

踏切安全通行カルテ

よみがな	アイオイ				道路名	主要地方道 大野城二丈線					
踏切道名	相生				(道路管理者名)	福岡市					
所在地	福岡県福岡市博多区寿町2丁目52-1地先				鉄道路線名	鹿児島線					
					(鉄道事業者名)	九州旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後)		(対策前)				
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし 設置していない			
	踏切長(m)	27.4	左道路	1.8	7.2	2.5	歩車道分離方法	カラー舗装、コンクリートブロック			
	横断本数(本)	6	踏切道	1.8	7.0	2.5	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合	-			
	交差角(度)	81	右道路	1.8	7.5	2.5		-			
	道路線形	左道路	曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
		右道路	直線		-	-	-		起点寄有り	340	
				直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし			
				-	-	-					
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
			47								
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			-								
歩行者ボトルネック踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
		43,124				80,486					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)	3,366	2,604					
		左道路	-	-							
		右道路	-	-							
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			・踏切遮断時間が非常に長い。 ・H27.9に、地元報道番組において歩行者立体施設へエレベーターの設置を促す特集あり。				
	道路交通事故	1	0	H23:車両相互(自動車×軽車両)							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	歩行者等立体横断施設	
	設置の必要性	有無		設置年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	H20
		○			光式	○	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-		除却 年度	歩行者立体(対策実施) 構造改良(対策実施)			完了 年度	H26			
今後の対策方針 対策推進上の課題	抜本対策：駅舎や車両基地が近接していることに加え、周辺はマンションや商業施設が密集しており、連立や単立等の事業化は課題がある。 速効対策：H26年度に歩行者立体及び構造改良を実施し、歩行者の安全対策を講じている。										
備考 (協議状況等)	H26.9 踏切取付道路歩道拡幅工事実施(踏切幅員・歩道橋新設) H27.10 緊急踏切対策の指定にあたり、道路管理者と鉄道事業者で今後の対策方針について協議										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。