0.23	0.59	0.07	19.92	2.22
46年目	R 60	0.98879	0.98945	0.99986	0.99117	0.1069	101.2	7.93	1.40	7.83	17.16	1.84	0.93	0.17	0.96	2.06	0.22	0.58	0.06	19.80	2.12
47年目	R 61	0.98866	0.98934	0.99986	0.99109	0.1028	101.2	7.84	1.38	7.83	17.06	1.75	0.92	0.17	0.96	2.05	0.21	0.58	0.06	19.68	2.02
48年目	R 62	0.98853	0.98922	0.99986	0.99101	0.0989	101.2	7.76	1.37	7.83	16.95	1.68	0.91	0.17	0.96	2.03	0.20	0.57	0.06	19.56	1.93
49年目	R 63	0.98840	0.98911	0.99986	0.99093	0.0951	101.2	7.67	1.35	7.83	16.85	1.60	0.90	0.16	0.96	2.02	0.19	0.57	0.05	19.44	1.85
合 計								489.79	85.77	391.24	966.80	291.12	57.43	10.36	47.98	115.77	34.84	34.41	10.52	1,116.98	336.48

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	博多バイパス(下臼井～空港口)	8	1.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				24,478	
	改良費				5,646	
		土工	m ³	51,919	94	切土(25,959m ³)、盛土(19,050m ³)、捨土(6,910m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	498	補強土壁、重力式擁壁、プレキャストL型擁壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	28	19	
		排水工	m	26	8	土工部(26m)
		中央分離帯工	m	562	14	中央分離帯工
		雑工	式	1	5,013	迂回路
	橋梁費				17,144	
		100m以上	m	978	16,500	鋼橋2橋
		100m未満	m	48	644	PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,287	
		車道舗装	m ²	43,201	1,246	
		歩道舗装	m ²	8,275	41	
	付帯施設費				401	
		交通管理施設工	式	1	401	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				6,363	
	用地費		m ²	4,290	399	
		宅地	m ²	4,290	399	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式		1	5,964	
③	間接経費	式		1	5,159	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				36,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	博多バイパス(下臼井~空港口)	8	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,650	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

④一般国道201号 仲哀拡幅

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道201号	仲哀拡幅	2.2km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,900	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	77億円	22億円		99億円
基準年における 現在価値 (C)	66億円	7.7億円		74億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	5.3億円	0.31億円	0.14億円	5.8億円
基準年における 現在価値 (B)	90億円	5.6億円	2.4億円	98億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.3
経済的純現在価値 (B-C)	24億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,900	±10%	1.1~1.5
事業費	77億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	5年	±20%	1.3~1.4

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：一般国道201号 仲哀拡幅

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【現道拡幅区間】 : 2.2km	交通量	[台/日]	23,200	24,900	
	走行時間	[分]	4.1	2.6	
	走行時間費用	[億円/年]	18.58	12.99	
②主な周辺道路	国道201号 : 6.8km	交通量	[台/日]	17,600	18,500
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	36.49	40.90
	主) 荻田採銅所線 : 6.7km	交通量	[台/日]	1,500	500
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	3.70	1.12
	主) 行橋添田線 : 9.5km	交通量	[台/日]	2,900	2,500
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	7.58	6.68
③その他道路合計 : 3,456.3km	走行時間費用	[億円/年]	7,331.33	7,330.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,481.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,397.69	7,392.42	5.27

費用便益分析の条件

事業名：一般国道201号 仲哀拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(R22)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他()	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	その他の()	□	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	■	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
その他の()		□	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道201号 仲哀拡幅

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する場合のみ	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
			事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道201号 仲哀拡幅

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.22	2.2	0.48

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-5年目	R 4	0.9615	101.2	0.59	0.57				
-4年目	R 5	0.9246	101.2	8.86	8.19				
-3年目	R 6	0.8890	101.2	18.27	16.24				
-2年目	R 7	0.8548	101.2	30.27	25.88				
-1年目	R 8	0.8219	101.2	18.75	15.41				
供用開始年次	R 9	0.7903	101.2			0.44	0.34		
1年目	R 10	0.7599	101.2			0.44	0.33		
2年目	R 11	0.7307	101.2			0.44	0.32		
3年目	R 12	0.7026	101.2			0.44	0.31		
4年目	R 13	0.6756	101.2			0.44	0.29		
5年目	R 14	0.6496	101.2			0.44	0.28		
6年目	R 15	0.6246	101.2			0.44	0.27		
7年目	R 16	0.6006	101.2			0.44	0.26		
8年目	R 17	0.5775	101.2			0.44	0.25		
9年目	R 18	0.5553	101.2			0.44	0.24		
10年目	R 19	0.5339	101.2			0.44	0.23		
11年目	R 20	0.5134	101.2			0.44	0.22		
12年目	R 21	0.4936	101.2			0.44	0.22		
13年目	R 22	0.4746	101.2			0.44	0.21		
14年目	R 23	0.4564	101.2			0.44	0.20		
15年目	R 24	0.4388	101.2			0.44	0.19		
16年目	R 25	0.4220	101.2			0.44	0.18		
17年目	R 26	0.4057	101.2			0.44	0.18		
18年目	R 27	0.3901	101.2			0.44	0.17		
19年目	R 28	0.3751	101.2			0.44	0.16		
20年目	R 29	0.3607	101.2			0.44	0.16		
21年目	R 30	0.3468	101.2			0.44	0.15		
22年目	R 31	0.3335	101.2			0.44	0.15		
23年目	R 32	0.3207	101.2			0.44	0.14		
24年目	R 33	0.3083	101.2			0.44	0.13		
25年目	R 34	0.2965	101.2			0.44	0.13		
26年目	R 35	0.2851	101.2			0.44	0.12		
27年目	R 36	0.2741	101.2			0.44	0.12		
28年目	R 37	0.2636	101.2			0.44	0.12		
29年目	R 38	0.2534	101.2			0.44	0.11		
30年目	R 39	0.2437	101.2			0.44	0.11		
31年目	R 40	0.2343	101.2			0.44	0.10		
32年目	R 41	0.2253	101.2			0.44	0.10		
33年目	R 42	0.2166	101.2			0.44	0.09		
34年目	R 43	0.2083	101.2			0.44	0.09		
35年目	R 44	0.2003	101.2			0.44	0.09		
36年目	R 45	0.1926	101.2			0.44	0.08		
37年目	R 46	0.1852	101.2			0.44	0.08		
38年目	R 47	0.1780	101.2			0.44	0.08		
39年目	R 48	0.1712	101.2			0.44	0.07		
40年目	R 49	0.1646	101.2			0.44	0.07		
41年目	R 50	0.1583	101.2			0.44	0.07		
42年目	R 51	0.1522	101.2			0.44	0.07		
43年目	R 52	0.1463	101.2			0.44	0.06		
44年目	R 53	0.1407	101.2			0.44	0.06		
45年目	R 54	0.1353	101.2			0.44	0.06		
46年目	R 55	0.1301	101.2			0.44	0.06		
47年目	R 56	0.1251	101.2			0.44	0.05		
48年目	R 57	0.1203	101.2			0.44	0.05		
49年目	R 58	0.1157	101.2			0.44	0.05		
合計				76.75	66.30	21.82	7.70		
単純事業費計				76.75		21.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道201号 仲哀拡幅

年次 供用開始年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1年目	R 9	0.99971	0.98427	1.00703	0.99831	0.7903	101.2	2.87	0.68	1.76	5.30	4.19	0.09	0.01	0.21	0.31	0.25	0.14	0.11	5.76	4.55
2年目	R 10	0.99971	0.98402	1.00698	0.99831	0.7599	101.2	2.87	0.66	1.77	5.30	4.03	0.09	0.01	0.22	0.31	0.24	0.14	0.11	5.76	4.38
3年目	R 11	0.99827	0.99081	1.00575	0.99809	0.7307	101.2	2.87	0.65	1.78	5.30	3.87	0.09	0.01	0.22	0.32	0.23	0.14	0.11	5.76	4.21
4年目	R 12	0.99826	0.99072	1.00571	0.99809	0.7026	101.2	2.86	0.65	1.79	5.30	3.73	0.09	0.01	0.22	0.32	0.22	0.14	0.10	5.76	4.05
5年目	R 13	0.99826	0.99064	1.00568	0.99808	0.6756	101.2	2.86	0.64	1.80	5.30	3.58	0.09	0.01	0.22	0.32	0.21	0.14	0.10	5.76	3.89
6年目	R 14	0.99826	0.99055	1.00565	0.99808	0.6496	101.2	2.85	0.64	1.81	5.30	3.44	0.09	0.01	0.22	0.32	0.21	0.14	0.09	5.76	3.74
7年目	R 15	0.99825	0.99046	1.00562	0.99808	0.6246	101.2	2.85	0.63	1.82	5.30	3.31	0.09	0.01	0.22	0.32	0.20	0.14	0.09	5.76	3.60
8年目	R 16	0.99825	0.99037	1.00559	0.99807	0.6006	101.2	2.84	0.62	1.83	5.30	3.18	0.09	0.01	0.22	0.32	0.19	0.14	0.09	5.76	3.46
9年目	R 17	0.99825	0.99027	1.00556	0.99807	0.5775	101.2	2.84	0.62	1.84	5.30	3.06	0.09	0.01	0.23	0.32	0.19	0.14	0.08	5.76	3.33
10年目	R 18	0.99825	0.99018	1.00552	0.99806	0.5553	101.2	2.83	0.61	1.85	5.30	2.94	0.08	0.01	0.23	0.32	0.18	0.14	0.08	5.76	3.20
11年目	R 19	0.99824	0.99008	1.00549	0.99806	0.5339	101.2	2.83	0.61	1.86	5.30	2.83	0.08	0.01	0.23	0.32	0.17	0.14	0.08	5.76	3.08
12年目	R 20	0.99824	0.98998	1.00546	0.99806	0.5134	101.2	2.82	0.60	1.87	5.30	2.72	0.08	0.01	0.23	0.32	0.17	0.14	0.07	5.76	2.96
13年目	R 21	0.99214	0.99247	0.99986	0.99339	0.4936	101.2	2.82	0.59	1.88	5.30	2.61	0.08	0.01	0.23	0.33	0.16	0.14	0.07	5.76	2.84
14年目	R 22	0.99208	0.99241	0.99986	0.99334	0.4746	101.2	2.80	0.59	1.88	5.27	2.50	0.08	0.01	0.23	0.33	0.15	0.14	0.07	5.73	2.72
15年目	R 23	0.99201	0.99235	0.99986	0.99330	0.4564	101.2	2.77	0.59	1.88	5.24	2.39	0.08	0.01	0.23	0.32	0.15	0.14	0.06	5.71	2.60
16年目	R 24	0.99195	0.99230	0.99986	0.99325	0.4388	101.2	2.75	0.58	1.88	5.21	2.29	0.08	0.01	0.23	0.32	0.14	0.14	0.06	5.68	2.49
17年目	R 25	0.99188	0.99224	0.99986	0.99321	0.4220	101.2	2.73	0.58	1.88	5.19	2.19	0.08	0.01	0.23	0.32	0.14	0.14	0.06	5.65	2.38
18年目	R 26	0.99182	0.99218	0.99986	0.99316	0.4057	101.2	2.71	0.57	1.88	5.16	2.09	0.08	0.01	0.23	0.32	0.13	0.14	0.06	5.62	2.28
19年目	R 27	0.99175	0.99211	0.99986	0.99311	0.3901	101.2	2.69	0.57	1.88	5.13	2.00	0.08	0.01	0.23	0.32	0.13	0.14	0.05	5.59	2.18
20年目	R 28	0.99168	0.99205	0.99986	0.99307	0.3751	101.2	2.66	0.56	1.88	5.11	1.92	0.08	0.01	0.23	0.32	0.12	0.13	0.05	5.56	2.09
21年目	R 29	0.99161	0.99199	0.99986	0.99302	0.3607	101.2	2.64	0.56	1.88	5.08	1.83	0.08	0.01	0.23	0.32	0.12	0.13	0.05	5.53	2.00
22年目	R 30	0.99154	0.99192	0.99986	0.99297	0.3468	101.2	2.62	0.55	1.88	5.05	1.75	0.08	0.01	0.23	0.32	0.11	0.13	0.05	5.51	1.91
23年目	R 31	0.99147	0.99186	0.99986	0.99292	0.3335	101.2	2.60	0.55	1.88	5.03	1.68	0.08	0.01	0.23	0.32	0.11	0.13	0.04	5.48	1.83
24年目	R 32	0.99139	0.99179	0.99986	0.99287	0.3207	101.2	2.57	0.54	1.88	5.00	1.60	0.08	0.01	0.23	0.32	0.10	0.13	0.04	5.45	1.75
25年目	R 33	0.99132	0.99172	0.99986	0.99282	0.3083	101.2	2.55	0.54	1.88	4.97	1.53	0.08	0.01	0.23	0.32	0.10	0.13	0.04	5.42	1.67
26年目	R 34	0.99124	0.99165	0.99986	0.99277	0.2965	101.2	2.53	0.54	1.88	4.95	1.47	0.08	0.01	0.23	0.32	0.09	0.13	0.04	5.39	1.60
27年目	R 35	0.99117	0.99158	0.99986	0.99271	0.2851	101.2	2.51	0.53	1.88	4.92	1.40	0.08	0.01	0.23	0.31	0.09	0.13	0.04	5.36	1.53
28年目	R 36	0.99109	0.99151	0.99986	0.99266	0.2741	101.2	2.49	0.53	1.88	4.89	1.34	0.07	0.01	0.23	0.31	0.09	0.13	0.03	5.33	1.46
29年目	R 37	0.99101	0.99144	0.99986	0.99261	0.2636	101.2	2.46	0.52	1.88	4.87	1.28	0.07	0.01	0.23	0.31	0.08	0.13	0.03	5.30	1.40
30年目	R 38	0.99093	0.99136	0.99986	0.99255	0.2534	101.2	2.44	0.52	1.88	4.84	1.23	0.07	0.01	0.23	0.31	0.08	0.13	0.03	5.28	1.34
31年目	R 39	0.99084	0.99129	0.99986	0.99249	0.2437	101.2	2.42	0.51	1.88	4.81	1.17	0.07	0.01	0.23	0.31	0.08	0.12	0.03	5.25	1.28
32年目	R 40	0.99076	0.99121	0.99986	0.99244	0.2343	101.2	2.40	0.51	1.88	4.78	1.12	0.07	0.01	0.23	0.31	0.07	0.12	0.03	5.22	1.22
33年目	R 41	0.99067	0.99113	0.99986	0.99238	0.2253	101.2	2.38	0.50	1.88	4.76	1.07	0.07	0.01	0.23	0.31	0.07	0.12	0.03	5.19	1.17
34年目	R 42	0.99058	0.99106	0.99986	0.99232	0.2166	101.2	2.35	0.50	1.88	4.73	1.02	0.07	0.01	0.23	0.31	0.07	0.12	0.03	5.16	1.12
35年目	R 43	0.99049	0.99097	0.99986	0.99226	0.2083	101.2	2.33	0.50	1.88	4.70	0.98	0.07	0.01	0.23	0.31	0.06	0.12	0.03	5.13	1.07
36年目	R 44	0.99040	0.99089	0.99986	0.99220	0.2003	101.2	2.31	0.49	1.88	4.68	0.94	0.07	0.01	0.23	0.31	0.06	0.12	0.02	5.10	1.02
37年目	R 45	0.99031	0.99081	0.99986	0.99214	0.1926	101.2	2.29	0.49	1.88	4.65	0.90	0.07	0.01	0.23	0.31	0.06	0.12	0.02	5.08	0.98
38年目	R 46	0.99022	0.99072	0.99986	0.99208	0.1852	101.2	2.26	0.48	1.88	4.62	0.86	0.07	0.01	0.23	0.31	0.06	0.12	0.02	5.05	0.93
39年目	R 47	0.99012	0.99064	0.99986	0.99201	0.1780	101.2	2.24	0.48	1.88	4.60	0.82	0.07	0.01	0.23	0.31	0.05	0.12	0.02	5.02	0.89
40年目	R 48	0.99002	0.99055	0.99986	0.99195	0.1712	101.2	2.22	0.47	1.88	4.57	0.78	0.07	0.01	0.23	0.30	0.05	0.12	0.02	4.99	0.85
41年目	R 49	0.98992	0.99046	0.99986	0.99188	0.1646	101.2	2.20	0.47	1.88	4.54	0.75	0.07	0.01	0.23	0.30	0.05	0.12	0.02	4.96	0.82
42年目	R 50	0.98982	0.99037	0.99986	0.99182	0.1583	101.2	2.18	0.46	1.88	4.52	0.71	0.07	0.01	0.23	0.30	0.05	0.11	0.02	4.93	0.78
43年目	R 51	0.98971	0.99027	0.99986	0.99175	0.1522	101.2	2.15	0.46	1.88	4.49	0.68	0.06	0.01	0.23	0.30	0.05	0.11	0.02	4.90	0.75
44年目	R 52	0.98961	0.99018	0.99986	0.99168	0.1463	101.2	2.13	0.46	1.87	4.46	0.65	0.06	0.01	0.23	0.30	0.04	0.11	0.02	4.88	0.71
45年目	R 53	0.98950	0.99008	0.99986	0.99161	0.1407	101.2	2.11	0.45	1.87	4.44	0.62	0.06	0.01	0.23	0.30	0.04	0.11	0.02	4.85	0.68
46年目	R 54	0.98939	0.98998	0.99986	0.99154	0.1353	101.2	2.09	0.45	1.87	4.41	0.60	0.06	0.01	0.23	0.30	0.04	0.11	0.01	4.82	0.65
47年目	R 55	0.98927	0.98988	0.99986	0.99147	0.1301	101.2	2.07	0.44	1.87	4.38	0.57	0.06	0.01	0.23	0.30	0.04	0.11	0.01	4.79	0.62
48年目	R 56	0.98915	0.98978	0.99986	0.99140	0.1251	101.2	2.04	0.44	1.87	4.35	0.54	0.06	0.01	0.23	0.30	0.04	0.11	0.01	4.76	0.60
49年目	R 57	0.98904	0.98967	0.99986	0.99132	0.1203	101.2	2.02	0.43	1.87	4.33	0.52	0.06	0.01	0.23	0.30	0.04	0.11	0.01	4.73	0.57
合計	R 58	0.98891	0.98956	0.99986	0.99125	0.1157	101.2	2.00	0.43	1.87	4.30	0.50	0.06	0.01	0.23	0.30	0.03	0.11	0.01	4.70	0.54

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道201号	仲哀拡幅	4	2.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				7,241	
	改良費				94	
		土工	m ³			
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,700	84	土工部
		中央分離帯工	m	150	10	中央分離帯工
		雑工	式			
	橋梁費				605	
		100m以上	m			
		100m未満	m	23	605	PC橋1橋
	トンネル費				5,664	
		NATM	m	1,220	5,664	盤下げ等
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				444	
		車道舗装	m ²	18,335	444	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				434	
		交通管理施設工	式	1	434	標識工、横断歩道橋等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	1,202	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
事業費合計					8,443	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道201号	仲哀拡幅	4	2.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,400	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

⑤一般国道202号 唐津バイパス

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道202号	唐津バイパス	1.3km	二次改築	現拡
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
28,600～29,100	4	九州地方整備局		

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	55億円	12億円		67億円
基準年における 現在価値 (C)	43億円	3.9億円		47億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	8.6億円	0.27億円	0.06億円	9.0億円
基準年における 現在価値 (B)	124億円	4.0億円	0.90億円	129億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.7
経済的純現在価値（事業全体）	82億円
経済的内部収益率（事業全体）	12%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	28,600～29,100	±10%	1.8 ～ 3.3
事業費	55億円	±10%	2.5 ～ 3.0
事業期間	8年	±20%	2.5 ～ 2.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道202号 唐津バイパス

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 唐津バイパス (唐津大橋区間) : 1.3km	交通量	[台/日]	19,700	28,800	
	走行時間	[分]	3.3	1.8	
	走行時間費用	[億円/年]	11.60	9.03	
②主な周辺道路	国道202号 : 5.4km	交通量	[台/日]	16,400	19,100
		走行時間	[分]	6.6	6.6
		走行時間費用	[億円/年]	19.75	22.87
	国道204号 : 8.1km	交通量	[台/日]	15,300	16,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	32.47	35.08
	(一)虹の松 原線 : 6.0km	交通量	[台/日]	6,400	4,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	12.13	7.65
	(市)妙見満 島線 : 2.7km	交通量	[台/日]	6,800	5,600
		走行時間	[分]	5.3	5.3
		走行時間費用	[億円/年]	6.65	5.54
	(一)半田鬼 塚線 : 1.1km	交通量	[台/日]	10,400	7,300
		走行時間	[分]	2.1	1.9
		走行時間費用	[億円/年]	3.78	2.47
	(主)浜玉相 知線 : 3.1km	交通量	[台/日]	8,600	6,300
		走行時間	[分]	5.0	4.9
		走行時間費用	[億円/年]	7.49	5.19
	(主)唐津呼 子線 : 4.0km	交通量	[台/日]	8,600	7,900
		走行時間	[分]	7.1	7.0
		走行時間費用	[億円/年]	10.85	9.90
③その他道路合計 : 87.0km	走行時間費用	[億円/年]	179.12	177.69	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 118.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	283.85	275.42	8.43

費用便益分析の条件

事業名:一般国道202号 唐津バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/> ()	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道202号 唐津バイパス

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道202号 唐津バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道202号 唐津バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.21	1.3	0.27

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R 4	0.9615	101.2	1.82	1.75				
-7年目	R 5	0.9246	101.2	1.87	1.73				
-6年目	R 6	0.8890	101.2	2.40	2.13				
-5年目	R 7	0.8548	101.2	1.27	1.09				
-4年目	R 8	0.8219	101.2	7.14	5.87				
-3年目	R 9	0.7903	101.2	15.91	12.57				
-2年目	R 10	0.7599	101.2	15.09	11.47				
-1年目	R 11	0.7307	101.2	9.05	6.61				
供用開始年次	R 12	0.7026	101.2			0.25	0.17		
1年目	R 13	0.6756	101.2			0.25	0.17		
2年目	R 14	0.6496	101.2			0.25	0.16		
3年目	R 15	0.6246	101.2			0.25	0.15		
4年目	R 16	0.6006	101.2			0.25	0.15		
5年目	R 17	0.5775	101.2			0.25	0.14		
6年目	R 18	0.5553	101.2			0.25	0.14		
7年目	R 19	0.5339	101.2			0.25	0.13		
8年目	R 20	0.5134	101.2			0.25	0.13		
9年目	R 21	0.4936	101.2			0.25	0.12		
10年目	R 22	0.4746	101.2			0.25	0.12		
11年目	R 23	0.4564	101.2			0.25	0.11		
12年目	R 24	0.4388	101.2			0.25	0.11		
13年目	R 25	0.4220	101.2			0.25	0.10		
14年目	R 26	0.4057	101.2			0.25	0.10		
15年目	R 27	0.3901	101.2			0.25	0.10		
16年目	R 28	0.3751	101.2			0.25	0.09		
17年目	R 29	0.3607	101.2			0.25	0.09		
18年目	R 30	0.3468	101.2			0.25	0.09		
19年目	R 31	0.3335	101.2			0.25	0.08		
20年目	R 32	0.3207	101.2			0.25	0.08		
21年目	R 33	0.3083	101.2			0.25	0.08		
22年目	R 34	0.2965	101.2			0.25	0.07		
23年目	R 35	0.2851	101.2			0.25	0.07		
24年目	R 36	0.2741	101.2			0.25	0.07		
25年目	R 37	0.2636	101.2			0.25	0.06		
26年目	R 38	0.2534	101.2			0.25	0.06		
27年目	R 39	0.2437	101.2			0.25	0.06		
28年目	R 40	0.2343	101.2			0.25	0.06		
29年目	R 41	0.2253	101.2			0.25	0.06		
30年目	R 42	0.2166	101.2			0.25	0.05		
31年目	R 43	0.2083	101.2			0.25	0.05		
32年目	R 44	0.2003	101.2			0.25	0.05		
33年目	R 45	0.1926	101.2			0.25	0.05		
34年目	R 46	0.1852	101.2			0.25	0.05		
35年目	R 47	0.1780	101.2			0.25	0.04		
36年目	R 48	0.1712	101.2			0.25	0.04		
37年目	R 49	0.1646	101.2			0.25	0.04		
38年目	R 50	0.1583	101.2			0.25	0.04		
39年目	R 51	0.1522	101.2			0.25	0.04		
40年目	R 52	0.1463	101.2			0.25	0.04		
41年目	R 53	0.1407	101.2			0.25	0.03		
42年目	R 54	0.1353	101.2			0.25	0.03		
43年目	R 55	0.1301	101.2			0.25	0.03		
44年目	R 56	0.1251	101.2			0.25	0.03		
45年目	R 57	0.1203	101.2			0.25	0.03		
46年目	R 58	0.1157	101.2			0.25	0.03		
47年目	R 59	0.1112	101.2			0.25	0.03		
48年目	R 60	0.1069	101.2			0.25	0.03		
49年目	R 61	0.1028	101.2			0.25	0.03		
合計				54.55	43.22	12.27	3.85		
単純事業費計				54.55		12.27			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道202号 唐津バイパス

年次	年度 (基準年) 2021 (R3)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99827	0.99081	1.00575	0.99809	0.7026	101.2	6.64	1.32	0.67	8.63	6.06	0.19	0.02	0.27	0.19	0.06	0.04	8.96	6.30	
1年目	R 13	0.99826	0.99072	1.00571	0.99809	0.6756	101.2	6.63	1.30	0.67	8.61	5.82	0.19	0.02	0.06	0.27	0.18	0.06	0.04	8.94	6.04
2年目	R 14	0.99826	0.99064	1.00568	0.99808	0.6496	101.2	6.62	1.29	0.68	8.59	5.58	0.19	0.02	0.06	0.27	0.18	0.06	0.04	8.92	5.80
3年目	R 15	0.99826	0.99055	1.00565	0.99808	0.6246	101.2	6.61	1.28	0.68	8.57	5.35	0.19	0.02	0.06	0.27	0.17	0.06	0.04	8.90	5.56
4年目	R 16	0.99825	0.99046	1.00562	0.99808	0.6006	101.2	6.60	1.27	0.69	8.55	5.14	0.19	0.02	0.06	0.27	0.16	0.06	0.04	8.88	5.33
5年目	R 17	0.99825	0.99037	1.00559	0.99807	0.5775	101.2	6.59	1.26	0.69	8.53	4.93	0.19	0.02	0.06	0.27	0.16	0.06	0.04	8.86	5.12
6年目	R 18	0.99825	0.99027	1.00556	0.99807	0.5553	101.2	6.57	1.24	0.69	8.51	4.73	0.19	0.02	0.06	0.27	0.15	0.06	0.03	8.84	4.91
7年目	R 19	0.99825	0.99018	1.00552	0.99806	0.5339	101.2	6.56	1.23	0.70	8.49	4.53	0.19	0.02	0.06	0.27	0.14	0.06	0.03	8.82	4.71
8年目	R 20	0.99824	0.99008	1.00549	0.99806	0.5134	101.2	6.55	1.22	0.70	8.47	4.35	0.19	0.02	0.06	0.27	0.14	0.06	0.03	8.80	4.52
9年目	R 21	0.99824	0.98998	1.00546	0.99806	0.4936	101.2	6.54	1.21	0.70	8.45	4.17	0.19	0.02	0.06	0.27	0.13	0.06	0.03	8.78	4.34
10年目	R 22	0.99214	0.99247	0.99986	0.99339	0.4746	101.2	6.53	1.19	0.71	8.43	4.00	0.19	0.02	0.06	0.27	0.13	0.06	0.03	8.76	4.16
11年目	R 23	0.99208	0.99241	0.99986	0.99334	0.4564	101.2	6.48	1.19	0.71	8.37	3.82	0.19	0.02	0.06	0.27	0.12	0.06	0.03	8.70	3.97
12年目	R 24	0.99201	0.99235	0.99986	0.99330	0.4388	101.2	6.43	1.18	0.71	8.31	3.65	0.18	0.02	0.06	0.27	0.12	0.06	0.03	8.64	3.79
13年目	R 25	0.99195	0.99230	0.99986	0.99325	0.4220	101.2	6.37	1.17	0.71	8.25	3.48	0.18	0.02	0.06	0.26	0.11	0.06	0.03	8.57	3.62
14年目	R 26	0.99188	0.99224	0.99986	0.99321	0.4057	101.2	6.32	1.16	0.71	8.19	3.32	0.18	0.02	0.06	0.26	0.11	0.06	0.02	8.51	3.45
15年目	R 27	0.99182	0.99218	0.99986	0.99316	0.3901	101.2	6.27	1.15	0.71	8.13	3.17	0.18	0.02	0.06	0.26	0.10	0.06	0.02	8.45	3.30
16年目	R 28	0.99175	0.99211	0.99986	0.99311	0.3751	101.2	6.22	1.14	0.71	8.07	3.03	0.18	0.02	0.06	0.26	0.10	0.06	0.02	8.39	3.15
17年目	R 29	0.99168	0.99205	0.99986	0.99307	0.3607	101.2	6.17	1.13	0.71	8.01	2.89	0.18	0.02	0.06	0.26	0.09	0.06	0.02	8.33	3.00
18年目	R 30	0.99161	0.99199	0.99986	0.99302	0.3468	101.2	6.12	1.12	0.71	7.95	2.76	0.18	0.02	0.06	0.26	0.09	0.06	0.02	8.26	2.87
19年目	R 31	0.99154	0.99192	0.99986	0.99297	0.3335	101.2	6.07	1.11	0.71	7.89	2.63	0.17	0.02	0.06	0.25	0.09	0.06	0.02	8.20	2.73
20年目	R 32	0.99147	0.99186	0.99986	0.99292	0.3207	101.2	6.02	1.10	0.71	7.83	2.51	0.17	0.02	0.06	0.25	0.08	0.06	0.02	8.14	2.61
21年目	R 33	0.99139	0.99179	0.99986	0.99287	0.3083	101.2	5.96	1.10	0.71	7.77	2.39	0.17	0.02	0.06	0.25	0.08	0.06	0.02	8.08	2.49
22年目	R 34	0.99132	0.99172	0.99986	0.99282	0.2965	101.2	5.91	1.09	0.71	7.71	2.28	0.17	0.02	0.06	0.25	0.07	0.06	0.02	8.01	2.38
23年目	R 35	0.99124	0.99165	0.99986	0.99277	0.2851	101.2	5.86	1.08	0.71	7.65	2.18	0.17	0.02	0.06	0.25	0.07	0.06	0.02	7.95	2.27
24年目	R 36	0.99117	0.99158	0.99986	0.99271	0.2741	101.2	5.81	1.07	0.71	7.59	2.08	0.17	0.02	0.06	0.25	0.07	0.06	0.02	7.89	2.16
25年目	R 37	0.99109	0.99151	0.99986	0.99266	0.2636	101.2	5.76	1.06	0.71	7.53	1.98	0.17	0.02	0.06	0.25	0.06	0.05	0.01	7.83	2.06
26年目	R 38	0.99101	0.99144	0.99986	0.99261	0.2534	101.2	5.71	1.05	0.71	7.47	1.89	0.16	0.02	0.06	0.24	0.06	0.05	0.01	7.76	1.97
27年目	R 39	0.99093	0.99136	0.99986	0.99255	0.2437	101.2	5.66	1.04	0.71	7.40	1.80	0.16	0.02	0.06	0.24	0.06	0.05	0.01	7.70	1.88
28年目	R 40	0.99084	0.99129	0.99986	0.99249	0.2343	101.2	5.60	1.03	0.71	7.34	1.72	0.16	0.02	0.06	0.24	0.06	0.05	0.01	7.64	1.79
29年目	R 41	0.99076	0.99121	0.99986	0.99244	0.2253	101.2	5.55	1.02	0.71	7.28	1.64	0.16	0.02	0.06	0.24	0.05	0.05	0.01	7.58	1.71
30年目	R 42	0.99067	0.99113	0.99986	0.99238	0.2166	101.2	5.50	1.01	0.71	7.22	1.56	0.16	0.02	0.06	0.24	0.05	0.05	0.01	7.51	1.63
31年目	R 43	0.99058	0.99106	0.99986	0.99232	0.2083	101.2	5.45	1.01	0.71	7.16	1.49	0.16	0.02	0.06	0.24	0.05	0.05	0.01	7.45	1.55
32年目	R 44	0.99049	0.99097	0.99986	0.99226	0.2003	101.2	5.40	1.00	0.71	7.10	1.42	0.16	0.02	0.06	0.23	0.05	0.05	0.01	7.39	1.48
33年目	R 45	0.99040	0.99089	0.99986	0.99220	0.1926	101.2	5.35	0.99	0.71	7.04	1.36	0.15	0.02	0.06	0.23	0.04	0.05	0.01	7.33	1.41
34年目	R 46	0.99031	0.99081	0.99986	0.99214	0.1852	101.2	5.30	0.98	0.71	6.98	1.29	0.15	0.02	0.06	0.23	0.04	0.05	0.01	7.26	1.34
35年目	R 47	0.99022	0.99072	0.99986	0.99208	0.1780	101.2	5.25	0.97	0.71	6.92	1.23	0.15	0.02	0.06	0.23	0.04	0.05	0.01	7.20	1.28
36年目	R 48	0.99012	0.99064	0.99986	0.99201	0.1712	101.2	5.19	0.96	0.71	6.86	1.17	0.15	0.01	0.06	0.23	0.04	0.05	0.01	7.14	1.22
37年目	R 49	0.99002	0.99055	0.99986	0.99195	0.1646	101.2	5.14	0.95	0.71	6.80	1.12	0.15	0.01	0.06	0.23	0.04	0.05	0.01	7.08	1.16
38年目	R 50	0.98992	0.99046	0.99986	0.99188	0.1583	101.2	5.09	0.94	0.71	6.74	1.07	0.15	0.01	0.06	0.22	0.04	0.05	0.01	7.01	1.11
39年目	R 51	0.98982	0.99037	0.99986	0.99182	0.1522	101.2	5.04	0.93	0.71	6.68	1.02	0.14	0.01	0.06	0.22	0.03	0.05	0.01	6.95	1.06
40年目	R 52	0.98971	0.99027	0.99986	0.99175	0.1463	101.2	4.99	0.92	0.71	6.62	0.97	0.14	0.01	0.06	0.22	0.03	0.05	0.01	6.89	1.01
41年目	R 53	0.98961	0.99018	0.99986	0.99168	0.1407	101.2	4.94	0.92	0.71	6.56	0.92	0.14	0.01	0.06	0.22	0.03	0.05	0.01	6.83	0.96
42年目	R 54	0.98950	0.99008	0.99986	0.99161	0.1353	101.2	4.89	0.91	0.71	6.50	0.88	0.14	0.01	0.06	0.22	0.03	0.05	0.01	6.76	0.92
43年目	R 55	0.98939	0.98998	0.99986	0.99154	0.1301	101.2	4.84	0.90	0.71	6.44	0.84	0.14	0.01	0.06	0.22	0.03	0.05	0.01	6.70	0.87
44年目	R 56	0.98927	0.98988	0.99986	0.99147	0.1251	101.2	4.78	0.89	0.70	6.38	0.80	0.14	0.01	0.06	0.21	0.03	0.05	0.01	6.64	0.83
45年目	R 57	0.98915	0.98978	0.99986	0.99140	0.1203	101.2	4.73	0.88	0.70	6.32	0.76	0.14	0.01	0.06	0.21	0.03	0.05	0.01	6.58	0.79
46年目	R 58	0.98904	0.98967	0.99986	0.99132	0.1157	101.2	4.68	0.87	0.70	6.26	0.72	0.13	0.01	0.06	0.21	0.02	0.05	0.01	6.51	0.75
47年目	R 59	0.98891	0.98956	0.99986	0.99125	0.1112	101.2	4.63	0.86	0.70	6.20	0.69	0.13	0.01	0.06	0.21	0.02	0.05	0.01	6.45	0.72
48年目	R 60	0.98879	0.98945	0.99986	0.99117	0.1069	101.2	4.58	0.85	0.70	6.14	0.66	0.13	0.01	0.06	0.21	0.02				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道202号	唐津バイパス	4	1.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,455	
	改良費				125	
		土工	m3	14,663	8	切土(7,467m ³)、盛土(7,196m ³)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	1,883	2	盛土法面
		擁壁工	式	1	51	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,350	42	土工部
		中央分離帯	m	6,059	11	縁石工
		雑工	式	1	11	区画線工、縁石工
	橋梁費				5,172	
		100m以上	m	324	4,754	鋼橋1橋(橋脚補強含む)
		100m未満	m	41	418	PC橋2橋
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				112	
		車道舗装	m2	10,763	107	
		歩道舗装	m2	1,212	5	
	付帯施設費				45	
		交通管理施設工	式	1	45	防護柵工、標識移設工、橋梁照明工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				0	
	用地費		m2	0	0	
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	545	地質調査・測量・設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				6,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道202号	唐津バイパス	4	1.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.3	250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,350	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。