

平成28年度 新規事業候補箇所の選定について

高規格幹線道路のうち、未事業化区間の中から計画確定済み、都市計画決定、環境影響評価実施済み等事業実施環境が整った区間を選定

○高規格幹線道路未事業化区間

県名	路線名 (区間)	計画段階評価 → 都市計画 環境影響評価
熊本 宮崎	九州横断自動車道延岡線 (矢部～葦田)	計画段階評価 一部 実施中 ※1
宮崎 鹿児島	東九州自動車道 (日南～油津・ 夏井～志布志) ⇒ 『日南・志布志道路』	都市計画完了済 (H28.1.15)
宮崎 鹿児島	東九州自動車道 (油津～夏井)	都市計画完了済 ※2 (H28.1.15)

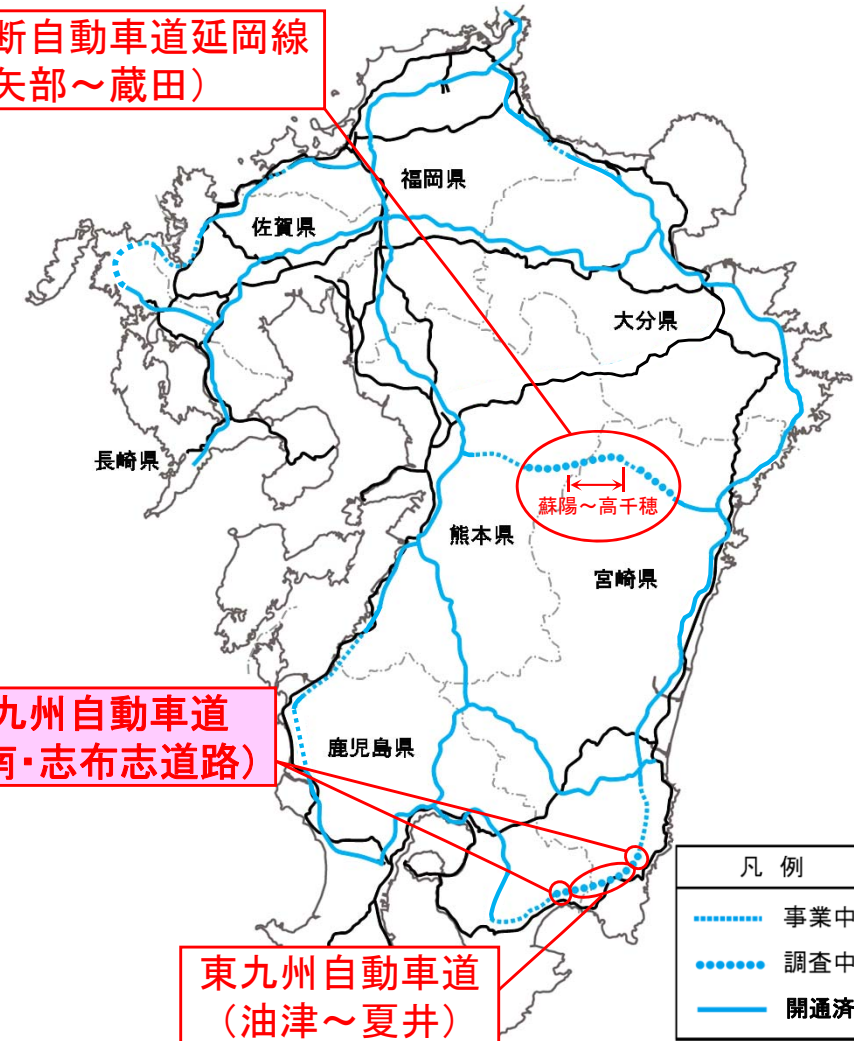
※1: 蘇陽～高千穂間は計画段階評価実施中

※2: 構造物連続区間となるため、調査・設計・コスト縮減の検討が必要

九州横断自動車道延岡線
(矢部～葦田)

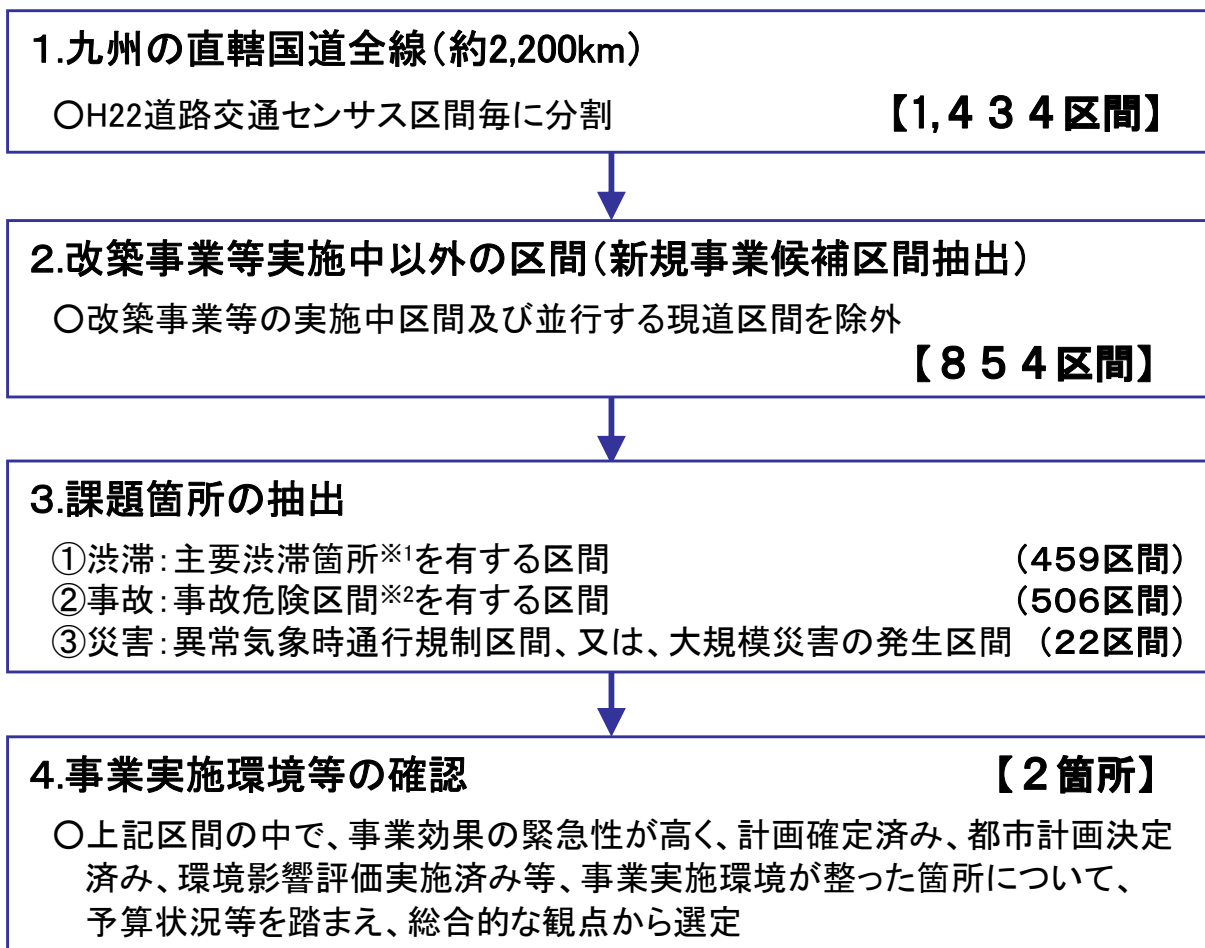
東九州自動車道
(日南・志布志道路)

東九州自動車道
(油津～夏井)



一般国道220号(東九州自動車道)日南・志布志道路を
H28年度新規事業候補箇所に選定

【対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出】



課題	指標		判定	
① 渋滞	渋滞箇所区間	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所資料(H24)
② 事故	事故危険区間	事故危険区間を有する区間	事故危険区間に該当	事故危険区間資料(H25)
③ 災害	異常気象時通行規制区間 または 大規模災害の発生区間	異常気象時に通行が規制される区間 または 48時間以上の全線通行止めを引き起こした大災害の発生区間	規制区間に該当 または 発生区間に該当	事前通行規制区間及び被災データ(H22~H26年度)

※1 主要渋滞箇所:速度データ(プローブデータ)等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所

※2 事故危険区間:事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した区間

H28 新規事業候補箇所の選定結果

一般国道34号 新日見トンネル

一般国道210号 横瀬拡幅